

# Jegyzőkönyv

## a 2015.09.20.-án tartott hőlégballon szakág verseny munkacsoport megbeszélésről

A munkacsoport megbeszélésre Konecsni János munkacsoport vezető által 2015.09.07.-én meghirdetett napirendi pontokkal, 2015.09.17.-én módosított helyszínen ( Szlovák söröző Bp. XIII.ker Bihari János utca) és időpontban ( 2015.09.20. 14 óra) került sor.

A megbeszélést Konecsni János vezette le.

A megbeszélés nyilvános volt amiről a szakág tagjainak Nagy Péter szakbizottság vezető küldte el az értesítést.

A megbeszélésen jelen voltak:

Nagy Péter

Molnár Csaba

Pálhegyi Zoltán

Füle Zoltán

Konecsni János

Napirendi pontok:

1. EB. eredményeinek és a Debrecenben tapasztaltaknak megbeszélése.
2. Ranglista pontszámítás változásainak megbeszélése, megszavazása és a szakbizottság felé felterjesztése.
3. FAI delegáttal kapcsolatos kérdések megbeszélése.
4. Egyéb

**Az 1. napirendi pont** kapcsán felidéztük a debreceni EB.-n megélt jórészt negatív tapasztalatainkat:

- **az MRSZ. elnöke és a szervezők által megígért támogatások elmaradása**

A magyar csapatok semmiféle anyagi vagy egyéb támogatásban nem részesültek az amúgy igen drága - 460 euró (4fő) + gázfogyasztás 1.5 euró/kg. - versenyen. A verseny tervezett költsége 430.000 forint volt.

### - **becsekkolási problémák ( gáz depozit )**

A becsekkolás több ütemben zajlott. Volt csapat aki depozit fizetés nélkül betudott csekkolni a versenyre ( Konecsni ) és volt akit nem engedtek depozit nélkül becsekkolni holott egyértelműen közöltük, hogy nem fogunk a szervezők által biztosított gázból tankolni. Később – a verseny alatt – Hidas Sándor aki a verseny tisztségviselője volt a versenyből való kizárással fenyegette meg Konecsni Jánost ha azonnal nem fizet depozitot függetlenül attól hogy hol tankol. Ezzel szemben a verseny igazgatója kijelentette, hogy ezért senkit nem fog kizárni.

### - **szállás minőségével kapcsolatos problémák**

A magyar csapatok 1-2 külföldi csapattal együtt a szálloda olyan részében kaptak szobát ahol nem volt légkondicionálás így a közel 40 fokos hőségben nemigen volt lehetőség pihenésre a reggeli és a délutáni repülés között. Ez igen hátrányosan befolyásolta a teljesítményünket a többi (90%) külföldi csapattal szemben.

### - **gáz tankolással kapcsolatos problémák**

A magyar csapatok a támogatások elmaradása miatt döntöttek úgy, hogy másik gázszolgáltatóval szerződést kötve legális és biztonságos keretek között fognak a repülések után tankolni. Szóbeli engedélyt kaptunk a hajdúszoboszlói reptér vezetőjétől a reptér területén belül történő tartálykocsiból való tankolásra. Sajnos ezt ( szabályos tankolás ) a verseny szervezői az általuk kalkulált nyereség elmaradása miatt ( és nem biztonsági okokból ) etikátlan módszerekkel ( katasztrófa védelem kihívása, fenyegetőzés, félrevezetés) megakadályozták, amivel nagyban megnehezítették a magyar csapatok helyzetét és szereplését. Ehhez az MRSZ. elnöke is – aki a versenyen zsűri tag volt - segítséget nyújtott.

Ezekkel a súlyos problémákkal szembenézve kellett a magyar csapatoknak minél jobb eredményt elérni.

Az EB.-n tapasztaltak megbeszélése után Füle Zoli jelenléte miatt röviden kitértünk a debreceni verseny előtt megrendezett fegyverneki nemzeti bajnokság értékelésére:

Negatívumok:

- kevés mellékhelység ill. fürdő állt rendelkezésre
- nem volt áram a sátrakban
- a feladatok értékelése nagyon lassan ment
- a végeredmény publikálása nem a versenyszabályoknak megfelelően történt
- nem lett közzé adva a hivatalos angol nyelvű szabályzat

Pozitívumok:

- jó hangulatú verseny
- jó szervezés
- jó ellátás ( étkezés )
- különdíj

Összességében a versenyt a pilóták többsége pozitívan értékelte ahol a szervező Füle Zoltán kihozta a maximumot a lehetőségekből.

## **2. napirendi pont**

Október végéig elkészítjük a ranglista pontszámítás új feltételeit melyet egységes szerkezetbe foglalva közzé teszünk a honlapon. Teveink szerint ezt a számítási módszert fogjuk a jövő évtől használni.

### 3. napirendi pont

Mivel új szakvezetés állt össze az egyéb feladatkörök ( delegát ) felülvizsgálata is szükségessé vált. A korábbi FAI delegát kinevezésével vagy megválasztásával kapcsolatban semmilyen jegyzőkönyv vagy dokumentum nem áll rendelkezésre – mikor, hol és hogyan lettek megválasztva, kinevezve. Ezért mindenképen új delegátok jelölése szükséges. A jelenlegi delegátok munkájával és kommunikációjával kapcsolatban több kifogás merült fel – versenyzőink nem vagy késve kapták meg a versenyekkel kapcsolatos fontos információkat illetve a minden évben időben elkészített ranglista nem lett leadva a FAI felé így versenyzőink nevezési lehetőségektől estek el. Továbbá szinte semmilyen kommunikáció nem volt a CIA közgyűlések előkészítéséről illetve az ott történt szavazásokról, döntésekről.

V.M.2015/01. számú javaslat:

Delegátnak javasoljuk Konecsni Jánost, alternatív delegátnak Pálhegyi Zoltánt. Konecsni János mint aktív versenyző élvezi versenyző társai jelentős részének bizalmát és tudja képviselni őket. Pálhegyi Zoltán nyelvtudása és szakmai kapcsolatai révén tudja a feladatot ellátni, illetve a delegát munkáját segíteni.

Hidas Sándor Jury board tagságát továbbra is támogatjuk.

V.M.2015/02. számú javaslat:

Továbbá főobszervernek javasoljuk Pálhegyi Zoltánt szakmai tapasztalata, kapcsolatai és kommunikációs képességei miatt.

### 4. napirendi pont

Török Sándor verseny és munkacsoport társunkat a vele kapcsolatos sorozatos problémák megbeszélése és megoldása miatt Nagy Péter szakbizottság vezető fel fogja keresni és megkéri hogy számoljon be ezekről illetve hogy tudunk-e ezen problémák megoldásában segit

Veresegyház, 2015.09.30.

  
Nagy Péter

  
Molnár Csaba

  
Pálhegyi Zoltán

  
Konecsni János

jegyzőkönyv vezető