

FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE

COMMISSION D'AEROSTATION DE LA FAI

FAI BALLONOS BIZOTTSÁG

CIA



**AX MODELL ESEMÉNYSZABÁLYOK
(HŐLÉGBALLONOS RENDEZVÉNYEK ESETÉN)**

2022-es verzió

Hatálybalépés időpontja április 1.st , 2022

(Magyar Ballon Szövetség által fordítva. 2022. December v1.0)

Az FAI titkársága

Maison du Sport International, Av. de Rhodanie 54, CH-1007 Lausanne, Svájc
Tel: +41-21-345 1070 Fax: +41-21-345 1077 email: sec@fai.org

I. SZAKASZ -AZ ESEMÉNY RÉSZLETEI.....	1
I. 1 CÍM 1	1
I. 2 KATEGÓRIA (S1 An3 2).....	1
I. 3 SZERVEZÉS.....	1
I. 4 LEVELEZÉS.....	1
I. 5 TISZTVISELŐK.....	1
I. 6 HELYSZÍN.....	1
I. 7 DÁTUMOK.....	1
I. 8 ÓVÁSI DÍJ (S1 An3 8.3).....	1
I. 9 NYELV (GS 4.8.5. rész).....	1
I. 10 RÉSZVÉTEL (GS 4.5.5.5.1).....	2
I. 11 ZÁRÓ BEJEGYZÉS DÁTUMA.....	2
I. 12 KOCKÁZAT.....	2
I. 13 BIZTOSÍTÁS.....	2
II. SZAKASZ A -VERSENY RÉSZLETEI.....	1
II. 1 VERSENYTERÜLET (7.1).....	1
II. 2 OUT OF BOUNDS (7.2).....	1
II. 3PZ LISTA (7.3).....	1
II. 4 KÖZÖS FELSZÁLLÁSI TERÜLET(EK) (9.1.1).....	1
II. 5 KÖZÖS INDÍTÁSI PONT(OK) (9.1.2).....	1
II. 6 FÖLDTULAJDONOS ENGEDÉLYE (9.2.2).....	1
II.7 ÁLLATOK ÉS NÖVÉNYEK (10.6).....	1
II. 8 VEZETÉSI JOG (10.11).....	1
II. 9AIR TÖRVÉNY (10.14).....	1
II. 10 VISSZAHÍVÁSI ELJÁRÁS (10.15).....	1
II. 11 FÜGGŐLEGES SEBESSÉG (10.2).....	2
II. 12 CÉL, AMELYET EGY VERSENYZŐ VÁLASZT KI (12.2), CÉLKÖZPONT (12.1).....	2
II. 13 A HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA ELHELYEZÉSE (5.10).....	3
II. 14 KOMMUNIKÁCIÓS IDŐ (5.3).....	3
II. 15 KÖZZÉTÉTELI IDŐPONT AZ UTOLSÓ REPÜLŐNAPON (5.6.3).....	3
II. 16 SZEMÉLYZET (2.2.2.2).....	3
II. 17 RÉSZLET A GPS-LOGGEREK HASZNÁLATÁHOZ (6).....	4
II. 18 AZ IDŐKORLÁTOZÁSOK (pihenőidő) (5.6.).....	6
II. 19 LÉGGÖMB MÉRETE (3.3).....	6
II. 20 ASSESSED MARK (12.15.2) (megfigyelőkkel és naplózók nélkül zajló események esetén).....	6
II. 21 MAGASSÁG (14.6.4).....	6
II.22 2D/3D ÉRTÉKELÉSI MÓDSZEREK (12.22.2) (loggeres értékelésű versenyek esetén).....	7
II. 23 VERSENY TÍPUSA (6.1).....	7
II. 24 TÉRKÉP KOORDINÁTÁK (7.8).....	7
III. SZAKASZ - SZABÁLYOK.....	1
1. FEJEZET -CÉLKITŰZÉSEK.....	1
1.1 CÉLOK (S1 5.2).....	1
1.2 A BAJNOK FOGALMA (S1 5.8).....	1
1.3 AZ ANGOL NYELVŰ MEGFOGALMAZÁS ÉRTELMEZÉSE.....	1
1.4 DOKUMENTÁCIÓ.....	1
2. FEJEZET -BELÉPÉSI FELTÉTELEK.....	2
2.1 VERSENYZŐ (GS 4.5.2. rész, S1 5.5.5.5).....	2
2.2A VERSENYTÁRS KÉPVISELETI JOGAI (GS 4.6.1, S1 5.1.1.1).....	2
2.3 KÉPESÍTÉS (S1 5.6.4.1).....	2
2.4 Sportolói engedély (GS 3.1.2. rész).....	2
2.5 NEVEZÉS 2	2
2.6 ELISMERÉS.....	2
2.7 A SPORTÁGI SZABÁLYZAT, SZABÁLYOK ÉS ELŐÍRÁSOK ELFOGADÁSA (GS 4.10.1).....	3
2.8 WAIVER 3	3
2.9 FELELŐSSÉG HARMADIK FELEKKEL SZEMBEN.....	3
2.10 BIZTONSÁG.....	3
2.11 FELELŐSSÉG (S1 An3 3).....	3

2.12 CONDUCT (S1 An3 4).....	3
3. FEJEZET -BALLONOS KÉPESÍTÉSEK.....	4
3.1 A LÉGGÖMB MEGHATÁROZÁSA (S1 2.1.1.1.2)	4
3.2 ÜZEMANYAG	4
3.3A LÉGGÖMB MEGNEVEZÉSE.....	4
3.4 LÉGIALKALMASSÁG (S1 5.5.3)	4
3.5 KÁR 4	
3.6 AUTOMATIKUS REPÜLÉSIRÁNYÍTÁS (S1 5.9.2)	4
3.7 MAGASSÁGMÉRŐ.....	4
3.8 RAJTSZÁMOK.....	5
3.9 KOSÁR 5	
3.10 RETRIEVE	5
4. FEJEZET -SZERVEZETI TISZTVEISELŐK.....	6
4.1 RENDEZVÉNY-RENDEZŐ (GS 5.5.1).....	6
4.2 STEWARDOK (GS 5.5.2).....	6
4.3 A NEMZETKÖZI BÍRÓSÁG FELADATAI (GS 5.4.1.1, 5.4.2.4, 5.4.2.5. S1 5.10. rész).....	6
4.4 BIZTONSÁGI FELELŐS (S1 5.11.1)	7
FEJEZET -PANASZOK ÉS TILTAKOZÁSOK.....	8
5.1 ÉSZREVÉTEL (GS 6.2.6 S1 An3 7.1).....	8
5.2 PANASZ (GS 6.2.2, S1 An3 7).....	8
5.3 KOMMUNIKÁCIÓ (S1 An3 7.7).....	8
5.4 KÖZZÉTÉTEL (S1 An3 7.7).....	8
5.5 PROTEST (S1 An3 8, GS 6.3.6).....	8
5.6 IDŐKORLÁTOZÁSOK (S1 An3 7).....	9
5.6.1 A PANASZOK IDŐBELI KORLÁTOZÁSA	9
5.6.2 AZ ÓVÁSOK IDŐKORLÁTAI	9
5.6.3 Rövidített határidők a panaszokra és óvásokra (S1 An3 7.6., 8.6. rész)	9
5.7 AZ ÓVÁSOK KEZELÉSE (GS 6.3.10)	9
5.8 BETÉT VISSZAADÁSA (GS 6.3.8, 6.3.4)	9
5.9 ZSÚRI JÓVÁHAGYÁSA A PONTSZÁMOK ÉS A DÍJAK ÁTADÁSA (GS 5.4.2.7.2, 4.15.1)	10
5.10 HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA	10
FEJEZET - MEGFIGYELŐK ÉS NAPLÓZÓK	11
6.1 VERSENYSZERKEZET.....	11
6.2 MEGFIGYELŐK.....	11
6.3 KIHÍVÁS 11	
6.4 ÁLLAPOT 11	
6.5 TANÚSKODÁSRA VALÓ FELKÉRÉS.....	11
6.6 MEGFIGYELŐ A VISSZAKERESÉSÉNél	11
6.7 FÉNYKÉPZÉS	11
6.8 MEGFIGYELŐI JELENTÉS	12
6.9 GPS LOGGERS.....	12
6.10 KEZELÉS.....	12
6.11 REPÜLÉS LEJELENTŐ LAP (FRF) (a megfigyelők nélküli versenyeken).....	12
6.12 FELELŐSSÉG	12
6.13 GPS-LOGGER HIBA	12
7. FEJEZET -TÁJÉKOZTATÓK.....	14
7.1 VERSENYTERÜLET	14
7.2 HATÁRON KÍVÜL (OFB).....	14
7.3 TILTOTT ZÓNA (PZ)	14
7.4 PZs ERŐSEN.....	14
7.5 PZ JOGSÉRTÉS.....	14
7.6 TÉRKÉPEK.....	14
7.7 A FÖLD LAPOS LESZ	14
7.8 TÉRKÉPKOORDINÁTÁK.....	15
7.9 FOKOZATI REFERENCIA	15
8. FEJEZET -PROGRAM, TÁJÉKOZTATÓK.....	16
8.1 FELADAT PROGRAM	16

8.2 ÉRVÉNYTELEN FELADAT (P1 5.9.1)	16
8.3 FELADAT KIVÁLASZTÁSA	16
8.4 TÖBB FELADAT	16
8.5 SZABÁLYOK MÓDOSÍTÁSA (GS 4.8.1 rész).....	17
8.6 Általános tájékoztató (GB) (S1 An3 6).....	17
8.7 FELADATELIGAZÍTÁS	17
8.8 FELADATOK.....	17
8.9 KIEGÉSZÍTŐ ELIGAZÍTÁS.....	18
8.10 RÉSZVÉTEL FELADATBAN	18
8.11 KÉSŐI BELÉPÉS	18
8.12 HIVATALOS IDŐ	18
9. FEJEZET -INDÍTÁSI ELJÁRÁSOK	19
9.1 KÖZÖS FELSZÁLLÓ TERÜLET(EK) (CLA).....	19
9.2 EGYEDI INDÍTÁSI TERÜLETEK.....	19
9.3 INDÍTÁSI ELJÁRÁSOK.....	19
9.4 GÉPKOCSIK.....	19
9.5 HIDEG FELTÖLTÉS	20
9.6 JELEK PONT	20
9.7 INDÍTÁSI JELEK.....	20
9.8 NYILVÁNOS MEGSZÓLÍTÁS.....	20
9.9 FELSZÁLLÁSI IDŐSZAK.....	20
9.10 AKADÁLY.....	20
9.11 MEGFELELŐ IDŐ.....	20
9.12 IDŐHOSSZABBÍTÁS	21
9.13 INDÍTÁSI PARANCS	21
9.14 INDÍTÓ MESTEREK.....	21
9.15 ELJÁRÁSOK, HA A PARANCSNOKOK KÖTELEZŐEN INDÍTANAK	21
9.16 ELJÁRÁSOK, AMIKOR AZ INDÍTÓMESTEREK NEM KÖTELEZŐEK.....	22
9.17 AZ ELLENŐRZÉS ELVESZTÉSE	22
9.18 FELSZÁLLÁS (S1 3.2, 3.3).....	22
9.19 ÉRVÉNYTELEN FELSZÁLLÁS.....	22
9.20 MEGSZAKÍTOTT FELSZÁLLÁS.....	22
9.21 A FELSZÁLLÓ TERÜLET ELHAGYÁSA.....	22
10. FEJEZET -REPÜLÉSI SZABÁLYOK.....	23
10.1 LÉGGÖMB ÜTKÖZÉS	23
10.2 VESZÉLYES REPÜLÉS	23
10.3 CÉLTERÜLET/CÉLTERÜLET ELHAGYÁSA	23
10.4 TÁRGYAK KIDOBÁSA	23
10.5 VISELKEDÉS.....	23
10.6 ÁLLATOK, NÖVÉNYEK.....	23
10.7 FÖLDTULAJDONOS	23
10.8 ÜTKÖZÉS	24
10.9 SZEMÉLY A FEDÉLZETEN	24
10.10 FÖLDI SZEMÉLYZET.....	24
10.11 VEZETÉS.....	24
10.12 KISZÁLLÁS.....	24
10.13 SEGÍTSÉGNYÚJTÁS	24
10.14 LÉGI JOG.....	24
10.15 VISSZAHÍVÁSI ELJÁRÁS	24
11. FEJEZET -KIRAKODÁSOK.....	25
11.1 HELYEK 25	
11.2 TETSZÉS SZERINTI LESZÁLLÁS	25
11.3 VERSENY LESZÁLLÁS.....	25
11.4 TALAJ ÉRINTÉS 1.....	25
11.5 TALAJ ÉRINTÉS 2.....	25
11.6 ENGEDÉLY AZ ELŐHÍVÁSRA	25
12. FEJEZET - CÉL, MARKER, PÁLYAPONT.....	26
12.1 CÉL 26	

12.2 VERSENYZŐ ÁLTAL VÁLASZTOTT CÉL	26
12.3 A VERSENYTÁRSÁK NYILATKOZATAI	26
12.4 (NEM HASZNÁLTAK)	27
12.5 CÉL 27	
12.6 MARKER27	
12.7 (NEM HASZNÁLTAK)	27
12.8 MARKER DOBÁS	27
12.9 GRAVITÁCIÓS MARKER DOBÁS (GMD)	27
12.10 MARKER ÁLLAPOTA	27
12.11 MARK 28	
12.12 (NEM HASZNÁLTAK)	28
12.13 JELZŐVEL VALÓ BEAVATKOZÁS	28
12.14 KERESÉSI IDŐSZAK	28
12.15 LOST MARKER (a loggeres pontozású versenyeken)	29
12.16 ELVESZETT MARKER (a megfigyelőkkel és loggeres pontozás nélkül rendezett versenyeken).....	29
12.17 EREDMÉNYES IDŐSZAK	29
12.18 ÉRTÉKELÉSI TERÜLET	29
12.19 ÉRTÉKELŐ LÉGTÉR	29
12.20 MARKER MÉRÉSI TERÜLET (MMA)	30
12.21 ÉRVÉNYTELEN JEL	30
12.22 PÁLYA PONT	30
12.23 ÉRVÉNYES PÁLYAPONT.....	30
12.24 CÉLZOTT TISZTVISELŐK	30
13. FEJEZET -SZANKCIÓK.....	31
13.1 Sportszerűtlen jogsértések, sportszerűtlen viselkedés (sS1 An3 5).....	31
13.2 NEM MEGHATÁROZOTT SZANKCIÓK	31
13.3 TÁVOLSÁGI JOGSÉRTÉSEK	31
13.4 BÜNTETŐPONTOK.....	31
13.5 SZABÁLYSZEGYELEM BÜNTETÉSE (S1 An3 8.9).....	32
14. FEJEZET PONTOZÁS	33
14.1 EREDMÉNY	33
14.2 SCORE 33	
14.3 PONTOK KÖZZÉTÉTELE (S1 5.9.4. rész)	33
14.4 RANGSOR	34
14.5 PONTOZÁSI KÉPLET	34
14.6 PONTOSSÁG	35
14.7 MÉRÉS (loggeres pontozás nélküli események esetén).....	35
14.8 ÖSSZES PONTSZÁM	35
14.9 NEMZETI RANGSOR	35
15. FEJEZET -FELADATOK	36
15.1 PILÓTA ÁLTAL VÁLASZTOTT CÉL (PDG).....	36
15.2 BÍRÓ ÁLTAL MEGADOTT CÉL (JDG).....	36
15.3 TÉTOVA KERINGŐ (HWZ)	36
15.4 BEREPIJÁS (FIN)	36
15.5 TOVÁBB REPÜLÉS (FON).....	37
15.6 NYÚL ÉS KUTYÁK (HNN)	37
15.7 LEHAJÓZÁS (WSD)	38
15.8 GORDON BENNETT MEMORIAL (GBM).....	38
15.9 KALKULÁLT MEGKÖZELÍTÉSI IDEJŰ FELADAT (CRT).....	38
15.10 VERSENYREPÜLÉS EGY TERÜLETRE (RTA)	39
15.11 KÖNYÖK (ELB)	39
15.12 TERÜLETSZERZÉS (LRN)	39
15.13 MINIMUM TÁVOLSÁG (MDT)	40
15.14 LEGRÖVIDEBB REPÜLÉS (SFL)	40
15.15 MINIMUM TÁVOLSÁG DUPLA DOBÁSSAL (MDD).....	40
15.16 MAXIMUM TÁVOLSÁGI IDŐRE (XDT)	41
15.17 MAXIMUM TÁVOLSÁG (XDI).....	41

15.18 MAXIMUM TÁVOLSÁG DUPLA DOBÁSSAL (XDD).....	41
15.19 SZÖG (ANGLE)	41
15.20 3D FELADAT (3DT) (loggeres értékelésű eseményekhez).....	42

MELLÉKLET - RÖVIDÍTÉSJEYZÉK

Kapcsolódó dokumentumok (legújabb verzió):

GSSportkódex, általános rész

S1Sportkódex, 1. szakasz

SOHSafety Officer kézikönyv

COHC Versenyzési műveleti kézikönyv

Megjegyzés: A szoftverfejlesztők és a pontozóbírók számára a COH tartalmaz iránymutatásokat. Továbbá a COH-ban található Büntetési útmutató képleteket tartalmaz a PZ-szabálysértésekért kiszabott büntetések gyors kiszámításához.

I. SZAKASZ -AZ ESEMÉNY RÉSZLETEI**I. 1 CÍM**

Az esemény neve:
<* az esemény neve *>

I. 2 KATEGÓRIA (S1 An3 2)

AZ ESEMÉNY AZ FAI ELSŐ KATEGÓRIÁS SPORTESEMÉNYE, AMELYET AZ FAI BALLONREPÜLŐ BIZOTTSÁGA (CIA) SZENTESÍTETT.

I. 3 SZERVEZÉS

A rendezvény szervezője:
<* a NAC vagy a nevében eljáró szervezők neve *>.

I. 4 LEVELEZÉS

Minden pályázatot és hivatalos levelezést a következő címre kell küldeni:
<* A rendezvény titkárának neve, címe, telefonszáma, e-mail címe stb. *>.

I. 5 TISZTVISELŐK

Rendezvényigazgató :<* név *>.
Igazgatóhelyettes :<* név *>.
Biztonsági tisztviselő :<* név *>.
A zsűri elnöke<* név *>.

I. 6 HELYSZÍN

Az eseményre a következő helyszínen kerül sor:
<* hely *>.

I. 7 DÁTUMOK

Az esemény <* nap/nap, amelyen a versenyzőknek jelen kell lenniük *>.
Az utolsó repülési nap <* nap/dátum *>, kivéve, ha az 1.2. szabály szerinti minimális feladatokat nem teljesítették, amely esetben az utolsó repülési nap <* nap/dátum *>.

I. 8 ÓVÁSI DÍJ (S1 An3 8.3)

AZ ÓVÁST KÍSÉRŐ ÓVÁSI DÍJ 100 EURÓ VAGY ENNEK MEGFELELŐ ÖSSZEG HELYI PÉNZNEMBEN: <* összeg / pénznem *>.

I. 9 NYELV (GS 4.8.5. rész)

I. 9.1 A NAC-OK ÉS A VERSENYZŐK SZÁMÁRA KIADOTT VAGY AZ ESEMÉNY SORÁN KIADOTT SZABÁLYOK, ELŐÍRÁSOK ÉS INFORMÁCIÓK ANGOL NYELVEN ÉS A RENDEZŐ ORSZÁG NYELVÉN KÉSZÜLNEK. MINDEN ÉRTELMEZÉSBEN AZ ANGOL NYELVŰ VÁLTOZAT AZ IRÁNYADÓ.

<* (Az I. kategóriába tartozó nemzetközi versenyek esetében a szervezőnek meg kell jelölnie, hogy a CIA általi szankcionálás kérelmezésekor melyik nyelv(ek)et kívánja használni. Az angol nyelvtől eltérő nyelvek használata esetén a szabályokat a következőkkel kell kiegészíteni.)

I.9.2A nyomtatott anyagoknak (pl. feladatadatok, meteorológiai információk stb.) angol nyelven kell készülniük, és ezen felül <* nyelv(ek)en *> is készülhetnek. Az eligazítások során szóban használt nyelv az angol. *>

I.9.3A szabályokban a hímnemű alakot használjuk szabványként. Ahol a hímnemű alakot találjuk, ott értelemszerűen a nőnemű alak is szerepel.

I. 10 RÉSZVÉTEL (GS 4.5.5.5.1)

AZ EGY ÉVBEN MEGRENDEZÉSRE KERÜLŐ NEMZETKÖZI SPORTESEMÉNYEKEN CSAK AZOK A NACS VEHETNEK RÉSZT, AMELYEK TELJESÍTETTÉK A FAI FELÉ FENNÁLLÓ ÖSSZES KÖTELEZETTSÉGÜKET.

I. 11 ZÁRÓ BEJEGYZÉS DÁTUMA

Az eseményre való nevezés határideje:
<* nap/dátum *>.

I. 12 KOCKÁZAT

A versenyző léggömbje és egyéb tulajdona mindenkor a versenyző kockázatára van. <*>
A versenyző a versenyen való részvétellel beleegyezik, hogy lemond minden, a saját maga sérülésére vagy a tulajdonában bekövetkezett veszteségre vagy kárra vonatkozó követelésről. (Ez a záradék elhagyható, ha érvénytelenítene a biztosítást.) *> *>

I. 13 BIZTOSÍTÁS

Minden egyes léggömböt legalább <* pénzösszeg, pénznem *> értékben biztosítani kell harmadik fél minden követelése ellen. A versenyzőnek dokumentumokkal igazoltan be kell mutatnia a Rendezvény időtartamára érvényes biztosítást, amely az általa vezetett ballonokra is kiterjed < * , vagy a szervezőktől kell ilyen biztosítást kötnie *>.

II. SZAKASZ A -VERSENY RÉSZLETEI**II. 1 VERSENYTERÜLET (7.1)**

A versenytérkép *<*megadni a térképlapok számát vagy egyéb adatait; ha nyilvánosan hozzáférhető, a megrendelés forrását és egyéb vonatkozó információkat is meg kell adni *>*.

A verseny területe *<*meghatározott terület a versenytérképhez viszonyítva *>*

II. 2 OUT OF BOUNDS (7.2)

< Határon kívüli területek kijelölése koordinátákkal vagy vázlatokkal és egyéb releváns információkkal *>*

II. 3PZ LISTA (7.3)

< Ha lehetséges, adja meg a PZ-k listáját *>*

II. 4 KÖZÖS FELSZÁLLÁSI TERÜLET(EK) (9.1.1)

< Adja meg az indítási terület leírását, amennyiben rendelkezésre áll *>*

II. 5 KÖZÖS INDÍTÁSI PONT(OK) (9.1.2)

< Adja meg a CLP-ket a koordinátákkal és a magassággal láb MSL-ben, ha rendelkezésre áll *>*

II. 6 FÖLDTULAJDONOS ENGEDÉLYE (9.2.2)

< Adott esetben adjon tájékoztatást arról, hogy a léggömbök milyen körülmények között szállhatnak fel és/vagy csomagolhatnak be előzetes engedély nélkül. Adja meg, hogy mi minősül közterületnek, amikor a felszállás megengedett. stb.) *> *>*

< Adjon meg minden egyéb, a földtulajdonossal kapcsolatos információt. *>*

< A 9.2.2. szabályon kívül a következők érvényesek: A közterületek, mint például a közparkok, terek és folyópartok, engedély nélküli helynek minősülnek a fel- és leszálláshoz. Továbbá engedély nélküli felszállás történhet kisebb utakról vagy pályákról, ha a ballon burkolata a szomszédos mezőn kiteríthető, és feltéve, hogy az frissen learatott és/vagy nem művelt, és nem okoz kárt. A közúti forgalmat nem szabad akadályozni *>*.

II.7 ÁLLATOK ÉS NÖVÉNYEK (10.6)

A léggömbök nem repülhetnek *<*500 láb*>*-nál közelebb az állatállománytól vagy az állatállományt tartalmazó épületektől.

< Helyi és szezonális információk nyújtása az állatállományra és a terményekre vonatkozóan. *>*

II. 8 VEZETÉSI JOG (10.11)

< Adjon meg a szokásosnál eltérő helyi vezetési szabályokat. *>*

II. 9AIR TÖRVÉNY (10.14)

< Adjon tájékoztatást a légtérjoggal kapcsolatban. Ha a verseny területén érzékeny ATC-zónák vannak, adjon leírást, hogy szükség esetén a versenyen ki lehessen rajzolni azokat. *>*

II. 10 VISSZAHÍVÁSI ELJÁRÁS (10.15)

< Adja meg, hogy használnak-e visszahívási eljárást. Ha használnak, adja meg, hogy hogyan, pl. autórádió, hangjelzésen keresztül stb. *>*

II. 11 FÜGGŐLEGES SEBESSÉG (10.2)

<* Minden logger nyomvonalát a Ballon Safety Analyzer segítségével ellenőrzik. Az alábbi függőleges sebességhatárokat túllépő versenyzőket büntetik:

Limit	3D közelség	Relatív függőleges sebesség
Limit 1	25 m	3 m/s
Limit 2	50 m	5 m/s
Limit 3	75 m	8 m/s>

4. korlát: A 8 m/s abszolút függőleges emelkedési sebesség túllépése büntetést von maga után. *>

II. 12 CÉL, AMELYET EGY VERSENYZŐ VÁLASZT KI (12.2), CÉLKÖZPONT (12.1)

<* Koordináták által meghatározott cél:

A cél azonosításához a versenytérképen a versenyzőnek nyolc számjegyű koordinátákkal kell megadnia a célt (az első négy számjegy nyugat/kelet, a második négy számjegy dél/észak). Easting then Northing) vagy a II. 24.*> pontban meghatározott formátumok egyike.

<* Térképről kiválasztott kereszteződések:

A versenyző által kiválasztott terepen lévő célnak a térkép alapján úgy kell kinéznie, hogy a terepen lévő járművek számára könnyen megközelíthető és a méréshez pontosan beazonosítható legyen. Ha a feladat adatai másként nem engedik, a célnak két út kereszteződésének kell lennie. A feladat adatai szerint a versenyzőknek egy vagy több célt kell kiválasztaniuk az előre meghatározott célok listájából vagy a TDS-ben felsoroltak szerint.

A méréseket a TDS-ben megadott célponttól vagy kijelölt ponttól kell elvégezni. Abban a ritka esetben, ha egy nem kijelölt kereszteződést használnak vagy a versenyzőnek megengedik, hogy azt válassza, a méréseket a kereszteződés közepétől kell elvégezni az alábbiakban meghatározottak szerint. Ha a térképen útkereszteződésként feltüntetett kereszteződésről kiderül, hogy az egy szakaszos útkereszteződés, akkor a cél a verseny részleteiben említett módszerrel meghatározott pontok középpontja lesz.

A versenyzők által kiválasztott célokra a következő típusú utak engedélyezettek:

<* Adja meg a térképmagyarázatra való hivatkozással. *>

<* Adott esetben adja meg a versenyzők által választható célok listáját. *>

Egy versenyző által választott cél nem lehet:

- beépített területen belül <* Adja meg a beépített területeket. *>
- kék PZ-n belül
- 200 méteren belül:

1. a piros PZ
2. autópálya vagy autópálya státuszúnak kijelölt út (a térképen feltüntetett külső szélétől mérve).
<* Adja meg, hogy mi minősül autópályának és autópálya státuszúnak. Ha lehetséges, használjon térképmagyarázatot. *>
3. a versenytérképen feltüntetett távvezeték

<*A helyi viszonyoknak megfelelő egyéb korlátozások hozzáadása, és adott esetben a használt térképeken feltüntetett úttípusok színeire való hivatkozás. A beépített területeket például a térképeken való feltüntetésük módszere alapján kell meghatározni. *>

Az utak kereszteződésének középpontja:

<* az utak középvonalainak metszéspontja. *>

<* annak a legnagyobb körnek a közepe, amely a kereszteződésben a szilárd burkolatú útfelületen belül elfér. *>

Az igazgató grafikusán is meghatározhatja a szokatlan kereszteződéseket. *>

II. 13 A HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA ELHELYEZÉSE (5.10)

<* Ha online hivatalos hirdetőtáblát (ONB) használnak, az a <* Watchmefly.net *> címen található, az ONB-re történő bejegyzésekről elektronikus értesítést lehet küldeni egy szöveges üzenetküldő rendszer segítségével. A papíralapú hivatalos hirdetőtábla a (helyszín meghatározása) *>

<*A papíralapú hivatalos hirdetőtábla (ONB) a (helyszín meghatározása) *> helyen lesz elhelyezve.

II. 14 KOMMUNIKÁCIÓS IDŐ (5.3)

Az általános megkeresésekre adott válaszokat, illetve a panaszokra adott válaszokról szóló értesítéseket azonnal közzéteszik, amint az ONB-n rendelkezésre áll. <* Elektronikus értesítést lehet küldeni szöveges üzenetküldő rendszer segítségével. *> Az 5.6.2. pont időzítési követelményei az ONB kiküldésének időpontjában kezdődnek.

II. 15 KÖZZÉTÉTELI IDŐPONT AZ UTOLSÓ REPÜLŐNAPON (5.6.3)

Minden pontszámot, panaszt, panaszra adott választ, óvást és zsűrijelentést azonnal közzétesznek, amint azok rendelkezésre állnak. Az ONB-hez történő közzétételekről egyidejűleg elektronikus értesítés is küldhető szöveges üzenetküldő rendszer segítségével.

II. 16 SZEMÉLYZET (2.2.2.2)

<* A CIA engedélyének kérelmezésekor a szervezők kérhetik a 2.2.2.2. szabály alóli felmentést olyan versenyek esetében, ahol a csapatok egymás ellen repülnek. Ezekben a versenyeken egy csapat versenyzői cserélhetnek vagy repülhetnek együtt, függetlenül attól, hogy melyik NAC adta ki a versenyzők FAI sportengedélyét. *>

II. 17 RÉSZLET A GPS-LOGGEREK HASZNÁLATÁHOZ (6)

<* A loggerekre vonatkozó szabványos szabályok itt található. A részleteknek tartalmazniuk kell a logger beállítását és a rögzített magasság típusát. *>

A lehetőség <* A CIA loggerekre javasolt szabályok a következők:a) Logger:

- Az eseményen használt logger a FAI/CIA Flytec logger.
- A logger beállítását a versenyigazgató végzi, és a versenyző semmilyen körülmények között nem avatkozhat bele a beállításba. Ha a versenyző más beállítást észlel, kapcsolatba kell lépnie a kijelölt hivatalos személlyel.

A naplózó működésének részletei a <http://www.balloonloggers.org/> weboldalon olvashatók, egy oktatóanyag a <http://www.debruijn.de/FAIlogger/lgrindex.php> oldalon érhető el.

b) Konfiguráció:

Az esemény felállítása a következő lesz:

- időintervallum: 1 másodperc
- magasság: GPS
- magassági egység: láb
- dátum/idő: helyi idő
- térképadat: WGS84 / UTM

Ahhoz, hogy a versenyző loggerét tartaléknak lehessen tekinteni, 5 másodperces vagy annál kisebb időintervallumra kell beállítani. A műhold alapú kiterjesztést (WAAS) engedélyezni kell.

c) A versenytárs általi kezelés:

- A logger az általános eligazításon (GB) kerül kiosztásra. A versenyző felelős a logger tárolásáért, feltöltéséért és kezeléséért a verseny teljes időtartama alatt.
- A loggert 10-5 perccel a tervezett felszállás előtt be kell kapcsolni, hogy a GPS megfelelő inicializálása megtörténhessen.
- A repülés során a loggernek a kosárhoz rögzítve kell maradnia az optimális GPS-vétel biztosítása érdekében.
- A jelzodobások és a gólnyilatkozatok az OK gomb megnyomásakor kerülnek regisztrálásra.
- A loggerben a nyilatkozatokat 4/4 formátumban kell megtenni, hacsak a TDS másként nem rendelkezik.
- A magasságot nem kell bejelenteni, kivéve, ha a TDS másként nem rendelkezik.
- A leszállás után 5-10 perccel a loggert ki kell kapcsolni.
- A versenyző nem távolíthatja el a loggerben lévő SD-kártyát, és nem használhatja azt semmilyen célra, kivéve a kijelölt tisztviselő kifejezett engedélyével vagy utasításával.
- Azoknak a versenyzőknek, akiknél a logger működésével kapcsolatos problémák merülnek fel, kapcsolatba kell lépniük a kijelölt hivatalos személlyel, mielőtt bármilyen öngyógyítást alkalmaznának.

d) Pontozás:

- Ha a TDS másként nem rendelkezik, minden olyan feladatra kötelező elektronikus jelet adni, amelyre fizikai jelölővel nem adtak érvényes jelet.
- Ha ugyanaz a logger-goal többször is deklarálva van, akkor az utolsó érvényes deklaráció kerül felhasználásra.
- A rendezőnek meg kell határozni egy magasságot, amelyre a versenyzőket pontozzák, ha hiányzik az előírt magassági nyilatkozat. < Ha a feladat adatai másként nem rendelkeznek, abban az esetben, ha hiányzik az előírt magassági nyilatkozat, vagy a megadott magasság a föld alatt van, a megadott célt a leválási magasságon lévőnek kell tekinteni >.

e) Pályaadatok:

A GPS-logger nyomvonal a versenyző tulajdonát képezi, de a nyilvánosság számára elérhetővé tehető élő nyomon követés céljából. Ilyen esetben a kifejezett engedélyt kell adnia a versenyzőnek, és a a közzétételnek legalább 10 perces késéssel kell történnie.

A "GPS-naplók használatának részletei" című utasítás be nem tartása büntetés nélkül, figyelmeztetés nélkül járhat. *>

B lehetőség <* Az alábbiakban a Balloon Live alkalmazáshoz javasolt szabályok olvashatók:

a) Naplózó:

Az esemény során használt naplózó a FAI "Balloon Live" alkalmazás és egy csatlakoztatott Balloon Live érzékelő. Az alkalmazás iOS és Android rendszerre érhető el, és minden versenyzőnek előzetesen telepítenie kell a saját rögzítő eszközére (okostelefonra vagy táblagépre). A vásárlással és a használattal kapcsolatos részletek és utasítások a balloonlive.org oldalon találhatóak.

b) Változtassa meg a működési módot:

Indítsa el a "Balloon Live" alkalmazást > Menü > Módváltás
Válassza ki az Alkalmazás módját.

Gyakorló üzemmód Az

alkalmazás használatának megismeréséhez az alkalmazás gyakorlórepüléseken történő teszteléséhez a "TRAINING" üzemmódot kell használni. Ebben az üzemmódban nem tárolódnak

versenyadatok (pályák, nyilatkozatok és marker dropok).

Húzza le a piros címkét egy új repülés indításához.

Verseny üzemmód

Amikor verseny üzemmódba lép, a legfrissebb versenyadatok kerülnek lekérdezésre a szerverről. Ebbe a módba csak akkor léphet be, ha a versenyre való regisztrációt követően megadja a versenyre küldött token-t. Ehhez a készüléknek online állapotban kell lennie. A versenyadatok betöltése a repülés előkészítése során ajánlott. A

Balloon Live érzékelő csatlakoztatása minden repüléshez kötelező. Kérjük, hogy a verseny üzemmódba lépés előtt

győződjön meg arról, hogy az érzékelő bluetooth segítségével csatlakozik.

A repülés indításához a legfrissebb repülési adatokat is be kell tölteni a szerverről. Ezek a repülési adatok csak 5 órán keresztül érvényesek. Ezért ajánlott a felvétel megkezdése előtti utolsó 5 órában, vagy közvetlenül a felvétel megkezdése előtt online lenni, hogy a repülési adatokat betölthesse.

Húzza le a piros címkét, hogy új repülést indítson, és továbbítsa a pályaadatokat a szerverre.

c) Előre konfigurált beállítások ehhez a versenyhez:

- A verseny neve: xxxx
- Naplózási időköz (másodperc): 1
- UTC eltolás (másodperc): 0
- Többszörös jelölőcseppek engedélyezése: deaktiválva
- Több cél deklaráció engedélyezése: aktív
- Nyilatkozat formátuma: 5/4
- Magassági üzemmód: Barometrikus láb
- Geodéziai rendszer: UTM WGS84

Egyszerre több rögzítő eszköz is rögzítheti a repülést. Az elsőként megkezdett felvételt tekintjük elsődleges felvételnek, és azt használjuk a pontozáshoz.

d) A versenyző általi kezelés:

- A verseny során a versenyző felelős a használt eszközök (telefon, tablet, érzékelő...) tárolásáért, töltéséért, kezeléséért és megfelelő működéséért.

- A Balloon Live alkalmazást 10-5 perccel a tervezett felszállás előtt kell elindítani, hogy a GPS megfelelő inicializálása megtörténjen. A felvételt is ugyanekkor kell elindítani a piros címke lehúzásával.

- A versenyző a pályafelvétel megkezdésével és a felszállással a kiválasztott TDS szerint a versenyrepülésre való belépést jelenti.

- A repülés során a rögzítő eszköznek a kosárhoz (a kosár tartóoszlopaihoz vagy a kosár széléhez) kell rögzítve maradnia az optimális GPS-vétel biztosítása érdekében.

- A nyilatkozatokat 5/4 formátumban kell megtenni, hacsak a TDS másként nem

rendelkezik.

- A magasságokat nem kell megadni, kivéve, ha a TDS másként nem rendelkezik. A magasságokat a minimálisan szükséges számjegyekkel kell feltüntetni.
 - A célnyilatkozatok a DECLARE gomb megnyomásakor kerülnek regisztrálásra.
 - Az elektronikus jelölő leejtése a DROP gomb megnyomásakor kerül regisztrálásra.
 - A leszállás után 5-10 perccel a pálya felvételét le kell állítani a Balloon Live alkalmazásban a zöld címke lehúzásával.
- Az adatok továbbítására vonatkozóan lásd az alábbi f) pontot.

e) Pontozás:

- Ha a TDS másként nem rendelkezik, minden olyan feladatra kötelező elektronikus jelet adni, amelyre fizikai jelölővel nem adtak érvényes jelet.
- Ha ugyanaz a logger-goal többször is deklarálva van, akkor az utolsó érvényes deklaráció kerül felhasználásra.
- Ha egy elektronikus jelet többször használnak, az első jelet használják.

f) Pályaadatok:

A pályaadatok automatikusan átkerülnek a szerverre, ha a repülés során rendelkezésre áll az adatkapcsolat, vagy ha a repülés után elérhetővé válik. Ha később, a repülés után szeretné folytatni az adatátvitelt, nyissa meg újra az alkalmazást, és az átvitel egy percen belül elindul. Győződjön meg róla, hogy minden nyomvonalpont elküldésre került, mielőtt bezárja az alkalmazást vagy megszakítja a készülék internetkapcsolatát. Az el nem küldött pályapontok száma a jobb felső sarokban látható (a felhő melletti szám a nyíllal), és 0 lesz, ha minden pont át lett adva.

A pályát legkésőbb 6 órával a repülés megkezdése után kell a szerverre átvinni. A később átvitt pályák esetében a versenyzőt az utolsó feladatról kévsze teljesített percenként (vagy annak egy részével) 10 versenypontot kap.

A pályaadatok a versenyző tulajdonában maradnak, de a nyilvánosság számára elérhetővé tehetőek élő követés céljából. Ilyen esetben a versenyzőnek kifejezett engedélyt kell adnia, és a közzétételnek legalább 10 perces késéssel kell történnie.

g) Ajánlások:

- Csak online üzemmódban használja a rögzítőeszközöket, mivel a rögzítés pontossága megnő, és az adatok azonnal továbbításra kerülnek.
- Használjon powerbankot, hogy elkerülje a készülék akkumulátorának kapacitásával kapcsolatos problémákat.

A "GPS-naplók használatának részletei" című utasítás be nem tartása büntetés nélkül, figyelmeztetés nélkül járhat. *>

II. 18 AZ IDŐKORLÁTOZÁSOK (pihenőidő) (5.6.)

A <*xxxx és yyyy*> helyi időszámítás közötti órákat a panaszok és óvások határideje szempontjából figyelmen kívül kell hagyni. A teljes pihenőidőnek naponta legalább 8 órának kell lennie, és a nappali világosságtól függően két részre osztható.

II. 19 LÉGGÖMB MÉRETE (3.3)

<* Adjon meg az AX8 szabványos maximális méretkategóriától (3000cbm/105000cft) eltérő ballonméret-kategóriát különleges eseményekhez, pl. alpesi ballonversenyekhez *>.

II. 20 ASSESSED MARK (12.15.2) (megfigyelőkkel és naplózók nélkül zajló események esetén)

A rendelkezésre álló bizonyítékok legkedvezőtlenebb értelmezésén alapuló értékelt eredményt kell adni, ha a jelzőt a <*-nál alacsonyabb magasságból engedték ki, illessze be a terep jellemzői által megkövetelt magasságot. Iránymutatásként a magasságnak körülbelül 2000 láb AGL-nek kell lennie, és ft MSL-ben kell kifejezni. *>

II. 21 MAGASSÁG (14.6.4)

<* Adja meg, hogy a versenyen milyen magasságmérési módszert alkalmaznak *>.

II.22 2D/3D ÉRTÉKELÉSI MÓDSZEREK (12.22.2) (loggeres értékelésű versenyek esetén)

<* A 2D és 3D pontozás közötti elkülönítési magasság ebben az eseményben ...ft MSL (ajánlott kb. 500ft AGL).

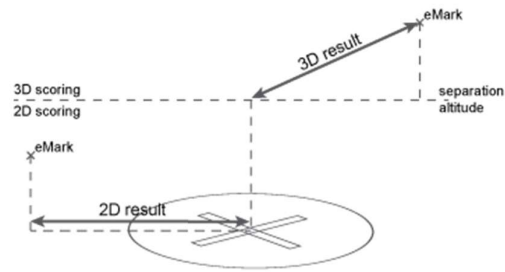
Ha a földön lévő célokat vagy célokat használnak, akkor a pályapontok alapján számított eredmények lesznek a következők:

- 3D-távolság a cél/cél feletti elválasztási magasságban lévő pontig, ha a pályapont vagy az elektronikus jel az elválasztási magasság felett van.

vagy

- 2D-távolság a céltól/célponttól, ha a pályapont/elektronikus jel a leválasztási magasságon vagy az alatt van.

Ha a talaj feletti célokat/célokat használnak, a pályapontok alapján kapott eredmények a 3D távolságot fogják jelenteni *>

**II. 23 VERSENY TÍPUSA (6.1)**

A versenyen <* csak megfigyelők, megfigyelők és loggerek, megfigyelők és loggerek pontozása, csak loggerek pontozása *>.

II. 24 TÉRKÉP KOORDINÁTÁK (7.8)

<* Egy UTM térkép alapvető térképi koordinátája a WGS84 datummal: (Tartalmazza a térképi datumot, a rácsrendszert, a variációt (mágneses-, rács- és észak-irányú)).

32K (zónahivatkozás, ahol 32=zóna és K=szélességi sáv)

458565 (6 számjegyű keleti irány)

5552261 (7 számjegyű északi irány) *>

A versenytérképen egy pont azonosításához a koordinátákat a következő formátumok egyikében kell megadni:

<* 6-7 formátum: ez megfelel a szabványos UTM rácsformátumnak. Az első hat számjegy a keleti és a második hét számjegy az északi irányban (pl. 458565-5552261 vagy 0458565-5552261).

4-4 formátum: ez a formátum kétszer négy számjegyet használ, az első négy számjegyet keletre, a második négy számjegyet északra (pl. 5857-5226), kihagyva az 1 méteres számjegyet.

A céllista száma az adott versenyvizsgára megadott lista szerint. *>.

A koordinátákat a következő formátumok egyikében lehet megadni:

<* Ha a versenyterület teljes egészében egy zónán belül van, a zónahivatkozás elhagyható.

A keleti irányokat egy 0 (nulla) előtaggal lehet írni, így 7 számjegyűek lesznek.

A keleti és északi irányok a következőkkel választhatók el egymástól: kocsivissza (= új sor), üres szóköz, mínusz karakter vagy ferdehajlat. A koordináták részeit minden esetben világosan el kell különíteni, és a keletelt koordinátákat kell először feltüntetni. *>

III. SZAKASZ - SZABÁLYOK

1. FEJEZET -CÉLKITŰZÉSEK

1.1 CÉLOK (S1 5.2)

A RENDEZVÉNY CÉLJAI A KÖVETKEZŐK:

- HOGY MEGHATÁROZZÁK A BAJNOK PILÓTÁT;
- A PILÓTÁK ÉS AZ AEROSZTÁTOK TELJESÍTMÉNYÉNEK NEMZETKÖZI ÖSSZEHASONLÍTÁSÁVAL ÖSZTÖNÖZNI AZ AEROSZTATIKA FEJLESZTÉSÉT;
- A BARÁTSÁG ERŐSÍTÉSE MINDEN NEMZET REPÜLŐMŰVÉSZEI KÖZÖTT.

1.2 A BAJNOK FOGALMA (S1 5.8)

1.2.1A GYŐZTES VERSENYZŐ AZ A VERSENYZŐ, AKI A VERSENY VÉGÉN A LEGMAGASABB ÖSSZESÍTETT PONTSZÁMMAL RENDELKEZIK.

1.2.2A győztes nemzet az a NAC, amelyik a verseny végén a legjobb nemzet rangsorral rendelkezik.

1.2.3 AHHOZ, HOGY ELSŐ KATEGÓRIÁS SPORTESEMÉNYNEK LEHESSEN ELISMERNI, ÉS BAJNOKOT LEHESSEN HIRDETNI, LEGALÁBB HÁROM FELADATOT KELL TELJESÍTENI LEGALÁBB KÉT KÜLÖN REPÜLÉSEN.

1.3 AZ ANGOL NYELVŰ MEGFOGALMAZÁS ÉRTELMEZÉSE

1.3.1 **A "kell"** és a **"kell"** azt jelenti, hogy az alkalmazás kötelező. A megfelelés elmulasztása általában szankciót, hátrányos értelmezést vagy egyéb hátrányokat von maga után.

1.3.2 **A "Should"** azt jelenti, hogy az alkalmazás ajánlott. A megfelelés elmulasztása szankciókat, hátrányos értelmezést vagy egyéb hátrányokat vonhat maga után.

1.3.3 **A május** azt jelenti, hogy az alkalmazás nem kötelező.

1.4 DOKUMENTÁCIÓ

A versenyre való érkezéskor minden versenyző regisztrációjakor a következő dokumentumokat ellenőrzik.

- a. Pilóta szakszolgálati engedély
- b. Pilóta napló
- c. Ballon napló könyv
- d. Légiakmassági bizonyítvány
- e. Bejegyzési igazolás
- f. Biztosítási igazolás
- g. FAI sportolói engedély
- h. Útlevél vagy személyazonosító okmány

2. FEJEZET -BELÉPÉSI FELTÉTELEK**2.1 VERSENYZŐ (GS 4.5.2. rész, S1 5.5.5.5)**

2.1. 1A EGY SPORTESEMÉNYRE BENEVEZETT ÉS VERSENYZŐ SZEMÉLY.

2.1.2 AZ ELSŐ KATEGÓRIÁS SPORTESEMÉNY ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁSÁNAK KEZDETE UTÁN A VERSENYZŐ NEM CSERÉLHETŐ.

2.2A VERSENYTÁRS KÉPVISELETI JOGAI (GS 4.6.1, S1 5.1.1.1)

2.2.1 AZ ELSŐ KATEGÓRIÁS NEMZETKÖZI SPORTESEMÉNYEKEN A VERSENYZŐ AZT A NAC-OT KÉPVISELI, AMELYIK A FAI SPORTOLÓI LICENCET KIADTA, KIVÉVE, HA EGY NEMZETKÖZI CSAPAT TAGJA.

2.2.2 A kosárban repülő személyzetnek és/vagy utasnak - a kijelölt megfigyelőn kívül - ugyanazt a NAC-ot kell képviselnie, mint a versenyző, vagy ha nem rendelkezik sportolói licenccel, nem képviselhetett más NAC-ot az előző 5 évben bármely korábbi nemzeti, kontinentális vagy világbajnokságon vagy WAG-on.

2.2. 3VILÁGBAJNOKSÁGOK, KONTINENTÁLIS REGIONÁLIS Bajnokságok és KÜLÖNLEGES NEMZETKÖZI SPORTESEMÉNYEK a következő kategóriákban rendezhetők:

ÁLTALÁNOS: NEMI VAGY ÉLETKORI KORLÁTOZÁS NÉLKÜL.

NŐI: AHOL AZ AEROSZTÁT FEDÉLZETÉN TARTÓZKODÓ VALAMENNYI SZEMÉLYNEK - A VERSENYBÍRÓK KIVÉTELÉVEL - NŐNEMŰNEK KELL LENNIE.

JUNIOR: Ahol az AEROSTAT fedélzetén tartózkodó MINDEN SZEMÉLY, kivéve a versenybírókat, az S1-ben meghatározott korhatárnál fiatalabb életkorúnak kell lennie.

2.3 KÉPESÍTÉS (S1 5.6.4.1)

A PARANCSNOKPILÓTÁKNAK A VERSENY KEZDETE ELŐTT LEGALÁBB TIZENKÉT HÓNAPPAL ENGEDÉLYT KELL KAPNIUK ARRA, HOGY AZ ELSŐ KATEGÓRIÁS VERSENYEN AZ ADOTT AEROSZTÁT ALOSZTÁLY PARANCSNOKAKÉNT TEVÉKENYKEDJENEK. MINDEN EGYES PARANCSNOKPILÓTÁNAK A NEVEZÉSI HATÁRIDŐIG LEGALÁBB 50 ÓRÁT KELL ÖSSZEGYŰJTENIE AZ ADOTT ALOSZTÁLYBA TARTOZÓ AEROSZTÁTOK PARANCSNOKAKÉNT.

2.4 Sportolói engedély (GS 3.1.2. rész)

A SPORTOLÓI ENGEDÉLY BIRTOKOSA ELISMERI, HOGY ISMERI ÉS MEGÉRTI AZ FAI SPORTKÓDEXÉT, ÉS KÖTELEZETTSÉGET VÁLLAL ANNAK BETARTÁSÁRA.

2.5 NEVEZÉS

A kitöltött nevezési lapnak és a nevezési díjnak minden versenyző esetében a nevezési határidőig be kell érkeznie a szervezőkhöz, kivéve a szervezők által felajánlott plusz helyek esetében.

2.6 ELISMERÉS

Az a versenyző, aki a nevezési határidőt követő hét napon belül nem kap visszaigazolást a nevezéséről, érdeklődjön a szervezőknél.

2.7 A SPORTÁGI SZABÁLYZAT, SZABÁLYOK ÉS ELŐÍRÁSOK ELFOGADÁSA (GS 4.10.1)

A NEVEZŐK ÉS A VERSENYZŐK KÖTELESEK MEGISMERNI, MEGÉRTENI, ELFOGADNI ÉS BETARTANI A SPORTKÓDEXET ÉS A VERSENYSZABÁLYZATOT, ÉS A NEVEZÉssel ÚGY TEKINTIK, HOGY FENNTARTÁS NÉLKÜL

ELFOGADJÁK AZOKAT. TISZTÁBAN KELL LENNIÜK AZZAL, HOGY A NEMZETI SZÖVETSÉGÜK NEMZETI CSAPATÁT KÉPVISELIK, ÉS HOGY SPORTSZERŰEN KELL VERSENYEZNIÜK, VALAMINT HOGY VISELKEDÉSÜKNEK KIFOGÁSTALANNAK KELL LENNIE.

2.8 WAIVER

A versenyző a versenyen való részvétellel lemond a szervezővel, a helyszín tulajdonosával és azok tagjaival, alkalmazottaival vagy személyzetével szemben minden olyan jogáról, amely a szervezők vagy a többi versenyző bármely cselekedete vagy mulasztása miatt őt ért veszteség vagy kár miatt keletkezik.

2.9 FELELŐSSÉG HARMADIK FELEKKEL SZEMBEN

A versenyző a versenyen való részvétellel vállalja a felelősséget a harmadik személyeknek vagy azok tulajdonának saját maga vagy legénysége által okozott sérülésekért, veszteségekért vagy károkért.

2.10 BIZTONSÁG

Minden meteorológiai jelentés vagy előrejelzés, illetve egyéb biztonsági vagy navigációs információ jóhiszeműen a versenyzők irányítása céljából kerül rendelkezésre bocsátásra. A léggömbök felfújásának és indításának szabályozására tisztviselőket lehet kijelölni. Semmi sem csökkenti azonban a versenyzők e fejezet szerinti felelősségét.

2.11 FELELŐSSÉG (S1 An3 3)

A NEVEZŐK ÉS A VERSENYZŐK TELJES MÉRTÉKBEN FELELŐSEK AEROSZTÁTJAIK BIZTONSÁGOS ÜZEMELTETÉSÉÉRT A FELFÚJÁS, AZ INDÍTÁS, A REPÜLÉS ÉS A LESZÁLLÁS MINDEN SZAKASZÁBAN. BIZTOSÍTANIUK KELL, HOGY FELSZERELÉSÜK, SZEMÉLYZETÜK, VALAMINT SAJÁT MEGÍTÉLÉSÜK SZERINT SAJÁT KÉPZETTSÉGI ÉS TAPASZTALATI SZINTJÜK MEGFELELJEN A KÖRÜLMÉNYEKNEK. A VERSENYZŐ FELELŐS A LEGÉNYSÉGÉNEK MINDEN CSELEKEDETÉÉRT A VERSENY SORÁN.

2.12 CONDUCT (S1 An3 4)

A NEVEZŐK ÉS VERSENYZŐK, VALAMINT LEGÉNYSÉGEIK KÖTELESEK SPORTSZERŰEN VISELKEDNI, ÉS A VERSENYBÍRÓK UTASÍTÁSAIT BETARTANI. A MEGGONDOLATLAN MAGATARTÁST A VERSENYIGAZGATÓ SZANKCIONÁLJA.

3. FEJEZET -BALLONOS KÉPESÍTÉSEK**3.1 A LÉGGÖMB MEGHATÁROZÁSA (S1 2.1.1.1.2)**

- 3.1.1 Aerosztát - a levegőnél könnyebb repülőgép.
Szabad léggömb - statikusan a levegőben tartott aerosztát, amely semmilyen erőforrással nem képes meghajtásra.
- 3.1.2 AX ALOSZTÁLY - OLYAN SZABAD LÉGGÖMBÖK, AMELYEK FELHAJTÓEREJÜKET KIZÁRÓLAG A LEVEGŐ FELMELEGÍTÉSE RÉVÉN NYERIK. A BURKOLAT A LEVEGŐN ÉS A SZOKÁSOS ÉGÉSTERMÉKEKEN KÍVÜL MÁS GÁZOKAT NEM TARTALMAZHAT.
- 3.1.3A léggömb felhajtására tervezett szellőzőnyílások használata tilos. A forduló szellőzőnyílások csak repülés közben működtethetők a kosár tájolása céljából. Az elfordító szellőzőnyílások hosszan tartó vagy túlzott használata tilos. Büntetés 250-500 feladatpont.

3.2 ÜZEMANYAG

Minden ballonnak elegendő üzemanyagot kell szállítani a repülés befejezéséhez, megfelelő tartalékkal. A repülés befejezéséhez szükséges üzemanyag hiánya nem képezheti óvás alapját.

3.3A LÉGGÖMB MEGNEVEZÉSE

Minden versenyzőnek meg kell jelölnie azt a léggömböt, amellyel a verseny során repülni fog. Az első feladatmegbeszélés megkezdése után nem lehet léghajót cserélni, kivéve, ha a jelen szabályok úgy rendelkeznek. A maximális méretkategória az AX8 (3000cbm/105000cft). Különleges események, pl. alpesi ballonversenyek esetében a II. szakaszban más kategóriák is meghatározhatók.

3.4 LÉGIALKALMASSÁG (S1 5.5.3)

A RENDEZVÉNYEN REPÜLT AEROSZTÁTOKNAK RENDELKEZNIÜK KELL ÉRVÉNYES LAJSTROMOZÁSI ÉS LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNNYAL, VAGY EZ UTÓBBI HELYETT AZ ÉRINTETT ORSZÁG ELISMERT HATÓSÁGÁTÓL SZÁRMAZÓ, EZZEL EGYENÉRTÉKŰ DOKUMENTUMMAL. A SZERVEZŐK JOGOSULTAK VISSZAUTASÍTANI MINDEN OLYAN AEROSZTÁTOT, AMELY VÉLEMÉNYÜK SZERINT NEM FELEL MEG AZ ÉSSZERŰ LÉGIALKALMASSÁGI KÖVETELMÉNYEKNEK.

3.5 KÁR

- 3.5.1 Ha egy léggömb megsérül a verseny során, az javítható. A sérült alkatrészek kicserélhetők vagy javíthatók, kivéve, hogy egy teljes burkolat csak a rendező döntése alapján cserélhető ki.
- 3.5. 2A léggömb légialkalmasságát befolyásoló bármilyen sérülést be kell jelenteni a rendezőnek, mielőtt a léggömböt további repülésre nevezik, és a léggömb csak a javítás jóváhagyása után repülhet. Büntetés: 1000 versenypontig.

3.6 AUTOMATIKUS REPÜLÉSIRÁNYÍTÁS (S1 5.9.2)

TILOS MINDEN OLYAN ESZKÖZ, AMELYET AUTOMATIKUS REPÜLÉSVEZÉRLÉSKÉNT TERVEZTEK, FÜGGETLENÜL AZ ESZKÖZ KÜLÖNLEGES JELLEGÉTŐL.

3.7 MAGASSÁGMÉRŐ

Minden ballonon üzemképes magasságmérőnek kell lennie.

3.8 RAJTSZÁMOK

A szervező két transzparenst biztosít (a COH-ban meghatározottak szerint), amelyeket a feladatok során a kosár ellentétes oldalain kell elhelyezni. A legénység minden járművét egyértelműen azonosítani kell az ellentétes oldalakon a versenyszámokkal.

3.9 KOSÁR

A "kosár" kifejezés magában foglalja a legénységi vagy utastér bármelyikét, függetlenül annak kialakításától.

3.10 RETRIEVE

3.10.1 Elhárító személyzet nem tartózkodhat semmilyen MMA-n belül vagy a cél 100 m-es körzetében, kivéve engedéllyel és egy hivatalos személy jelenlétében. A csapatok nem tehetnek állandó jeleket a kereszteződésen (ideiglenes jelek megengedettek, pl. papír).

3.10. 2A léggömb visszaszerzését segítő járműveken fel kell tüntetni a versenyszámot.

3.10.3A behajtó járművek nem parkolhatnak az MMA-n belül, illetve a rendező által meghatározott vagy a versenyző által kiválasztott céltól/céltól számított 100 méteren belül.

4. FEJEZET -SZERVEZETI TISZTIVISELŐK**4.1 RENDEZVÉNY-RENDEZŐ (GS 5.5.1)**

- 4.1.1A RENDEZVÉNY ÁLTALÁNOS OPERATÍV IRÁNYÍTÁSA A RENDEZVÉNY RENDEZŐJÉNEK FELADATA. EGY IGAZGATÓHELYETTES ÉS TECHNIKAI TISZTIVISELŐK SEGÍTIK ŐT. A RENDEZVÉNY IGAZGATÓJÁT ÉS HELYETTESÉT A CIA HAGYJA JÓVÁ.
- 4.1.2A RENDEZVÉNY RENDEZŐJE FELELŐS A RENDEZVÉNY MEGFELELŐ IRÁNYÍTÁSÁÉRT, ZÖKKENŐMENTES ÉS BIZTONSÁGOS LEBONYOLÍTÁSÁÉRT. A SPORTKÓDEX ÉS A VERSENYSZABÁLYZAT SZABÁLYAIVAL ÖSSZHANGBAN OPERATÍV DÖNTÉSEKET HOZ. A VERSENYZŐT SZABÁLYTALANSÁG VAGY SZABÁLYSZEGÉS MIATT MEGBÜNTETHETI VAGY KIZÁRHAJTJA. RÉSZT VESZ A NEMZETKÖZI ZSÚRI ÜLÉSEIN, ÉS KÉRÉSRE TANÚVALLOMÁST TESZ.
- 4.1.3 A jelen szabályzatban a "Rendező" szó helyett a "Rendezvényigazgató" szó használható.

4.2 STEWARDOK (GS 5.5.2)

- 4.2.1. AZ ELSŐ HELYEZETTEK AZ IGAZGATÓ TANÁCSADÓI. FELÜGYELIK A VERSENY LEBONYOLÍTÁSÁT, ÉS JELENTENEK MINDEN TISZTESSÉGTELENSÉGET, SZABÁLYSÉRTÉST, A VERSENYZŐK VAGY A KÖZÖNSÉG BIZTONSÁGÁT VESZÉLYEZTETŐ VAGY A SPORTÁGAT BÁRMILYEN MÓDON KÁROSÍTÓ MAGATARTÁST. ÖSSZEGYŰJTIK A NEMZETKÖZI ZSÚRI ÁLTAL VIZSGÁLANDÓ KÉRDÉSEKSEL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓKAT ÉS TÉNYEKET.
- Tanácsot adnak az igazgatónak a szabályok és rendeletek értelmezésével és a szankciókkal kapcsolatban.
- 4.2. 2A STEWARD NEM RENDELKEZIK VÉGREHAJTÓI JOGKÖRREL. NEM LEHET A SZERVEZŐBIZOTTSÁG TAGJA. AZ ÜGYINTÉZŐ MEGFIGYELŐKÉNT VAGY TANÚKÉNT RÉSZT VEHET A NEMZETKÖZI ZSÚRI ÜLÉSÉN.

4.3 A NEMZETKÖZI BÍRÓSÁG FELADATAI (GS 5.4.1.1, 5.4.2.4, 5.4.2.5. S1 5.10. rész)

- 4.3.1A TANÁCSADÁS, A VÁLASZTOTTBÍRÁSKODÁS VAGY A SZABÁLYOK ÉRTELMEZÉSE A NEMZETKÖZI ZSÚRI HATÁSKÖRÉBE TARTOZIK, AMELYET A CIA NEVEZETT KI.
- 4.3.2AZ ELNÖKNEK A ZSÚRI ÜLÉSEIN VALÓ ELNÖKLESEN KÍVÜL JOGA VAN ARRÁ IS, HOGY A SZERVEZŐKET A FAI SPORTKÓDEX ÉS A RENDEZVÉNYRE VONATKOZÓ KÖZZÉTETT SZABÁLYOK ÉS ELŐÍRÁSOK BETARTÁSÁRA KÖTELEZZE. HA A SZERVEZŐK EZT ELMULASZTJÁK, A ZSÚRI ELNÖKÉNEK JOGÁBAN ÁLL LEÁLLÍTANI A VERSENYT, AMÍG A ZSÚRI ÜLÉSE MEG NEM VIZSGÁLJA A HELYZETET.
- 4.3.3A ZSÚRI JOGOSULT A RENDEZVÉNYT MEGSZÜNTETNI, HA A SZERVEZŐK NEM TARTJÁK BE A FAI SPORTKÓDEXET ÉS A KÖZZÉTETT SZABÁLYZATOT. JAVASOLHATJÁK A FAI FŐTITKÁRÁNAK A NEVEZÉSI DÍJAK VISSZAFIZETÉSÉT.
- 4.3.4A ZSÚRITAGNAK ALAPOSAN ISMERNIE KELL A VONATKOZÓ SPORTKÓDEXET ÉS AZ ESEMÉNYRE VONATKOZÓ SZABÁLYOKAT ÉS ELŐÍRÁSOKAT. LEGALÁBB EGY ZSÚRITAGNAK A HELYSZÍNEEN KELL TARTÓZKODNIA A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA SORÁN.

4.4 BIZTONSÁGI FELELŐS (S1 5.11.1)

- 4.4.1A BIZTONSÁGI TISZTVISELŐT A CIA HAGYJA JÓVÁ.
- 4.4.2A BIZTONSÁGI FELELŐS TANÁCSOT AD A RENDEZVÉNY IGAZGATÓJÁNAK MINDEN BIZTONSÁGI KÉRDÉSBEN. A BIZTONSÁGI TISZTRE VONATKOZÓ KÖTELEZŐ MŰVELETI ELJÁRÁSOKAT A SOH TARTALMAZZA.

FEJEZET -PANASZOK ÉS TILTAKOZÁSOK**5.1 ÉSZREVÉTEL (GS 6.2.6 S1 An3 7.1)**

A VERSENY SORÁN BÁRMIKOR A VERSENYZŐ(K), VAGY A NEMZETI CSAPATOKKAL MEGRENDEZETT VERSENYEK ESETÉN A CSAPATVEZETŐ(K), AKI(K) BÁRMILYEN KÉRDÉSBEN ELÉGEDETLEN(EK), ELŐSZÖR A MEGFELELŐ HIVATALOS SZEMÉLYTŐL KÉRJEN SEGÍTSÉGET.

KÉRHETI, HOGY ELLENŐRIZZÉK AZ EREDMÉNYÉT VAGY A PONTSZÁMÁT, VAGY MAGYARÁZATOT KÉRHET A SZÁMÍTÁSRA.

HA MÉG MINDIG ELÉGEDETLEN, A VERSENYZŐ(K), VAGY NEMZETI CSAPATOKKAL MEGRENDEZETT VERSENY ESETÉN A CSAPATVEZETŐ(K) PANASZT TEHET(NEK) A VERSENYIGAZGATÓNÁL, VAGY ADOTT ESETBEN KÖZVETLENÜL AZ ÉRINTETT HIVATALOS SZEMÉLYNÉL.

5.2 PANASZ (GS 6.2.2, S1 An3 7)

- 5.2.1 A panasz célja, hogy hivatalos óvás benyújtása nélkül elérje a helyesbítést.
- 5.2. 2A PANASZ EGY VERSENYZŐNEK AZ IGAZGATÓHOZ INTÉZETT KÉRÉSE, HOGY VIZSGÁLJON KI MINDEN OLYAN ÜGYET, AMELLYEL KAPCSOLATBAN A VERSENYZŐ ELÉGEDETLEN.
- 5.2. 3A HIVATALOS PANASZT ANGOL NYELVEN ÉS ÍRÁSBAN KELL BENYÚJTANI, ÉS ÍRÁSBELI VÁLASZT KAP.
- 5.2.4 A PANASZOKAT A VERSENYZŐNEK ÁT KELL ADNIA VAGY TOVÁBBÍTANIA A VERSENYIGAZGATÓNAK VAGY AZ ÁLTALA KIJELELT TISZTVISELŐNEK, AKI IGAZOLJA AZ ÁTVÉTELT, ÉS FELJEGYZI AZ ÁTVÉTEL IDŐPONTJÁT.

5.3 KOMMUNIKÁCIÓ (S1 An3 7.7)

A PANASZOKRA ADOTT VÁLASZOKAT AZ IGAZGATÓ ÁLTAL ELŐRE BEJELENTETT, MEGHATÁROZOTT IDŐPONTOKBAN A HIVATALOS HIRDETŐTÁBLÁN KELL KIFÜGGESZTENI.

5.4 KÖZZÉTÉTEL (S1 An3 7.7)

AZ IGAZGATÓ SAJÁT BELÁTÁSA SZERINT KÖZZÉTÉHETI A HIVATALOS PANASZ SZÖVEGÉT ÉS VÁLASZÁT. HA A VERSENYZŐ KÉRI, EZT MEG KELL TENNIE.

5.5 PROTEST (S1 An3 8, GS 6.3.6)

- 5.5.1 HA EGY VERSENYZŐ, ILLETVE NEMZETI CSAPATOKKAL MEGRENDEZETT VERSENYEK ESETÉN A CSAPATVEZETŐ ELÉGEDETLEN A VERSENY SORÁN BENYÚJTOTT PANASZRA VONATKOZÓ DÖNTÉSSEL, ÓVÁST NYÚJTHAT BE. HA EGY VERSENYZŐNEK NINCS KÜLÖN CSAPATVEZETŐJE, AKKOR MAGA NYÚJTHATJA BE AZ ÓVÁST. EGYETLEN SZEMÉLY (VERSENYZŐ VAGY CSAPATVEZETŐ, A VERSENY KATEGÓRIÁJÁTÓL FÜGGŐEN) SEM NYÚJTHAT BE KÉT EGYMÁST KÖVETŐ ÓVÁST UGYANAZON ESEMÉNY MIATT.
- AZ ÓVÁST AZ ÓVÁSI DÍJ BEFIZETÉSÉVEL EGYÜTT KELL BENYÚJTANI.
- 5.5.2 AZ ÓVÁSI SZÁNDÉKRÓL SZÓLÓ NYILATKOZATOKAT ÉS AZ ÓVÁSOKAT A VERSENYZŐNEK ÁT KELL ADNIA VAGY TOVÁBBÍTANIA A VERSENYIGAZGATÓNAK VAGY AZ ÁLTALA KIJELELT TISZTVISELŐNEK, AKI IGAZOLJA AZ ÁTVÉTELT ÉS RÖGZÍTI AZ ÁTVÉTEL IDŐPONTJÁT.
- 5.5. 3AZ ÓVÁST BENYÚJTÓ VERSENYZŐNEK JOGA VAN SZÓBAN ELŐADNI ÜGYÉT A ZSÚRINEK. A TALÁLKOZÓ SORÁN AZ ÁLTALA VÁLASZTOTT TOLMÁCS VAGY TANÁCSADÓ SEGÍTHETI.

5.5.4 AZ ÓVÁSOK SZÖVEGÉT ÉS A ZSÚRI DÖNTÉSEIT A HIVATALOS HIRDETŐTÁBLÁN KELL KIFÜGGESZTENI.

5.6 IDŐKORLÁTOZÁSOK (S1 An3 7)

5.6.1 A PANASZOK IDŐBELI KORLÁTOZÁSA

- 5.6.1.1A PANASZOKAT A PANASZRA OKOT ADÓ ESEMÉNYT KÖVETŐEN A LEHETŐ LEGHAMARABB KELL BENYÚJTANI, ÉS AZOKAT GYORSAN KELL KEZELNI.
- 5.6.1.2A pontszámítással kapcsolatos panaszokat a feladat hivatalos pontszámának közzétételét követő nyolc órán belül kell benyújtani az igazgatóhoz. A verseny részleteiben meghatározott pihenőidőt az időkorlátok szempontjából figyelmen kívül kell hagyni.
- 5.6.1.3A hivatalos pontszámok új változatának közzététele csak az érintett ügyben a panasz benyújtásának határidejét hosszabbítja meg.

5.6.2 AZ ÓVÁSOK IDŐKORLÁTAI

- 5.6.2. 1A tiltakozni szándékozó versenyzőnek a panaszára adott választól számított egy órán belül be kell jelentenie tiltakozási szándékát az esemény igazgatójának.
- 5.6.2.2 A PÁLYÁZATÁRA KAPOTT VÁLASZTÁSÁT KÖTELEZŐ 8 ÓRÁN BELÜL A VERSENYEZŐNEK ANGOL NYELVEN ÉS ÍRÁSBAN TÁRGYALÁSÁT KELL TÁRGYALNIA, AZ ELLENYÚJTÁSI FIZETÉSSEL MEGKÖTELEZVE. A verseny részleteiben meghatározott pihenőidőt a határidők szempontjából figyelmen kívül kell hagyni.

5.6.3 Rövidített határidők a panaszokra és óvásokra (S1 An3 7.6., 8.6. rész)

- 5.6.3.1A VERSENY UTOLSÓ NAPJÁN VAGY AZ UTOLSÓ NAP UTÁN TETT TÁMOGATÁSOKAT a hivatalos pontszámok közzétételét követő egy órán belül be kell nyújtani az igazgatónak.
- 5.6.3.2A VERSENY UTOLSÓ NAPJÁN VAGY AZ UTOLSÓ NAP UTÁN TETT ÉRDEKLŐDÉSEKET a választól számított egy órán belül kell benyújtani.
- 5.6.3.3. Az igazgató az utolsó repülési napon kihirdeti az összes feladat pontszámának közzétételi idejét.
- 5.6.3.4 Az utolsó repülési napot megelőző napon 13 óra után közzétett pontszámokra vonatkozó időkorlátok szintén egy órára csökkennek a verseny utolsó repülési napján vagy azt követően.

5.7 AZ ÓVÁSOK KEZELÉSE (GS 6.3.10)

- 5.7.1A VERSENYIGAZGATÓNAK HALADÉKTALANUL BE KELL NYÚJTANIA AZ ÓVÁST A ZSÚRI ELNÖKÉNEK. A ZSÚRI ELNÖKE A LEHETŐ LEGHAMARABB, DE LEGKÉSŐBB AZ ÓVÁS KÉZHEZVÉTELÉTŐL SZÁMÍTOTT 24 ÓRÁN BELÜL ÖSSZEHÍVJA A ZSÚRI ÜLÉSÉT.
- 5.7.2A ZSÚRI MINDEN ÉRINTETT FELET MEGHALLGAT AZ ÓVÁS ÜGYÉBEN, A VONATKOZÓ FAI-SZABÁLYZAT ÉS A VERSENYSZABÁLYZAT ALKALMAZÁSÁVAL.
- 5.7.3A ZSÚRI ELNÖKE HALADÉKTALANUL ÍRÁSBAN JELENTI AZ EREDMÉNYT ÉS A VONATKOZÓ MEGFONTOLÁSOK ÖSSZEFOGLALÁSÁT A VERSENYIGAZGATÓNAK, AKI AZ ELNÖKI JELENTÉST NYILVÁNOSSÁGRA HOZZA.

5.8 BETÉT VISSZAADÁSA (GS 6.3.8, 6.3.4)

AZ ÓVÁSI DÍJ CSAK AKKOR JÁR VISSZA, HA AZ ÓVÁST AZ ÓVÁS TÉNYLEGES ELBÍRÁLÁSÁNAK KEZDETE ELŐTT VISSZAVONJÁK, VAGY HA ÚGY HATÁROZNAK, HOGY AZ ÓVÁS MEGALAPOZOTT.

5.9 ZSÚRI JÓVÁHAGYÁSA A PONTSZÁMOK ÉS A DÍJAK ÁTADÁSA (GS 5.4.2.7.2, 4.15.1)

- 5.9.1 A ZSÚRI UTOLSÓ LÉPÉSE A VERSENY EREDMÉNYEINEK ELLENŐRZÉSE ÉS JÓVÁHAGYÁSA, VALAMINT A VERSENY ÉRVÉNYESSÉ NYILVÁNÍTÁSA, FELTÉVE, HOGY A VERSENY A SZABÁLYOKNAK ÉS A ZSÚRI DÖNTÉSEINEK MEGFELELŐEN ZAJLOTT.
- 5.9.2A VERSENY EREDMÉNYEI CSAK AZUTÁN VÁLNAK VÉGLEGESSÉ, HOGY A ZSÚRI MINDEN ÓVÁST ELBÍRÁLT, ÉS A ZSÚRI BEFEJEZTE A MUNKÁJÁT. A VÉGSŐ PONTSZÁMOKAT A DÍJKIOSZTÓ ELŐTT NYILVÁNOSSÁGRA KELL HOZNI.
- 5.9.3A zsűri ellenőrzi és aláírja a végső összesített pontszámokat, mielőtt azokat nyilvánosságra hozzák.

5.10 HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA

- 5.10.1 A hivatalos hirdetőtábla (ONB) az a hely, ahol az összes eredményt, pontszámot, a panaszokra és óváskra adott válaszokat, valamint az eseményhez közvetlenül kapcsolódó egyéb hivatalos közleményeket közzéteszik. A hirdetőtáblán fel kell tüntetni az OFFICIAL NOTICE BOARD feliratot. Minden kihelyezett információt dátummal és időponttal kell ellátni.
- 5.10.2. Az ONB online vagy papíralapú formátumban készül.
- 5.10. 3A papíralapú ONB-n közzétett valamennyi információ további aláírást kap.
- 5.10.4 Amennyiben az online ONB nem áll rendelkezésre, tartalék papíralapú ONB-t kell telepíteni, és a versenyzőket értesíteni kell. Az online ONB és a papíralapú ONB közötti ellentmondás esetén a papíralapú ONB az irányadó.

FEJEZET - MEGFIGYELŐK ÉS NAPLÓZÓK**6.1 VERSENYSZERKEZET**

A versenyt a II. szakaszban meghatározottak szerint kell lebonyolítani. A 6.2-6.8. szabály csak a megfigyelőkkel megrendezett versenyekre vonatkozik.

6.2 MEGFIGYELŐK

A megfigyelő a verseny tisztviselője, aki a főmegfigyelőnek tartozik felelősséggel. Feladata elsősorban a repülés során elért pozíciók, idők, távolságok stb. adatainak pártatlan rögzítése. Köteles továbbá jelenteni a jelen szabályok vagy a légiközlekedési törvények bármilyen nyilvánvaló megsértését, valamint a földtulajdonosokkal vagy a nyilvánossággal szemben a versenyző vagy a személyzet bármely tagja által tanúsított tapintatlan magatartást.

6.3 KIHÍVÁS

A feladatismertetésen minden versenyző mellé egy megfigyelőt jelölnek ki. Egy megfigyelőt nem lehet egyenlő többször kinevezni ugyanahhoz a versenyzőhöz. A WAG, a világbajnokságok és az Európa-bajnokságok esetében a megfigyelő nem lehet azonos nemzetiségű a versenyzővel.

6.4 ÁLLAPOT

- 6.4. 1. A megfigyelő nem segítheti a versenyzőt tanácsokkal, és nem próbálhatja meg a versenyzőnek a szabályokat felerősíteni, elmagyarázni vagy értelmezni.
- 6.4. 2Nem kezelheti a markert vagy a ballon bármelyik kezelőszervét a feladat során.
- 6.4.3Ha kívánja, és a versenyző meghívja, segíthet a földi kezelésben és a felfújásban, és ha repül, akkor a versenyző irányítása mellett segíthet a végső leszállásban.

6.5 TANÚSKODÁSRA VALÓ FELKÉRÉS

Ha egy versenyző arra kéri a megfigyelőt, hogy a feladat során rögzítsen vagy tanúsítson egy adott információt, akkor ezt meg kell tennie.

6.6 MEGFIGYELŐ A VISSZAKERESÉSÉNÉL

- 6.6.1Amikor a megfigyelő nem repül, a visszahívó járműben egy ablakkal ellátott helyet foglal el, és a személyzetnek mindent meg kell tennie annak érdekében, hogy az utolsó jelző ledobásáig vizuális kapcsolatban maradjon a ballonnal. A megfigyelő nem vezetheti a járművet. Ha a legénység megkéri rá, segíthet a térképolvasásban a visszaszerzés során, a legénység felelősségére.
- 6.6.2A versenyző és a személyzet kötelessége, hogy a megfigyelőt az indulási területre szállítsa, és az eredmények mérése és a ballon visszaszerzése után azonnal visszaszállítsa a versenyközpontba.
- 6.6.3A megfigyelőt használó versenyeken a behajtó személyzet feladata, hogy segítsen a megfigyelőnek a jelző helyének felkutatásában és a helyzetének mérésében. A megfigyelőt nem szabad kísérelni hagyni a jelző keresésében.

6.7 FÉNYKÉPZÉS

A megfigyelő nem vihet magával fényképezőgépet a fedélzetre, és nem fényképezhet repülés közben, kivéve a versenyző engedélyével, vagy ha a feladatai megkövetelik.

6.8 MEGFIGYELŐI JELENTÉS

A versenyzőnek a repülés befejezése után el kell olvasnia és alá kell írnia a megfigyelői jelentés lapját. Ha a versenyző nem ért egyet az adatlapon szereplő bármely információval, azt az aláíráskor fel kell tüntetni.

6.9 GPS LOGGERS

A GPS-logger egy olyan eszköz, amely egy léggömb pályáját és magasságát rögzíti. A napló nyomvonalpontjai megadják a pozíciót (szélességi/hosszúsági fok), a magasságot (barometrikus vagy GPS magasság) és az időbélyeget. A logger típusától függően a versenyzői bemenetet lehetővé tevő eszközök is rendelkezésre állhatnak. A GPS-loggerek a versenyen megfigyelési eszközként használhatók a szabályok betartásának ellenőrzésére, a feladatok meghatározására és a pontszám vagy eredmény elérésére. A versenyzőknek be kell tartaniuk a használatukra vonatkozó működési utasításokat.

6.10 KEZELÉS

- 6.10.1A loggerek kezelésére vonatkozó szabályokat a II. szakasz tartalmazza.
- 6.10.2A versenyző az eligazítás után magával viszi a loggert, bekapcsolja és a felszállás előtt a megfelelő helyen a ballonjára erősíti.
- 6.10. 3A leszállás után leveszi a loggert, kikapcsolja és visszaviszi a versenyközpontba.
- 6.10.4A versenyzőnek tilos a logger kinyitása vagy beavatkozása a loggerbe vagy annak működésébe a rendező külön utasításán kívül.

6.11 REPÜLÉS LEJELENTŐ LAP (FRF) (a megfigyelők nélküli versenyeken)

- 6.11. 1A repülési jelentőlapot (FRF), amely tartalmazza a fel- és leszállás helyét és idejét, a feladat becsült eredményeit, a földtulajdonosokkal kapcsolatos kérdéseket és egyéb lényeges adatokat, a versenyzőnek ki kell töltenie és alá kell írnia.
- 6.11.2A versenyző visszaküldi a
- FRF
 - logger(ek)
 - bármely nem használt jelölő
- a kijelölt tisztviselő(k)nek, és írja alá a visszaküldést egy naplóban. A fent említett tárgyak visszaadásának indokolatlan késedelme szankcionálható.

6.12 FELELŐSSÉG

A versenyző felelős a logger átadása és visszaszolgáltatása közötti időszakban bekövetkezett veszteségért vagy kárért.

6.13 GPS-LOGGER HIBA

- 6.13.1A bejelentett meghibásodások csak akkor minősülnek meghibásodásnak, ha azok a repülés után reprodukálhatók. Ha meghibásodást állapítanak meg, a versenybírók kérhetik a versenyzőt, hogy a hiányzó pályainformációk pótlására adja át a GPS-berendezését.
- 6.13.2Ha mind a hivatalos pályanapló, mind a versenyző GPS-berendezése nem szolgáltatja az eredmény megállapításához szükséges információkat, a versenyző nem kap pályapontok alapján számított eredményt. Ezért a versenyző érdeke, hogy olyan GPS-szel szerelje fel magát, amely pontozáshoz használható pályainformációkat (pozíció, magasság és idő) szolgáltat, és ugyanazt a beállítást (időintervallum stb.) használja, mint a hivatalos naplózó.

- 6.13. 3A versenyző GPS-berendezése által rögzített elektronikus jelzés csak akkor használható, ha a berendezést a repülés előtt a rendező jóváhagyta, vagy a II. szakasz szerinti különleges szabályokat betartották. Ellenkező esetben a versenyzőt a hivatalos naplózó legközelebbi elektronikus jelzéséhez, a legközelebbi fizikai jelzéshez vagy a leszállási pozíciójához pontozzák, attól függően, hogy melyik a jobb. A pályapontra nem kerül pontozásra.

7. FEJEZET -TÁJÉKOZTATÓK**7.1 VERSENYTERÜLET**

A verseny kezdetén közzétett hivatalos versenytérkép alapján meghatározott terület. Ezen a területen kívül nem lehet feladatokat kitűzni, és nem lehet eredményeket mérni.

7.2 HATÁRON KÍVÜL (OFB)

Az igazgató területeket vagy légtereket tilosnak nyilváníthat. Az OFB területeken tilos a felszállás vagy a leszállás, és a versenyző nem érhet el eredményt az adott feladatban. Az OFB-területeken vagy légterekben tett célnyilatkozatok érvénytelennek minősülnek. A versenyzők nem érhetnek el érvényes jelet, érvényes pályapontot vagy eredményt OFB területeken vagy légterekben.

7.3 TILTOTT ZÓNA (PZ)

7.3.1 . Az igazgató légteret vagy területeket tilosnak minősíthet. A piros, sárga vagy kék PZ-n belüli jelzés vagy pályapont érvényes, kivéve, ha a területet OFB-ként határozzák meg. A határokat és adott esetben a magassági korlátokat láb MSL-ben, minden PZ-re vonatkozóan írásban közzé kell tenni.

7.3.2A kör alakú (henger vagy kupola alakú) PZ-keket a középpont térképi referenciájával és sugarával kell meghatározni méterben és/vagy lábban. A természetes határokkal rendelkező PZ-keket a versenytérképen megjelölt példányokkal kell meghatározni, amelyeket minden egyes versenyzőnek külön-külön kell átadni.

7.3.3 A PZ-k három osztályba sorolhatók: piros, sárga és kék.

7.3.4A RED PZ korlátozott légtér, és tartalmaz egy felső magassági korlátot, amely alá a versenyző nem repülhet. A földi kiszolgálás nem megengedett.

7.3.5A SÁRGA PZ egy korlátozott terület, ahol nem engedélyezett a felszállás-, leszállás vagy földi kiszolgálás.

7.3. 6A BLUE PZ korlátozott légtér, és tartalmaz egy alsó magassági korlátot, amely felett a versenyző nem repülhet.

7.4 PZs ERŐSEN

Minden egyes feladat eligazításakor a PZ-keket az adott repülés versenyszámaira vonatkozóan hatályos vagy nem hatályosként teszik közzé. Ez nem feltétlenül írja le az operatív tevékenységüket vagy az egyéb repülési célú státuszukat.

7.5 PZ JOGSÉRTÉS

A hatályos PZ-t megsértő versenyzőt a szabálysértéssel arányosan 1000 versenypontig terjedő büntetéssel sújtják.

7.6 TÉRKÉPEK

A versenyző köteles a kosarában versenytérképet tartani. A -térképeken világosan és pontosan meg kell jelölni minden közzétett, a feladatra vonatkozó vagy nem hatályos PZ-t és minden határon kívüli -területet. A légiforgalmi korlátozásokról megfelelő térképet kell magával vinni, kivéve, ha ezek a versenytérképen is fel vannak tüntetve. Az ezt a szabályt megszegő versenyzőt 250 versenypontig terjedő büntetéssel sújtják.

7.7 A FÖLD LAPOS LESZ

A pontszámítás szempontjából a Föld lapos. A II. szakaszban meghatározott térképi dátumon és rácsrendszeren alapuló számítások kerekítés nélkül pontosnak tekintendők. A távolságszámítások 2D-ben történnek, kivéve a kifejezetten másként meghatározott eredményeket.

7.8 TÉRKÉPKOORDINÁTÁK

A versenytérképen egy pont azonosításához a koordinátákat nyolcjegyű formátumban kell megadni (az első négy számjegy nyugat/kelet, a második négy számjegy pedig dél/észak). Easting majd Northing) vagy a II. szakaszban meghatározott formátumok valamelyikét. Előre meghatározott célok célba adásakor a közzétett lista teljes célszáma használható. A nem megfelelő, de egyértelmű célba adásért járó büntetés legfeljebb 100 feladatpont.

7.9 FOKOZATI REFERENCIA

Eltérő rendelkezés hiányában az irányokat fokban fejezik ki, a versenytérképen feltüntetett rácsrendszerre vonatkoztatva.

8. FEJEZET -PROGRAM, TÁJÉKOZTATÓK**8.1 FELADAT PROGRAM**

A verseny egy feladatsorból áll, a feladatok és a pihenőidők száma és gyakorisága az igazgató belátása szerint alakul. Az igazgató az utolsó tervezett repülési napot megelőző nap első feladatismertetésén közzéteszi a fennmaradó repülési programot.

8.2 ÉRVÉNYTELEN FELADAT (P1 5.9.1)

- 8.2. 1A ÉRVÉNYES FELADATOT ÚGY KELL MEGHATÁROZNI, HOGY MINDEN BENEVEZETT VERSENYZŐNEK TISZTESSÉGES LEHETŐSÉGET ADOTT EGY ÉRVÉNYES FELSZÁLLÁSRA, KIVÉVE, HA VISSZALÉPETT VAGY KIZÁRÁSRA KERÜLT.
- 8.2.2. Az igazgatónak jogában áll biztonsági okokból és az igazgató ellenőrzési körén kívül eső okokból bármikor törölni a feladat(ok)at, mielőtt a hivatalos státuszfeladat pontszámait közzéteszik.
- 8.2.3A feladatok nem érvényesek, ha a versenyzők kevesebb mint 50%-a száll fel.

8.3 FELADAT KIVÁLASZTÁSA

Az igazgató a 15. fejezetben leírtak közül választja ki a feladatokat. Egyes feladatok többször is meghatározhatók, vagy egyáltalán nem.

8.4 TÖBB FELADAT

- 8.4.1. Az igazgató egy repülésen több feladatot is meghatározhat. A feladatokat külön-külön pontozzák, a győztes pontszáma 1000 pont, büntetések előtt minden feladatnál. A feladatok kombinációjának arra kell törekednie, hogy minden feladatot önállóan is meg lehessen nyerni.
- 8.4.2Eltérő rendelkezés hiányában a többfeladatú repülés feladatait a feladatadatokban megadott sorrendben kell repülni, minden egyes feladatban legfeljebb 1000 feladatpont büntetéssel.
- 8.4.3. Jelzők használata esetén egy feladat jelzőjének (jelzőinek) leengedése a beállított MMA-n belül jelzi az adott feladat befejezését és adott esetben a következő feladat megkezdését.
- 8.4.4A versenyzők, akik kihagyják az MMA-t, vagy úgy döntenek, hogy nem dobják le a jelzőjüket (jelzőiket), vagy amikor a pályapontok alapján történő pontozás van feltüntetve, a követő feladatban repülésnek minősülnek, ha átlépi a követő feladat határvonalát (terület, rácsvonal, ív, stb.) vagy határidejét.
- 8.4.5Ha elektronikus jeleket használnak az egyik feladatról a másikra való átmenet meghatározására, akkor azok használata a II. szakaszban és/vagy a GB-ben meghatározottak szerint kötelező.
- 8.4.6A felszállással kapcsolatos büntetéseket általában az első feladatnál alkalmazzák. A leszállással kapcsolatos büntetések általában az utolsó feladatnál kerülnek alkalmazásra. Az egyéb büntetéseket abban a feladatban kell alkalmazni, amelyben felmerültek, kivéve, ha ez lehetetlen, amely esetben a büntetéseket egyenlően osztják el több vagy valamennyi feladat között.
- 8.4.7Hacsak nem használnak pályapontokat, a feladatadatokban minden egyes feladatra vonatkozóan meg kell határozni a használandó jelölő(ke)t és/vagy elektronikus jeleket. Ha a versenyelőny nem valósul meg, a rossz jelölő elengedéséért vagy a rossz elektronikus jel elhagyásáért járó büntetés feladatonként 25 feladatpont.
- 8.4.8 Ha a kiosztott fizikai jelzők számánál több fizikai jelzőt bocsát ki, és egy feladatban érvényes pontszámot ér el, a versenyzőt pályapontokkal értékelik. Ha egy elektronikus jelet többször ejtenek le, akkor az 1st elektronikus jelet az időben pontozzák.

8.5 SZABÁLYOK MÓDOSÍTÁSA (GS 4.8.1 rész)

- 8.5.1AZ ADOTT VERSENYRE VONATKOZÓ VERSENYSZABÁLYOK NEM LEHETNEK ELLENTÉTESEK A SPORTKÓDEX SZABÁLYAIVAL. AZOKAT ELŐZETESEN JÓVÁ KELL HAGYNIA A CIA-NAK, ÉS AZT KÖVETŐEN NEM SZABAD MEGVÁLTOZTATNI.
- 8.5.2A 15. fejezet feladatszabályai változó szabályokként vannak meghatározva, és ezek módosítása engedély nélkül történhet.
- 8.5.3A feladatsorok módosításairól minden versenyzőt külön-külön írásban kell értesíteni.

8.6 Általános tájékoztató (GB) (S1 An3 6)

A RENDEZVÉNY KEZDETE ELŐTT ÁLTALÁNOS TÁJÉKOZTATÓT TARTANAK A SZABÁLYOKRÓL, ELŐÍRÁSOKRÓL ÉS A RENDEZVÉNY FŐBB SZEMPONTJAIRÓL. AZ ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁSON VALÓ RÉSZVÉTEL MINDEN VERSENYZŐ, MEGFIGYELŐ ÉS EGYÉB HIVATALOS SZEMÉLY SZÁMÁRA KÖTELEZŐ. AZ ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁSON A VERSENYZŐK NÉVSORÁBÓL ÖSSZEÁLLÍTOTT HIVATALOS VERSENYZŐI LISTÁT AZ ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁS UTÁN, DE MÉG AZ ELSŐ FELADATKÍRÁS ELŐTT A LEHETŐ LEGHAMARABB KÖZZÉ KELL TENNI. INDOKOLT ESETBEN A RENDEZŐ A ZSÚRIVEL EGYEZTETVE, DE AZ ELSŐ PONTSZÁMOK KÖZZÉTÉTELE ELŐTT ELFOGADHATJA A KÉSEDELMES NEVEZÉST.

8.7 FELADATELIGAZÍTÁS

- 8.7.1A feladattájékoztatókat az igazgató hívja össze a hivatalos hirdetőtáblán közzétett időpontokban. Alternatív módszerek is alkalmazhatók a GB-ban bejelentett módon. Az eligazításon a következő információkat adják át szóban, írásbeli körlevélben vagy kifüggesztett hirdetményeken.
- Meteorológiai információk
 - Légiforgalmi és biztonsági információk (ha vannak)
 - Feladat adatok
- 8.7.2Ahol írásbeli tájékoztatást adnak, a tájékoztatás megkezdése előtt megfelelő tanulmányozási időt kell biztosítani (a COH-ban meghatározottak szerint).

8.8 FELADATOK

- 8.8. 1A feladatismertetésekben a versenyzőknek át kell adni a feladat adatait, lehetőleg írásban. Ezeknek tartalmazniuk kell az összes feladatra vonatkozó repülési adatokat és az egyes feladatok adatait.
- 8.8.2Repülési adatok:
- dátum
 - hivatalos napfelkelte/napnyugta
 - Hatályos PZ-k
 - indítási terület
 - az ILP minimális távolsága az igazgató által meghatározott valamennyi céltól/célkitűzéstől (adott esetben)
 - indítási időszak
 - a következő tájékoztató előzetes időpontja és helye
 - egyedül repülés (ha irányított)
 - keresési időszak
 - QNH (ha a logger pontozásához szükséges)
- 8.8.3 Egyéni feladat adatai:

- a. A használandó filctoll(ak) színe (ha használnak)
- b. Feladat/Marker sorrend (ha nem a szokásos)
- c. Ejtési módszer (ha a gravitációs csepp irányított)
- d. Marker mérési terület (MMA)
- e. Pontozási időszak, pontozási terület és/vagy pontozási légtér (ha van)
- f. a feladat adatai a feladat szabálya szerint

8.9 KIEGÉSZÍTŐ ELIGAZÍTÁS

Ha a közös rajtterületnél további vagy módosított információkat kell közzétenni a versenyzők számára, a jelzési ponton rózsaszín zászlót kell kitűzni. A versenyzőnek személyesen kell megjelennie, vagy a személyzet egy felelős tagját kell a jelzőhelyre küldenie. A tájékoztatás szóban történik, és egy írásos példányt is ki lehet tenni. Minden versenyzőt úgy kell tekinteni, hogy megfelelően értesült a tájékoztatásról. Alternatívaként a hivatalos személy minden egyes léghajóhoz eljuttathat egy írásbeli értesítést, és beszerezheti a versenyző vagy a legénység tagjainak aláírását.

8.10 RÉSZVÉTEL FELADATBAN

A versenyző a feladatra úgy lép be, hogy a feladatismertetésen a névsorolvasáskor válaszol a nevére vagy a versenyszámára. A versenyző jelenlétének ellenőrzésére alternatív módszerek is alkalmazhatók.

8.11 KÉSŐI BELÉPÉS

8.11. 1A versenyző a jelzési ponton késve léphet be, a rajtidőszak kezdete előtt öt perccel 50 feladatpontos büntetéssel, ezt követően 100 feladatpontos büntetéssel. A tisztviselők nem állnak rendelkezésre személyes eligazításra, kivéve a légiforgalmi, biztonsági és PZ-ügyeket.

8.11.2Azokban a feladatokban, ahol a versenyzők maguk választják ki a starthelyet, a késői nevezéseket a versenyközpontban kell megtenni.

8.12 HIVATALOS IDŐ

A hivatalos idő a helyi időeltolódással korigált GPS-idő.

9. FEJEZET -INDÍTÁSI ELJÁRÁSOK**9.1 KÖZÖS FELSZÁLLÓ TERÜLET(EK) (CLA)**

- 9.1.1A szervező által meghatározott egy vagy több terület, amelyet akkor használnak, ha a feladat megköveteli, hogy minden versenyző egy közös területről induljon. Az előírt közös indulási területen kívül felszálló versenyző nem ér el eredményt az adott repülés összes feladatában. Miután a versenyző felfújta a léggömbjét, nem mozgathatja a léggömbjét a CLA-n, kivéve biztonsági okokból, és csak az illetékes hivatalos személy jóváhagyásával.
- 9.1.2A KÖZÖS INDÍTÁSI PONT (CLP) egy olyan pont az indítási területen vagy annak közelében, amelyet a verseny kezdete előtt fizikailag megjelöltek a földön, és amelytől minden szöveget és távolságot mérnek, függetlenül az -egyes ballonok felszállási -pontjaitól.

9.2 EGYEDI INDÍTÁSI TERÜLETEK

- 9.2.1Az egyes indítási területeket a versenyzők választják ki. Az indítási terület határa egy 100 méter sugarú kör a kosár helyétől a forró felfújás kezdeténél.
- 9.2.2A versenyzőknek meg kell győződniük arról, hogy a földtulajdonostól vagy a birtokosoktól engedélyt kaptak, mielőtt behajtanak vagy elindulnak olyan földterületre, amely bekerített vagy megművelt, vagy nyilvánvalóan magánterület, vagy amelyet mezőgazdasági célokra használnak. A szabálysértésért járó büntetés 250 feladatpontig terjedő büntetés.
- 9.2.3Azokban a feladatokban, ahol a versenyzők egyéni indítási területet választanak, az EGYÉNI INDÍTÁSI PONT (INDIVIDUAL LAUNCH POINT, ILP) a kosár helyzete a felszálláskor. Ha a TDS másként nem rendelkezik, csak egy felszállás engedélyezett.
- 9.2.4Azokban a feladatokban, ahol többszöri felszállás engedélyezett, hacsak a ballon nincs leeresztve, a megszakított repülés leszállóhelyét tekintik a következő felszállás ILP-jének.
- 9.2.5A versenyterületen kívül nem lehet egyéni indítási területet kijelölni. Büntetés: az adott repülés első feladatában nincs eredmény.
- 9.2.6Az egyéni indítási területen felfújt léggömböt nem szabad mozgatni és azon kívül felszállni, kivéve, ha a léggömböt leeresztik, egy másik indítási területre viszik és újra felfújják. Büntetés: nincs eredmény az adott repülés első feladatában.

9.3 INDÍTÁSI ELJÁRÁSOK

- 9.3.1 Az indításvezető minden versenyzőnek kijelölhet egy helyet, ahol előkészítheti és felfújhatja a ballonját. Felhatalmazása van arra, hogy szabályozza az összes ballon és jármű működését a kilövőterületen. A büntetés legfeljebb 200 feladatpont.
- 9.3.2A közös indítási területen felfúvódó összes léggömbhöz gyorskioldó kötésekkel kell használni, és ezek használata ajánlott az egyéni indítási területeken is.

9.4 GÉPKOCSIK

- 9.4.1A kilövési időszakban ballononként legfeljebb egy jármű tartózkodhat a kilövési területen. Büntetés 100 feladatpont.
- 9.4.2A járműveknek megfelelően csökkentett sebességgel kell közlekedniük a kilövőterületen belül. A biztonsági tiszt és a kilövőmesterek kitalhatnak a területről minden olyan járművet, amely nem megfelelően közlekedik.
- 9.4.3A sárga figyelmeztető zászló felvonása után egyetlen jármű sem hajthat be az indítási területre, kivéve, ha erre az indításvezető engedélyt ad. Büntetés 100 feladatpont.

9.5 HIDEG FELTÖLTÉS

Az égők rövid ideig tesztelhetők, és hideg levegő bevezethető a burkolatokba a felszerelés és az ellenőrzés céljából, de a forró felfújás engedélyezése előtt nem szabad forró felfújást végezni, nem szabad motoros ventilátorokat használni, és a burkolat szövetének egyetlen része sem lehet két méternél magasabban a talajtól. A ventilátorok tesztelése vagy használata az indítási időszak előtt megengedett, amíg a bármilyen színű zászlót fel nem húzták. Ez a szabály nem vonatkozik az ILA-ra.

9.6 JELEK PONT

Egy vagy több pont a rajtterületen, ahol a zászlójelzések, valamint a versenyzők feladatnyilatkozatai, a késői nevezések és a kiegészítő eligazítások történnek. A versenyzők felelősek a jelzőpont megfigyeléséért, és annak elhomályosítása nem ad okot panaszra.

9.7 INDÍTÁSI JELEK

- 9.7. 1A színes zászlóknak a jelzési ponton való kihelyezéskor a következő jelentéssel kell rendelkezniük:

VÖRÖSNem -engedélyezett a felszállás-. Minden korábbi felszállási engedélyt töröltek.

ZÖLD Engedély minden léggömbnek a forró felfújás megkezdésére.

BLUEEngedély a "kék" hullám (páratlan számú léggömbök) forró felfújásának megkezdésére.

WHITEengedély a "fehér" hullámra (páros számú léggömbök) a forró felfújás megkezdésére.

SÁRGA Öt perces figyelmeztetés.

PINKSKiegészítő vagy módosított tájékoztató információk állnak rendelkezésre.

BLACKTask törölték.

VIOLETReserve : a feladattájékoztatón bejelentett jelentés.

- 9.7. 2A zászlójelzések változására hangjelzéssel lehet felhívni a figyelmet.

9.8 NYILVÁNOS MEGSZÓLÍTÁS

Hacsak az igazgató a repülési eligazításon nem határozta meg, hogy a hangosbeszélő rendszert használják, a hangosbeszélőn keresztül adott bármilyen információnak nincs hatása a verseny szempontjából.

9.9 FELSZÁLLÁSI IDŐSZAK

A felszállás -nem történhet az indítási időszak előtt vagy után. A -9.12. szabály kivételével -minden-, az indítási időszakon kívül végrehajtott -felszállásért percenként vagy részpercenként 5 feladatpont -büntetést kell fizetni. A sárga figyelmeztető zászlót legalább 5 perccel az indítási időszak vége előtt kell felhúzni.

9.10 AKADÁLY

Ha a léggömbje teljesen felfújtt, a versenyző nem maradhat szükségtelenül olyan helyzetben, ahol a léggömbje akadályoz egy másikat.

9.11 MEGFELELŐ IDŐ

Az a versenyző, aki 20 vagy több perccel az indítási időszak vége előtt engedélyt kap a melegfűtés megkezdésére, úgy tekintendő, hogy megfelelő idővel rendelkezik, még akkor is, ha az indítási időszak bármilyen okból megszakad.

9.12 IDŐHOSSZABBÍTÁS

A versenyző az idő meghosszabbítását kérheti az indítómestertől. A rajtbíró hosszabbítást adhat, ha meggyőződött arról, hogy a versenyzőt a hivatalos személyek vagy más versenyzők fellépése, vagy más, rajta kívül álló okok késleltették (a felszerelés meghibásodása kizárva).

9.13 INDÍTÁSI PARANCS

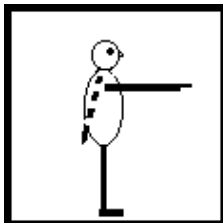
A ballonok felfújására fontossági sorrendet lehet felállítani, amelyet az egyik feladattól a másikig rotálnak. A versenyzők a zászlójelzésre, vagy ha a startmester egyedi engedélyt ad rá, megkezdhetik a forró felfújást.

9.14 INDÍTÓ MESTEREK

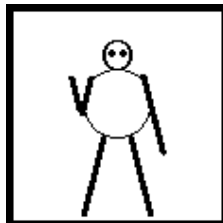
- 9.14.1A startmesterek az igazgató által kijelölt tisztviselők, akik szabályozzák az összes ballon és jármű működését a starterületen, és segítik a ballonok indítását a CLA-kból.
- 9.14.2 A rendező minden versenyző számára kötelezővé vagy választhatóvá teheti az indítómesterek használatát.

9.15 ELJÁRÁSOK, HA A PARANCSNOKOK KÖTELEZŐEN INDÍTANAK

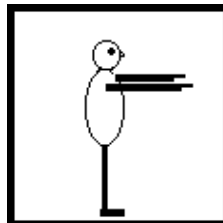
- 9.15.1 Amikor a versenyző teljesen készen áll a felszállásra, -és pozitív felhajtóerővel rendelkezik, egy fehér zászlóval kell jeleznie a startmesternek-, hogy készen áll. Amikor a startmester nyugtázza ezt a jelzést, a versenyzőnek a kosár szélén hagynia kell a zászlót, és további utasításokra várnia kell, miközben továbbra is készen áll a felszállásra. Az indítómester lehetőség szerint a ballonokat a készenlét jelzése szerinti sorrendben indítja. A versenyzőknek erre a célra egy megfelelő, kb. 50 cm-es négyzet alakú fehér zászlóval kell felszerelniük magukat.
- 9.15.2 A torlódások elkerülése érdekében nem adnak időhosszabbítást, ha a versenyzők a rajtidőszak utolsó tíz percében lengetik a fehér zászlót.
- 9.15.3 A startmester minden versenyzőnek engedélyt ad a felszállásra a közzétett jelzések szerint. A versenyző ezután szabadon felszállhat, a startmester mindenkor utasításaitól függően.



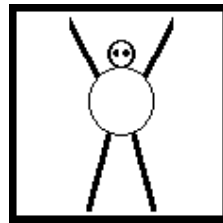
Tudomásul veszem a fehér zászlót.



Maradj a földön; kövesd a jobb kezem utasításait.



Felszállási engedélyt adok.



Felszállásra kész



Töröljön minden korábbi utasítást.
Várj. Várj. Várj.
Várj. Várj. Várj.
Várj. Várj. Várj.
Várj. Várj. Várj.

- 9.15.4 Ez az engedély nem mentesíti a versenyzőt a felszállásért viselt teljes felelősség alól, beleértve a megfelelő felhajtóerőt az akadályok és más ballonok elhagyásához, valamint a biztonságos repülés folytatásához. Az engedély nélkül felszálló versenyző, akár az irányítás elvesztése, akár más ok miatt, 500 versenypontig terjedő büntetéssel sújtható.

- 9.15.5 Ha a ballon nem száll fel 30 másodpercen belül, a felszállási engedélyt az indítómester visszavonhatja.

9.16 ELJÁRÁSOK, AMIKOR AZ INDÍTÓMESTEREK NEM KÖTELEZŐEK

Amikor a versenyző teljesen készen áll a felszállásra, a -személyzet egy tapasztalt tagjával közölnie kell, hogy a felette és a szél felől lévő légtér tiszta a felszálláshoz. Alternatív megoldásként megkérhet egy rendelkezésre álló hajóparancsnokot, hogy engedélyezze az indítást.

9.17 AZ ELLENŐRZÉS ELVESZTÉSE

Ha egy versenyző elveszíti uralmát a léggömbje felett, azonnal leereszti a léggömböt, vagy megteszi a megfelelő lépéseket.

9.18 FELSZÁLLÁS (S1 3.2, 3.3)

AZ A PONT, AMIKOR EGY AEROSZTÁT ELŐSZÖR EMELKEDIK A LEVEGŐBE.

EGY AEROSZTÁT AKKOR VAN A LEVEGŐBEN, HA A BURKOLATA, A GONDOLA, A SZEMÉLYZET, VALAMINT A FELSZERELÉS ÉS A HASZNOS TEHER MINDEN LÉNYEGES RÉSZÉ NEM ÉRINTKEZIK A TALAJJAL VAGY A VÍZFELÜLETTEL, ILLETVE A TALAJHOZ VAGY A VÍZHEZ RÖGZÍTETT VAGY RAJTA NYUGVÓ VALAMIVEL.

9.19 ÉRVÉNYTELEN FELSZÁLLÁS

A ballon akkor tekinthető felszálltnak és a feladat(ok)nak, ha a jelzést elérte, vagy ha a ballon áthalad bármelyik indítási terület határa felett.

9.20 MEGSZAKÍTOTT FELSZÁLLÁS

9.20. 1A versenyző biztonsági okokból megszakíthatja a felszállást, de el kell kerülnie más ballonok akadályozását. A versenyző a startidőszakon belül további felszállásokat kísérlelhet meg.

9.20. 2A közös startterületen az eredetileg kijelölt helyen kell felfújni magát, kivéve, ha a startmester engedélye alapján, és a felszálláshoz ismét engedélyt kell kérnie.

9.21 A FELSZÁLLÓ TERÜLET ELHAGYÁSA

A versenyzőnek a kosár első földetérésétől számított három percen belül át kell lépnie az indítási terület határán, vagy 500 láb magasságba kell emelkednie a föld felett, függetlenül az indítási időszak végétől. 500 láb alá nem léphet vissza az indítási területre az indítási időszak vége előtt vagy az összes ballon felszállása után, attól függően, hogy melyik következik be korábban.

10. FEJEZET -REPÜLÉSI SZABÁLYOK**10.1 LÉGGÖMB ÜTKÖZÉS**

- 10.1.1Ha két ballon közeledik egymáshoz repülés közben, mindkét versenyző felelős az ütközés elkerüléséért. A magasabb ballon versenyzőjének utat kell engednie, és szükség esetén emelkednie kell. A kosár és a boríték érintkezése a függőleges megközelítési sebességtől függetlenül büntetést von maga után.
- 10.1.2 A versenyzők csak akkor kezdhetik meg vagy tarthatják fenn az 1,5 m/s (300 láb/perc) sebességet meghaladó függőleges sebességet, ha biztosak abban, hogy nincs léggömb a repülési útvonalukban.
- 10.1.3A levegőben vagy a földön ütközést okozó versenyzőket 1000 versenypontig terjedő büntetéssel sújtják.
Ismételt szabálysértés esetén a versenyzőt legalább 1000 versenypontra büntetik, és a következő repülés(ek)re eltilthatják.
- 10.1.4A boríték és a boríték érintkezése megközelítőleg vízszintes repülés közben általában nem büntetendő.
- 10.1.5Ha az ütközést elszenvedő versenyző az ütközés után nem tud további feladatokat repülni, az igazgató pontokat adhat neki az adott repülés során elvesztett feladatokért. (COH)

10.2 VESZÉLYES REPÜLÉS

- 10.2.1 A veszélyes repülés (pl. minden olyan repülés, amely szükségtelenül veszélyezteti a többi léggömböt vagy a földön tartózkodó embereket), amely nem feltétlenül okoz ütközést, a versenyből való kizárásig terjedő büntetést von maga után.
- 10.2.2A II. szakaszban meghatározott függőleges sebességhatárok túllépése a közzétett paramétereknek megfelelően büntetendő, és a 10.2.1. pontban meghatározottakon felül büntethető.

10.3 CÉLTERÜLET/CÉLTERÜLET ELHAGYÁSA

A jelzőjét elejtő versenyzőnek a lehető leggyorsabban el kell hagynia a kapu/célpont környékét.

10.4 TÁRGYAK KIDOBÁSA

A ballonnál nem dobható le semmilyen tárgy, kivéve a hivatalos jelzőtáblákat, illetve a navigációs célú kis papírdarabokat vagy hasonló könnyű anyagokat.

10.5 VISELKEDÉS

A versenyzők kötelesek a földön tartózkodó személyeket és állatállományt megfelelően figyelembe véve repülni, és a földtulajdonosokkal való jó kapcsolat etikettjét vagy magatartási kódexét követni, ha azt előírják. A versenyzők vagy a személyzet tagjai által tanúsított meggondolatlan magatartás vagy a közönség veszélyeztetése repülés közben 1000 versenypontig terjedő büntetést vonhat maga után.

10.6 ÁLLATOK, NÖVÉNYEK

A léggömbök nem repülhetnek a II. szakaszban meghatározottnál közelebb az állatállományhoz vagy az állatállományt tartalmazó épületekhez, és a versenyzők és a személyzet nem károsíthatják a termést, kivéve, ha a földtulajdonos vagy a termésért felelős személy engedélyt ad rá. Büntetés: legfeljebb 1000 versenypont.

10.7 FÖLDTULAJDONOS

Ezekben a szabályokban a "földtulajdonos" kifejezés azt a személyt jelenti, aki a földterületen lévő terményért vagy állatállományért felelős, nem feltétlenül magának a földterületnek a jogi tulajdonosát.

10.8 ÜTKÖZÉS

Az a versenyző, akinek a ballonja a felfújás és a végső leszállás befejezése között bármikor ütközik elektromos vagy telefonvezetékekkel vagy azok tartószerkezetével, 500 versenypontig terjedő büntetést kap. Az ütközések a veszélyes repülésre vonatkozó szabály szerint is büntethetők.

10.9 SZEMÉLY A FEDÉLZETEN

- 10.9. 1A versenyző a repülés során más személyzetet is vihet magával, és azok bármilyen feladatot elláthatnak, amit a pilóta rájuk kíván bízni, kivéve a pilóta parancsnoki feladatokat.
- 10.9.2A fedélzeten tartózkodó személyek száma (a versenyzővel együtt) nem haladhatja meg a 3 főt.
- 10.9.3A versenyzőktől megkövetelhető, hogy egy adott repülést "egyedül" hajtsanak végre a feladat adataiban meghatározottak szerint. Büntetés: a versenyző nem ér el eredményt.

10.10 FÖLDI SZEMÉLYZET

- 10.10.1 A személyzet azok a személyek, akik a léggömb indításával és visszahozatalával kapcsolatos feladatokat látják el, valamint azok, akik a pilótát a feladatokkal kapcsolatos információkkal látják el, mint például az időjárás, a többi léggömb helyzete a verseny során. Több léggömbnél is tevékenykedhetnek, de egy adott pilótához vagy országhoz kell regisztrálniuk. Az egy országhoz regisztráltak ezután minden egyes, az adott országhoz tartozó csapat személyzetének számítanak.
- 10.10.2 Egy ország legfeljebb 2 nemzeti csapatvezetőt jelölhet. Ezeket a személyeket az adott ország versenyzőinek kell jelölniük. Az eligazításon helyet lehet biztosítani, és a verseny dokumentumait ki lehet osztani.
- 10.10.3 Minden versenyzőnek gondoskodnia kell arról, hogy elegendő személyzet álljon rendelkezésére a ballon és a mentőjármű működtetéséhez. Gondoskodik arról, hogy a léghajójával foglalkozó valamennyi személy megfelelő biztonsági eligazítást kapjon.

10.11 VEZETÉS

A járműveket biztonságosan kell vezetni az átvétel során, és be kell tartani a helyi vezetési szabályokat.
500 versenypontig terjedő büntetés

10.12 KISZÁLLÁS

A felszállás -és a végső leszállás között senki sem léphet be a kosárba és nem hagyhatja el azt.

10.13 SEGÍTSÉGNYÚJTÁS

Repülés közben tilos a kezelőkötelek használata vagy a földön tartózkodó személyek által nyújtott bármilyen kezelési segítség.

10.14 LÉGI JOG

A légtérszabályok olyan megsértését, amely nem sérti a Rendezvény szabályait, vagy nem biztosít versenyelőnyt, a Rendező nem szankcionálja, kivéve a károkozás, zavarás vagy a Rendezvényhez nem kapcsolódó személyek ésszerű panasza esetén.

10.15 VISSZAHÍVÁSI ELJÁRÁS

A szervező a verseny részleteiben meghatározandó visszahívási eljárást vezethet be.

11. FEJEZET -KIRAKODÁSOK**11.1 HELYEK**

A versenyző tetszés szerint leszállhat, ha a repülés során minden feladatot teljesített.

11.2 TETSZÉS SZERINTI LESZÁLLÁS

- 11.2.1 Ha egy versenyző tetszés szerinti leszállást hajt végre, a leszállási pont a kosár végső nyugópontja a landolás után.
- 11.2.2 Hacsak a feladat adatai másként nem rendelkeznek, a tetszés szerinti landolás nem megengedett olyan MMA-n belül, ahol céltábla van kijelölve, vagy ha nincs MMA, akkor a rendező által meghatározott vagy a versenyző által kiválasztott céltól/céltól vagy a versenyző bármely fizikai jelétől számított 200 méteren belül (büntetésért lásd a távolság megsértését).

11.3 VERSENY LESZÁLLÁS

- 11.3.1A versenyen történő landolásnál a kosár végső nyugópontja a pontozási pozíció. A közzétett pontozási és keresési időszakok érvényesek.
- 11.3.2. A földön senki sem kaphat kezelési segítséget, és a repülőszemélyzet tagjai közül senki sem hagyhatja el a kosarat, mielőtt az elérte volna végső pihenőhelyét.
- 11.3. 3A megtartott jelzőt a lehető leghamarabb át kell adni egy hivatalos személynek.
- 11.3.4 Hacsak a feladat adatai másképp nem rendelkeznek, a versenyen a rendező által meghatározott vagy a versenyző által kiválasztott céltól/céltól számított 200 méteren belül, illetve az MMA-n belül nem lehet leszállni (a büntetést lásd a távolsági szabálysértéseknél).

11.4 TALAJ ÉRINTÉS 1

Miután átlépte a kilövési terület határát, a ballon vagy bármi, ami hozzá van erősítve, nem érintkezhet a szilárd talajjal vagy vízfelülettel, illetve a talajon nyugvó vagy ahhoz rögzített valamivel az utolsó feladat teljesítéséig. Minden egyes érintkezésért 200 feladatpont büntetés jár.

11.5 TALAJ ÉRINTÉS 2

A léggömb vagy bármi, ami hozzá van erősítve, nem érintkezhet a talajjal vagy vízfelülettel, vagy bármi mással, ami a talajon nyugszik vagy ahhoz van erősítve (kivéve a markereket), a Marker mérési területen belül, ha van ilyen, vagy a rendező által meghatározott vagy a versenyző által kiválasztott céltól/céltól számított 200 méteren belül. A büntetés minden egyes érintkezésért 100 feladatpont, ha könnyű, vagy 500 feladatpont, ha szilárd. A büntetés az érintett cél/cél feladatára vonatkozik.

Megjegyzések:

- A versenyzőket nem büntetik mindkét szabály szerint egyetlen érintkezésért sem.
- Az érintkezés szilárdnak minősül, ha elhúzódik, vagy a kosár vagy a boríték mozgásának megváltozását eredményezi.

11.6 ENGEDÉLY AZ ELŐHÍVÁSRA

A versenyzőknek meg kell győződniük arról, hogy a földtulajdonostól vagy birtokostól engedélyt kaptak, mielőtt behajtanának bármilyen zárt, művelt vagy látszólag magánterületre, illetve mezőgazdasági célra használt földterületre. 250 feladatpontig terjedő büntetés.

12. FEJEZET - CÉL, MARKER, PÁLYAPONT**12.1 CÉL**

- 12.1. 1A hely, amelyet a versenytérképen a rendező által meghatározott vagy a versenyző által választott rácshálós hivatkozással határoznak meg.
- 12.1. 2A A várhatóan átépített vagy áthelyezett kapuhoz érkező versenyzőnek 100 m-en belül a legközelebbi kicserélt kaput kell megcéloznia. Ha a cél megszűnt, és 100 m-en belül nem látható hasonló cél, a versenyzőnek a koordinátákat kell megcéloznia. Ezeket a koordinátákat az adott repülés egyéb kapcsolódó feladatainak kiszámításához/méréséhez is figyelembe veszik.
- 12.1.3Az igazgató előre meghatározott célokat tartalmazó listát adhat. A célokat egy 3 számjegyű listaszámmal kell számozni, amelyet a térképi koordináták követnek.

12.2 VERSENYZŐ ÁLTAL VÁLASZTOTT CÉL

A versenyzők által a gólnyilatkozatokban megengedett góltípusoknak meg kell felelniük a TDS-nek és a II. szakasznak.

12.3 A VERSENYTÁRSÁK NYILATKOZATAI

- 12.3. 1A versenyzőnek a célját térképi koordinátákkal kell azonosítania. A koordinátái közelében egymáshoz közel elhelyezkedő lehetséges célok megkülönböztetése érdekében leíró részleteket kell hozzáadnia. Előre meghatározott célok céljának bejelentése esetén a 3 számjegyű célszám használható.
- 12.3.2Ha a koordinátáktól számított 200 m-en belül több érvényes cél között nem egyértelmű a helyzet, akkor a versenyző nyilatkozatában a legkevésbé előnyös eredményt elérő cél kerül feltüntetésre. Ha a térképen a koordinátáktól számított 200 m-en belül nincs érvényes cél feltüntetve, a versenyző nem ér el eredményt.
- 12.3. 3A II. szakasz vagy a TDS korlátozásait sértő gólnyilatkozat érvénytelennek minősül, és a versenyző nem ér el eredményt. Amennyiben a versenyző egy feladatban több gólt is nyilatkozhat, és egy vagy több gól érvénytelen, a versenyző a legközelebbi érvényes gólig kap pontot, ha van ilyen.
- 12.3.4Azokban a feladatokban, ahol a versenyzőnek a TDS szerint nyilatkoznia kell a cél(ok)ról vagy más nyilatkozatokról, ezt írásban kell megtennie, és nyilatkozatát a nyilatkozat időpontja előtt kell letétbe helyeznie az eligazító adatokban megadott nyilatkozatgyűjtő doboz helyén, jól láthatóan megjelölve a nevével és/vagy a versenyszámával. Ha a megengedettnél több gólt vagy nyilatkozatot tesznek, a versenyzőt a legkevésbé előnyös érvényes góltra értékelik.
Az a versenyző, aki felül kívánja vizsgálni nyilatkozatát, a nyilatkozattételi határidőn belül újabb nyilatkozatot nyújthat be, feltéve, hogy azt egyértelműen megjelöli, hogy megkülönböztethető legyen a korábbi nyilatkozat(ok)tól.
Az időmérő pontosan a bejelentési időben bezárja a bejelentési dobozt, és elfogadja a késői gólbejelentéseket, mindegyikre ráírva az időt percben és másodpercben.
- 12.3.5A késedelmes nyilatkozatokért, amelyeket a felszállás előtt egy meghatározott időpontig kell megtenni, 50 feladatpont jár percenként vagy részpercenként.
Ha a versenyző a felszállás előtt nem nyilatkozik, nem ér el eredményt.
- 12.3.6 Ha a nyilatkozatot repülés közben - egy meghatározott időpont, pont vagy határ előtt - lehet megtenni, és a versenyző ezt elmulasztja, a nyilatkozat érvénytelen.
- 12.3.7 A távolsági vagy relatív magassági határértékeket nem teljesítő gólokat a távolsági szabálytalanságokra vonatkozó szabály szerint kell értékelni. A határértékeket vagy abszolút magassági határértékeket nem teljesítő nyilatkozatok érvénytelenek.
- 12.3.8 Ha a versenyző nem rendelkezik érvényes nyilatkozattal, nem ér el eredményt.
- 12.3.9 Minden, a TO előtt tett nyilatkozatot a TO alkalmával, időben, pozícióban és

magasságban a határérték-ellenőrzésekhez feltételeznek.

12.4 (NEM HASZNÁLTAK)

12.5 CÉL

Egy feltűnő kereszt (a COH-ban meghatározottak szerint), amelyet a gól közelében vagy egy meghatározott koordinátánál helyeznek el. Ahol céltábla van kijelezve, ott a méréseket a céltől, nem pedig a céltől kell elvégezni. Ha egy versenyző olyan célt ér el, ahol nincs kijelezve a várható cél, akkor a célkoordinátát kell megcélözni.

12.6 MARKER

A szervezők által biztosított (a COH-ban meghatározott) jelzőket a pontszámításhoz fizikai jel létrehozására használják. A versenyzők felelősek a szükséges jelző(k) begyűjtéséért a feladat előtt. A jelölő semmilyen módon nem módosítható. A módosított vagy jogosulatlan jelölőkért járó büntetés 250 feladatpontig terjedő büntetés.

12.7 (NEM HASZNÁLTAK)

12.8 MARKER DOBÁS

A jelzőt kézzel lehet eldobni, kivéve, ha a Gravitációs jelző eldobása a feladat eligazításán szerepel.

12.9 GRAVITÁCIÓS MARKER DOBÁS (GMD)

GMD esetén a jelzőt a kosárhoz képest nem szabad vízszintes mozgással mozgatni, és a jelzőt csak a gravitációval lehet leejteni. A jelzőt elengedő személynek a kitekert jelzőt a farkánál fogva kell tartania. A jelzőt tartó személy keze nem lehet a kosáron kívül.

Büntetés e szabály megszegéséért, hacsak a TDS másként nem rendelkezik:

- kisebb, versenyelőny nélküli jogsértések: 50 feladatpont
- versenyelőnyös szabálysértések: 50 métert adnak hozzá a versenyző eredményéhez a legkevésbé előnyös irányban.

Hacsak a TDS másképp nem rendelkezik, a egy MMA-ba vagy egy korlátozott területű pontozási területre dobott jelzőt érvényes eredménynek kell tekinteni, és a büntetést alkalmazni kell.

12.10 MARKER ÁLLAPOTA

A jelzőnek teljesen ki kell tekerednie, amikor elengedik. A jelzőt semmilyen mechanizmussal nem lehet mozgatni. A jelzőt elengedő személynek a kosár padlóján kell állnia. Versenyelőny nélküli kisebb szabálysértésekért járó büntetés: 50 feladatpont. Ellenkező esetben 50 métert adnak hozzá a versenyző eredményéhez a legkevésbé előnyös irányban.

12.11 MARK

- 12.11. 1A. A fizikai jel a talajnak az a pontja, amely függőlegesen a jelző súlyozott része alatt helyezkedik el, ahol a jelző a léggömbből való leesés után megáll. Ha a jelzőt a leszállást követően elmozdították, és vitathatatlan bizonyíték áll rendelkezésre az eredeti helyzetéről, a méréseket a bizonyíték alapján kell elvégezni. Ha a jelölő a megállást követően elmozdul, vagy később eltűnik a látóteréből (pl. vízszint alatt), akkor a legkorábbi pozíciót kell figyelembe venni, ahol a tisztviselő vagy a megfigyelő a jelölőt a talajjal érintkezve látta, a rendelkezésre álló pontossággal. Ugyanez vonatkozik arra az esetre is, ha a jelölőt egy másik léggömb tetején hordozzák.
- 12.11. 2Az elektronikus jelzés egy kifejezetten a pontozás céljából azonosított pályapont. A technikai részleteket és eljárásokat a II. szakasz határozza meg. Ha a TDS-ben meghatározott pontozási kritériumok nem teljesülnek, a versenyző nem ér el eredményt az adott feladatban.
- 12.11.3 Ha a versenyző nem ért el pontot, akkor a következő idő- vagy leszállóhelyzetben elért pontszámig pontozzák, attól függően, hogy melyik a jobb.

12.12 (NEM HASZNÁLTAK)

12. 13JELZŐVEL VALÓ BEAVATKOZÁS

A játékvezetőn kívül más személy nem érhet hozzá a földön lévő jelzőhöz, és nem zavarhatja meg azt.

12.14 KERESÉSI IDŐSZAK

- 12.14. 1A versenyzőknek az indítási időszak tényleges kezdetétől számított meghatározott idő áll rendelkezésükre, hogy megtalálják a jelző(ke)t.
- 12.14.2. A versenyző vagy a legénysége dönthet a jelölő megkeresése vagy a versenyző első visszaszerzése között.

12.15 LOST MARKER (a loggeres pontozású versenyeken)

- 12.15. 1A Marker mérési területen belül elejtett marker elveszettnek minősül, ha a megadott határidőn belül nem találják meg és nem kerül a hivatalos személyek birtokába. A versenyzők a mérési tisztviselőknél érdeklődhetnek a célnál vagy a kapunál, ha kétségeik vannak afelől, hogy a markerüket megtalálják-e. A versenyzőknek nem szabad az MMA-ban keresni a markereket hivatalos személy jelenléte nélkül. Ha az MMA-ban elejtett vagy állítólagosan elejtett jelzőt elveszettnek tekintik, akkor a versenyzőt a pályapontok alapján úgy értékelik, mintha a versenyző kihagyta volna az MMA-t.
- 12.15.2Ha a jelzőt korábban egy hivatalos személy látta a helyszínen, és a jelző mérési területen belül becsülték, akkor a hivatalos személy bizonyítékait a logger adataival együtt használják fel a versenyző eredményének meghatározásához, a rendelkezésre álló bizonyítékok legkevésbé előnyös értelmezése alapján.
- 12.15.3A versenyzőknek fizetniük kell a sérült, nem újrafelhasználható, elveszett vagy nem időben visszahozott jelzőért. A versenyzők felelősek az MMA-n kívül elejtett jelzők visszahozataláért.

12.16 ELVESZETT MARKER (a megfigyelőkkel és loggeres pontozás nélkül rendezett versenyeken)

- 12.16. 1A jelzőt elveszettnek kell tekinteni, ha a megadott határidőn belül nem találják meg és nem kerül a hivatalos személyek vagy egy megfigyelő birtokába, kivéve, ha az igazgató vagy az általa megbízott hivatalos személy meghosszabbíthatja ezt a határidőt, ha elegendő ok van arra, hogy a jelző(k) megtalálhatók.
- 12.16.2Ha a jelzőt korábban egy hivatalos személy vagy megfigyelő a földön látta vagy a földre esett, akkor a versenyző a rendelkezésre álló bizonyítékok legkevésbé előnyös értelmezése alapján értékelt eredményt kap, feltéve, hogy a jelzőt a II. szakaszban meghatározottnál alacsonyabb magasságból engedték ki. Ellenkező esetben a versenyzőt a legközelebbi jelző vagy leszállóhelyzetig pontozzák, attól függően, hogy melyik a jobb.

12.17 EREDMÉNYES IDŐSZAK

- 12.17.1Ha a rendező a feladatismertetésben meghatározza, a pontozási időszak az az időtartam, amelyen belül egy gól/cél vagy pontozási terület érvényes.
- 12.17. 2A versenyző csak akkor kap pontot, ha a jelzőjét vagy bármelyik későbbi jelzőjét a hivatalos személyek megtalálják vagy látják a földre esni, vagy ha leszállt, a meghatározott időn belül (kivéve a 15.9. szabályban foglaltakat). Ellenkező esetben pályapontot kap.
- 12.17. 3A versenyző, aki nem ér el pontszerző pozíciót a pontszerzési időszakon belül (ha az meg van határozva) vagy a keresési időszakon belül (ha nincs pontszerzési időszak meghatározva), nem ér el eredményt.
- 12.17.4A hivatalos naplemente után minden körülmények között tilos pontot szerezni.

12.18 ÉRTÉKELÉSI TERÜLET

- 12.18. 1Az igazgató által a feladat adataiban meghatározott terület vagy területek, amelyen belül érvényes jelölés vagy nyomvonalpont érhető el. Hacsak a feladat adatai másként nem határozzák meg, a határ egy út belső, szilárd burkolatú vagy kavicsos széle, egy folyó belső partja vagy más meghatározott, kijelölt terület. A súlyozott zsák bármely része, amely a belső peremen van, érvényesnek tekintendő.
- 12.18. 2A Az a versenyző, aki nem ér el pontszerző pozíciót a pontszerző területen (területeken) belül, nem ér el eredményt.

12.19 ÉRTÉKELŐ LÉGTÉR

Az igazgató által a feladatadatokban meghatározott légtér vagy légterek, amelyen belül érvényes pályapont érhető el. Ha a feladatadatokban másként nem szerepel, a határokat

koordinátavonalakkal határozzák meg. A magassági határokat a logger által rögzített magasság határozza meg és a II.21 szabály szerint. Minden olyan rögzített pályapont, amely pontosan a vonalra vagy a magassági határra esik, érvényesnek tekintendő.

12.20 MARKER MÉRÉSI TERÜLET (MMA)

- 12.20.1Az MMA egy olyan terület, amelyet egy cél/cél körüli sugárral vagy egy más módon egyértelműen meghatározott területtel határoznak meg, amelyen belül az eredményeket a jelzőkkel érik el.
- 12.20.2Az MMA-t minden olyan feladathoz, amelyben jelölőket használnak, biztosítani kell.
- 12.20.3A versenyzőket, akik nem érnek el fizikai jelet az MMA-n belül, a pálya pontozásával vagy a megfigyelőjük által a TDS-ben leírt határokon belül értékeli (a megfigyelővel rendelkező versenyszámokban).

12.21 ÉRVÉNYTELEN JEL

- 12.21. 1A A fizikai jelzés akkor tekinthető érvényesnek, ha a pontozási területen vagy a jelölő mérőterületen (MMA) belül van, és a pontozási időszakon belül van, ha az meg van határozva.
- 12.21. 2Az elektronikus jel akkor tekinthető érvényesnek, ha a rögzített pályapont megfelel a TDS-ben meghatározott összes pontozási kritériumnak.
- 12.21. 3A érvényes fizikai jelzés elsőbbséget élvez bármely pályaponttal vagy elektronikus jelzéssel szemben.
- 12.21.4A méréseket a marker súlyozott zsákrészének legközelebbi pontjáig kell elvégezni.

12.22 PÁLYA PONT

- 12.22. 1A nyomvonalpontot a GPS-logger nyomvonalának egy pontján rögzített dátum/idő, koordináták és magasság határozza meg.
- 12.22. 2Kapuk vagy céltáblák használata esetén a pályapontokon alapuló eredmények a kaputól/céltáblától a pályáig vagy az elektronikus jelig mért 2D, módosított 3D vagy 3D távolságot jelentik. A részleteket a II. szakaszban kell meghatározni.
- 12.22. 3A versenyző eredménye egy pályapont alapján nem lehet jobb, mint a lehető legrosszabb eredmény az MMA-ban.
- 12.22.4A célok vagy célpontok nélküli feladatoknál a pontok közötti vízszintes távolságot (2D távolság) kell használni az eredmények kiszámításához.

12.23 ÉRVÉNYES PÁLYAPONT

- 12.23. 1A. Érvényes pályapont az a pályapont, amely megfelel a feladat adataiban meghatározott összes pontozási kritériumnak, mint például a pontozási terület és/vagy a pontozási légtér és/vagy a pontozási időszak.

12.24 CÉLZOTT TISZTVISELŐK

A céltisztviselők feladata a versenyző eredményeinek és az esetleges szabályszegések megállapítása. Általánosságban elmondható, hogy minden olyan feladatnál, ahol célokat vagy célokat határoztak meg, a céltisztviselők szalaggal vagy mérőeszközzel mérik az eredményeket a Marker Measuring Area (MMA) területén belül.

13. FEJEZET -SZANKCIÓK**13.1 Sportszerűtlen jogsértések, sportszerűtlen viselkedés (sS1 An3 5)**

- 13.1.1 A súlyos szabálysértések közé tartoznak a veszélyes vagy veszélyes cselekedetek, illetve a kisebb szabálysértések ismétlődése, és a megfelelő szabály szerint büntetésre kerülnek.
- 13.1.2 A TISZTESSÉGTELEN VAGY SPORTSZERŰTLEN MAGATARTÁS, BELEÉRTVE A HIVATALOS SZEMÉLYEK MEGTÉVESZTÉSÉRE VAGY FÉLREVEZETÉSÉRE IRÁNYULÓ SZÁNDÉKOS KÍSÉRLETEKET, A TÖBBI VERSENYZŐ SZÁNDÉKOS BEFOLYÁSOLÁSÁT, A DOKUMENTUMOK MEGHAMISÍTÁSÁT, A TILTOTT FELSZERELÉS VAGY TILTOTT GYÓGYSZEREK HASZNÁLATÁT, ILLETVE A SZABÁLYOK ISMÉTELT SÚLYOS MEGSÉRTÉSÉT, A VERSENYBŐL VALÓ KIZÁRÁST KELL EREDMÉNYEZNIÉ.

13.2 NEM MEGHATÁROZOTT SZANKCIÓK

- 13.2. 1A versenyző, aki olyan szabályt sért meg, amelyre nincs meghatározva büntetés, eredményét büntetéssel (távolság, szög vagy idő) vagy pontlevonással sújthatja.
- 13.2.2Ha a biztonság nem kérdéses, és nem szerzett versenyelőnyt, első körben figyelmeztetésben részesülhet.
- 13.2.3 A versenyző nem büntethető olyan szabály megszegéséért, amelynek büntetése nincs meghatározva, ha egy korábbi feladat során már megbüntették ugyanezen szabály alapján, de erről a tényről nem kaptak tájékoztatást a kérdéses feladat megkezdése előtt, kivéve az ugyanazon repülésen belüli további feladatok esetében.

13.3 TÁVOLSÁGI JOGSÉRTÉSEK

- 13.3.1Ha az egyéni indítási pont, a versenyző által választott cél, a jel vagy a végső leszállás bármikor megsérti a távolság- vagy magassági korlátot, a versenyzőt büntetik.
- 13.3.2Ha egy indítási pont megsért egy természetes meghatározott határt, a jogsértés a legközelebbi helyes pont távolsága.
- 13.3.3Az MMA-ban landoló versenyzők nem érnek el eredményt a kapcsolódó feladatban. Ha nincs MMA, akkor a céltól/céltól vagy a versenyző bármely fizikai jelétől 200 méteren belül történő landolásért 200 feladatpontig terjedő büntetés jár.
- 13.3.4Ahol a büntetés a kapuhoz/célhoz vagy jelhez túl közel történő landolásra vonatkozik, a versenyző csak a nagyobb szabálysértésért kap büntetést.
- 13.3.5 A büntetéstől eltekintünk, ha a versenyző bizonyítani tudja, hogy biztonsági okokból vagy gyenge szél miatt nem tudta teljesíteni (nem tudta 10 percen belül elhagyni a területet).
- 13.3.6 Ha a versenyzők túl közel szállnak fel egy célhoz vagy céltáblához, a TDS-ben meghatározott határértékeken kívül hirdetnek célt, vagy más módon visszaélnak a feladat meghatározott távolság- vagy magassághatáraival, a büntetés 0,1%-os szabálytalanságonként 2 feladatpont. 25%-os szabálytalanság felett a versenyzőt a B csoportba sorolják.
A könyök-, szög- és szárazföldi futófeladatok esetében a jogsértések százalékos aránya az egyes "lábak" jogsértéseinek százalékos aránya, hacsak a TDS másként nem határozza meg.
Az e szabály alapján megbüntetett versenyző nem érhet el a távolsági szabálysértési büntetés következtében a B csoportnál alacsonyabb pontszámot.

13.4 BÜNTETŐPONTOK

- 13.4.1 Kétféle pontbüntetés létezik: feladatpontok és versenypontok.

- 13.4.2A feladatpontbüntetéseket levonják a versenyző feladatpontoszámából, amely nem csökkenthető nulla alá. A versenyző feladatpontoszámából levonják a versenyző pontbüntetéseit is, és ez negatív pontoszámot eredményezhet, amelyet a versenyen elért összpontoszámmal szemben kell elszámolni.

13.5 SZABÁLYSZEGYELEM BÜNTETÉSE (S1 An3 8.9)

A VERSENYZŐ ÁLTAL ELKÖVETETT ÁLLÍTÓLAGOS SZABÁLYSÉRTÉS BIZONYÍTÁSA ÉS BIZONYÍTÁSA MINDIG TELJES MÉRTÉKBEN A VERSENYBÍRÓKRA HÁRUL. A SZABÁLYOK NEM ÍRHATÓK ÚGY, HOGY A VERSENYZŐT KÖTELEZZÉK A SZABÁLYOK BETARTÁSÁNAK VAGY ÁRTATLANSÁGÁNAK BIZONYÍTÁSÁRA ÁLLÍTÓLAGOS SZABÁLYSÉRTÉS ESETÉN.

14. FEJEZET PONTOZÁS**14.1 EREDMÉNY**

A versenyző eredménye a feladatban elért eredmény, beleértve az eredménybüntetéseket is. Az eredményeket méterben, négyzetkilométerben, percben fejezik ki két tizedesjegy pontossággal. A fokokat a TDS-ben meghatározott távolságtól függően egy vagy két tizedesjegy pontossággal mérik.

14.2 SCORE

A versenyző pontszáma a megfelelő képletek alkalmazásával egy feladatban elért pontszám. Feladat- vagy versenybüntetések a szabályok szerint alkalmazhatók.

14.3 PONTOK KÖZZÉTÉTELE (S1 5.9.4. rész)

14.3. 1MINDEN FELADAT JEGYZETÉT A LEGMINIMÁLISABB KÉSEDELEMMEL KELL KÖZZÉTÉTELNI A HIRDETŐTÁBLÁZATON.

14.3.2A feladatértékelő lapoknak tartalmazniuk kell:

- a. ESEMÉNY NÉV, FELADAT DÁTUM és IDŐPONT, FELADAT SZEKVENCSZÁM, FELADAT NÉV ÉS SZABÁLYOK hivatkozás.
- b. minden egyes versenyzőre vonatkozóan: rang, versenyszám és név, eredmény, pontszám és adott esetben büntetések, majd a büntetés fajtája, a szabályra való hivatkozás és rövid leírás.
- c. AZ ÉRTÉKELÉSI FORMULÁKBAN HASZNÁLT SZABAD ADATOK (P, A, M, RM, W ÉS SM) és az ellenőrző összegek
- d. A közzététel dátuma és időpontja, a változat száma és az igazgató aláírása.
- e. HA EGY ADOTT FELADATHOZ EGYNÉL TÖBB KOTTALAPVÁLTOZATOT TESZNEK KÖZZÉ, AKKOR AZ ELŐZŐ KIADÁSHOZ KÉPEST BEKÖVETKEZETT VÁLTOZÁSOKAT MEG KELL JELÖLNI, ÉS A KÜLÖNBÖZŐ VÁLTOZATOKAT SORSZÁMOZNI KELL.

14.3.3A feladatértékelő lapok a következő státuszúak:

PROVIZIONÁLIS Az ideiglenes pontszámok csak tájékoztató jellegűek, és időmérés szempontjából nem érvényesek.

A panaszok/protestek benyújtásának határideje a hivatalos eredmények közzétételétől kezdődik.

A hivatalos pontszámok az összes vonatkozó időszak lejártá után válnak véglegessé. A zsűri a végleges pontszámok jóváhagyása és aláírása előtt kérheti az eredmények és/vagy büntetések javítását.

14.3.4Az összesített pontszámlapoknak tartalmazniuk kell:

- a. Esemény neve
- b. minden egyes versenyző esetében: rang, versenyszám és név, összesített pontszám és feladatsorok.
- c. feladatellenőrzés

14.3.5Az összesített pontszámok csak tájékoztató jellegűek, és nem tartalmaznak aláírást.

14.4 RANGSOR

14.4. 1A versenyzőket az egyes feladatokra vonatkozó szabályoknak megfelelően, az esetleges eredménybüntetésekkel való korrekciót követően a teljesítményük szerinti sorrendben rangsorolják. A versenyzőket az egyes feladatoknál a következő csoportokba sorolják:

AC-csoport Azok a versenyzők, akiknek az eredményeit megmérték, vagy az elveszett markerek szabálya szerint értékelték.

BC csoport A feladatot teljesítő, de eredményt nem elérő versenyzők a hármas képlet alapján egyenlően kerülnek pontozásra, vagy a kettes képlet alapján egyenlően osztoznak a fennmaradó pontokon, attól függően, hogy melyik a magasabb.

CC csoport A versenyzők, akik nem adnak le érvényes indítást, vagy kizárják őket a versenyből, és mind nulla pontot kapnak.

14.4. 2A pontszám az alkalmazandó képlet alapján történő kiszámítása után a büntetőpontokat le kell vonni, hogy megkapjuk a versenyző végső pontszámát. A versenyzők végső pontszámait a közzététel előtt újra rangsorolják.

14.5 PONTOZÁSI KÉPLET

14.5.1 Az egyes versenyzők ezután a teljesítményüknek megfelelő pontszámot kapnak. Az alkalmazandó képlet a versenyzőnek a feladat rangsorában elfoglalt helyétől függ.

14.5.2A legjobb eredmény 1000 pontot kap a pontbüntetések előtt.

14.5.3Az eredmények jobbik fele 1000 és kb. 500 pont közötti pontszámot kap, a Formula One használatával elért teljesítményük arányában.

14.5.4Az eredmények alsó fele körülbelül 500 pont és 0 pont közötti pontszámot kap a rangsorban elfoglalt relatív helyezésüknek megfelelően a második képlet alapján.

14.5.5 FORMULA ONE: (az előadások felső fele).

$$1000 [-(1000 - SM)/(RM - W)] \times (R - W)$$

FORMULA KETTŐ: (az előadások alsó fele).

$$1000 \times (P + 1 - L)/P$$

HARMADIK FORMULA: (a B csoport versenyzői).

$$1000 \times [(P + 1 - A)/P] - 200$$

P = a versenyre benevezett versenyzők száma.

M = $P/2$ (a következő magasabb számra kerekítve) (medián rangsor).

R = a versenyző eredménye (méter stb.), ha a jobbik felében van.

RM = a középmezőnyben szereplő versenyző által elért eredmény.

L = a versenytárs rangsorbeli pozíciója, ha az alacsonyabb részen van.

W = a feladat nyertes eredménye.

A = a versenyzők száma az A csoportban.

SM = a középmezőnyben szereplő versenyző kerekített pontszáma, a második képlet alapján kiszámítva.

14.5.6 Ha a versenyzők kevesebb, mint fele ér el eredményt a feladatot, a következő definíciós változások érvényesek:

RM = az A csoport legalacsonyabb helyezésű eredménye.

SM = az A csoport legalacsonyabban rangsorolt versenyzőjének kerekített pontszáma, a második képlet alapján kiszámítva.

M = az A csoport legalacsonyabban rangsorolt versenyzője.

14.5.7 Azokban a feladatokban, ahol egyetlen versenyző sem ér el eredményt, a B csoport összes versenyzője 500 pontot kap a büntetőpontok előtt.

14.5.8 A pontszámokat a legközelebbi egész számra kerekítik.

14.6 PONTOSSÁG

14.6.1 Az eredményeket a lehető legnagyobb pontossággal kell megállapítani.

14.6.2A következő szabványokat kell alkalmazni:

Eredmény method	Precision	Printout	példa [m]
szalag / földmérés	centiméter	1	.23
térképkoordináta	dekaméterek		1250.00
Pályapont/GPS-mérők	1231.00		

Az eredménymódszerek bármely kombinációja a legalacsonyabb pontosságú módszerhez tér vissza.

Ha a pozíciók egy közös koordinátához képest pontosabb módszerrel is meghatározhatók, akkor az adott módszer pontosságát kell használni.

A pályapontok közötti interpoláció használható a pontszerző pozíció meghatározásához.

A távolságok vagy pozíciók meghatározásakor a kerekítés csak a számítások végén történhet, a köztes lépésekben nem.

14.6.3 Az eredmények akkor tekinthetők döntetlennek, ha a fenti elvek alkalmazása után az eredmény azonos. Azok a versenyzők, akiknek az eredményei döntetlenre állnak, egyenlően osztoznak egymás között azokon a pontokon, amelyeket akkor kaptak volna, ha nem lett volna ilyen holtverseny.

14.6.4A versenyen használt magasságot a II. szakasz határozza meg.

14.7 MÉRÉS (loggeres pontozás nélküli események esetén)

14.7.1A mérőbírók mérései elsőbbséget élveznek.

14.7. 2200 m-en belül szalagot/felmérést kell használni. Ha okkal feltételezhető, hogy a GPS-mérés pontosabb vagy biztonságosabb lehet a hivatalos személyek/csapat számára, mint a szalag/felmérés, akkor GPS-mérést kell rögzíteni.

14.7.3 A 200 méteren kívüli minden jelet GPS-szel kell rögzíteni. A versenyző által választott cél esetén a cél koordinátáit is rögzíteni kell GPS segítségével.

14.8 ÖSSZES PONTSZÁM

14.8.1A teljes pontszám az egyes feladatok pontszámainak összege.

14.8.2 Ha két versenyzőnek azonos összpontszáma van a versenyen, akkor az a versenyző kerül előrébb, akinek a legjobb és a legrosszabb pontszámai között kisebb a különbség.

14.9 NEMZETI RANGSOR

14.9.1 A nemzeteket az adott NAC összes versenyzőjének (kerekítés előtti) összesített pontszámának átlaga alapján rangsorolják.

14.9.2 A nemzetek rangsorolásához legalább 4 NAC szükséges, amelyek mindegyikében legalább 2 versenyzőnek kell pontot szereznie az adott versenyen.

15. FEJEZET -FELADATOK**15.1 PILÓTA ÁLTAL VÁLASZTOTT CÉL (PDG)**

15.1. 1A versenyzők megpróbálnak egy általuk kiválasztott és bejelentett célhoz közeli jelet vagy érvényes pályapontot elérni.

15.1.2 A feladat időpontja:

- a. a leadás módja
- b. a megengedett célok száma
- c. a nyilatkozatokhoz rendelkezésre álló célkitűzések
- d. a cél(ok) minimális és maximális távolsága a CLP-től vagy ILP-től a TDS szerint

15.1.3 Az eredmény a jelzéstől vagy a legközelebbi érvényes pályaponttól a legközelebbi érvényes bejelentett célpontig mért távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.

15.2 BÍRÓ ÁLTAL MEGADOTT CÉL (JDG)

15.2. 1 A versenyzők megpróbálnak egy kitűzött célhoz közeli jelet vagy érvényes pályapontot elérni.

15.2.2 Feladat adatok:

- a. a kitűzött cél/cél helyzete

15.2.3Az eredmény a jelzéstől vagy a legközelebbi érvényes pályaponttól a célpontig (ha van ilyen) vagy a céltől mért távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.

15.3 TÉTOVA KERINGŐ (HWZ)

15.3. 1A versenyzők megkísérelnek egy olyan jelet vagy érvényes pályapontot elérni, amely közel van a kitűzött célok egyikéhez.

15.3.2 Feladatadatok:

- a. a különböző kitűzött célok/célok helyzete

15.3.3Az eredmény a jelzéstől vagy a legközelebbi érvényes pályaponttól a legközelebbi célpontig (ha van ilyen) vagy a céltől mért távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.

15.4 BEREPLÉS (FIN)

15.4. 1A versenyzők maguk keresik meg a saját indítási területüket, és megpróbálnak egy kitűzött célhoz vagy célponthoz közeli jelet vagy érvényes pályapontot elérni.

15.4.2 Feladat adatok:

- a. a kitűzött cél/cél helyzete

15.4.3Az eredmény a jelzéstől vagy a legközelebbi érvényes pályaponttól a célpontig (ha van ilyen) vagy a céltől mért távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.

15.4.4Csak egy gólszerzési kísérlet (jelző eldobása) tehető.

A loggeres pontozás nélküli versenyeken a versenyen történt leszállást a lehető leghamarabb be kell jelenteni a kijelölt megfigyelőnek.

15.5 TOVÁBB REPÜLÉS (FON)

15.5. 1A versenyzők megpróbálnak egy általuk a felszállás előtt vagy repülés közben kiválasztott és bejelentett célhoz közeli jelet vagy érvényes pályapontot elérni.

15.5.2 Feladat adatok:

- a. a bejelentés módja,
- b. a megengedett gólok száma
- c. a nyilatkozatokhoz rendelkezésre álló célkitűzések
- d. a korábbi cél és a kitűzött cél közötti minimális és maximális távolság.

15.5.3Az eredmény a jelzéstől vagy a legközelebbi érvényes pályaponttól a legközelebbi érvényes bejelentett célpontig mért távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.

15.5.4A megfigyelőkkel rendelkező események bejelentési módszere:

A versenyzőnek a Fly On cél(ok)ról vagy az előző jelzón , vagy a kijelölt megfigyelő jelentőlapján kell nyilatkoznia A nyilatkozatra bármikor sor kerülhet az előző jelző ledobása előtt.

A nyilatkozatot a pilótának kell megírnia. A szóbeli nyilatkozatot nem rögzítik. Ha a megfigyelő a kosárban repül, a jelzőre írt minden nyilatkozatot látnia és rögzítenie kell, mielőtt a jelzőt elengedik.

A jelzőn tett bármely érvényes nyilatkozat érvényteleníti a megfigyelői jelentés űrlapján szereplő összes nyilatkozatot.

Ha nincs érvényes cél, a versenyző nem ér el eredményt.

Ha a megengedettnél több gólt jelentenek be, a versenyző a legkevésbé előnyös érvényes gólt kapja.

15.6 NYÚL ÉS KUTYÁK (HNN)

15.6. 1A versenyzők követik a nyúl ballont, és megpróbálnak egy jelet vagy érvényes pályapontot elérni a nyúl által mutatott célpont közelében, amely a leszállás után legfeljebb két méterre van a kosár szélétől.

15.6.2A feladat időpontja:

- a. a nyúl léggömb leírása
- b. a nyúlballon tervezett repülési időtartama

15.6.3Az eredmény a jelzéstől vagy a legközelebbi érvényes pályaponttól a célpontig mért távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.

15.6.4A nyúl tervezett repülési időtartamától való eltérés nem ad okot panaszra.

15.6.5A nyúl a leszállás után leereszthet, és eltávolítható a pályáról.

15.6.6A nyúl a kosara alatt lógó transzparenst is elhelyezhet. A versenyző nem helyezhet ki a kosár alá lógó transzparenst a feladat során.

15.7 LEHAJÓZÁS (WSD)

15.7. 1A versenyzők a nyúlballon indítási pontjához repülnek, követik a nyulat, és a leszállás után megkísérik elérni a nyúl által mutatott célponthoz közeli jelet vagy érvényes pályapontot, legfeljebb két méterre a kosár szélétől felfelé.

15.7.2 Feladat dátuma:

- a. a nyúl léggömb leírása
- b. a nyúlballon indítási pontjának helye
- c. állítsa be a -nyúl ballon felszállási -idejét.
- d. a nyúlballon tervezett repülési időtartama

15.7.3Az eredmény a jelzéstől vagy a legközelebbi érvényes pályaponttól a célpontig mért távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.

15.7.4Ha a nyúlballon nem száll fel a beállított idő után 5 perccel, akkor a feladatot töröltnek kell tekinteni.

15.7.5A nyúl repülési időtartamától való eltérés nem ad okot panaszra.

15.7.6A nyúl a leszállás után leereszthet, és eltávolítható a pályáról.

15.7.7 A nyúl a kosara alatt lógó transzparenst is elhelyezhet. A versenyző nem helyezhet ki a kosár alá lógó transzparenst a feladat során.

15.8 GORDON BENNETT MEMORIAL (GBM)

15.8. 1A versenyzők megkísérelnek egy meghatározott célhoz közeli pontszerző terület(ek)en belül jelet vagy érvényes pályapontot elérni.

15.8.2A feladat időpontja:

- a. a cél/cél helyzete
- b. a pontozási terület(ek) leírása

15.8.3Az eredmény a jelzéstől vagy a legközelebbi érvényes pályaponttól a célpontig (ha van ilyen) vagy a céltől mért távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.

15.9 KALKULÁLT MEGKÖZELÍTÉSI IDEJŰ FELADAT (CRT)

15.9. 1A versenyzők megkísérelnek egy kitűzött célhoz közeli érvényes pontszerző területen belül egy jelet vagy érvényes pályapontot elérni. A pontszerző terület(ek)nek egyedi érvényességi ideje van.

15.9.2 Feladat dátuma:

- a. a cél/cél helyzete.
- b. a pontozási terület(ek) és érvényességi idejük leírása

15.9.3Az eredmény a jelzéstől vagy a legközelebbi érvényes pályaponttól a célpontig (ha van ilyen) vagy a céltől mért távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.

15.9.4Az a versenyző, aki nem ér el jelet vagy pályapontot a pontozási területen belül, annak érvényességi ideje alatt, nem ér el eredményt.

15.10 VERSENYREPÜLÉS EGY TERÜLETRE (RTA)

15.10. 1A versenyzők a feladat adataiban meghatározottak szerint a lehető legrövidebb idő alatt próbálnak meg elérni egy jelet vagy érvényes pályapontot a pontozási terület(ek)en vagy légtér(ek)en belül.

15.10.2A feladat időpontja:

- a. az időzítésre vonatkozó intézkedések
- b. a pontozási terület(ek) leírása

15.10.3Az eredmény a felszállástól a jelig vagy az első érvényes pályapontig eltelt idő. A legkisebb eredmény a legjobb.

15.10.4Az időmérés abban a pillanatban ér véget, amikor a jelzőt elengedik, leesik vagy a földre esik, ahogyan azt a versenybírók látják, az elektronikus jelet ledobják, vagy amikor az első érvényes pályapont a pontszerző területen van, ha csak pályapontok voltak beállítva. Ha megfigyelőket alkalmaznak, akkor biztosítaniuk kell, hogy a feladat során megfigyeléskor stopperórával rendelkezzenek.

15.11 KÖNYÖK (ELB)

15.11. 1A versenyzők a repülés során a legnagyobb irányváltoztatásra törekednek.

15.11.2 Feladatadatok: (Ha nem használnak jelölőket)

- a. az "A" vágánpont leírása
- b. a "B" vágánpont leírása
- c. a "C" vágánpont leírása

15.11.3 Feladatadatok: (ha megfigyelőket és jelölőket használnak)

- a. az "A", "B" és "C" pont leírása.
- b. az "A" és "B" közötti legkisebb és legnagyobb távolságok.
- c. a "B" és "C" közötti legkisebb és legnagyobb távolságok.

15.11.4Az eredmény 180 fok mínusz az ABC szög. A legnagyobb eredmény a legjobb.

15.12 TERÜLETSZERZÉS (LRN)

15.12. 1A versenyzők megpróbálják elérni az "A", "B" és "C" háromszög legnagyobb területét.

15.12.2A feladat időpontja:

- a. az "A" pont helye
- b. a "B" pont meghatározásának módszere
- c. a "C" pont meghatározásának módszere
- d. a pontozási terület(ek) leírása

15.12.3Az eredmény az ABC háromszög területe. A legnagyobb eredmény a legjobb.

15.13 MINIMUM TÁVOLSÁG (MDT)

- 15.13. 1A versenyzőknek meg kell kísérelniük, hogy a referenciaponthoz közeli jelet vagy érvényes pályapontot érjenek el, miután egy minimálisan meghatározott időt vagy távolságot repültek.
- 15.13.2A feladat időpontja:
- az időzítésre vonatkozó intézkedések
 - minimális beállítási idő vagy távolság
 - referenciapont
- 15.13.3Az eredmény a jelzéstől vagy a legközelebbi érvényes pályaponttól a referenciapontig mért távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.13.4A pontszerző helyezés a minimális idő vagy távolság letelte után elért jel vagy legjobb pályapont. Megfigyelők használata esetén a pontszerző pozíció a jel, ha a megfigyelő látta a jelzést leesni a minimálisan meghatározott idő után. Ellenkező esetben a pontszerző pozíció a leszállási pozíció, feltéve, hogy egy hivatalos személy látta, hogy a ballon a minimális idő után még a levegőben van.

15.14 LEGRÖVIDEBB REPÜLÉS (SFL)

- 15.14. 1A versenyzők megpróbálnak egy meghatározott pontozási területen (területeken) belül a referenciaponthoz közeli jelet vagy érvényes pályapontot elérni.
- 15.14.2 Feladat dátuma:
- a pontozási terület(ek) leírása
 - referenciapont
- 15.14.3Az eredmény a jel vagy a legjobb érvényes pályapont és a referenciapont közötti távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.

15.15 MINIMUM TÁVOLSÁG DUPLA DOBÁSSAL (MDD)

- 15.15. 1A versenyzők megkísérelnek két, egymáshoz közel eső két pontszámot vagy érvényes pályapontot elérni különböző pontozási területeken.
- 15.15.2A feladat időpontja:
- a pontozási területek leírása
- 15.15.3Az eredmény a jelek vagy pályapontok közötti távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.15.4A versenyzők csak akkor érnek el eredményt, ha a TDS szerint érvényes pályapontokkal vagy pontszámokkal rendelkeznek a különböző pontozási területeken.

15.16 MAXIMUM TÁVOLSÁGI IDŐRE (XDT)

15.16. 1A versenyzők megkísérelnek egy, a referenciaponttól távol eső jelet vagy érvényes pályapontot elérni a meghatározott maximális időn belül.

15.16.2A feladat időpontja:

- a. maximális beállítási idő
- b. időzítésre vonatkozó intézkedések
- c. referenciapont

15.16.3Az eredmény a jelzéstől vagy a legtávolabbi érvényes pályaponttól a referenciapontig mért távolság. A legnagyobb eredmény a legjobb.

15.16.4 (megfigyelőkkel történő események esetén)

Ha a megfigyelő nem látja a jelzõt elengedni, leesni vagy a földre esni, vagy a jelzõt nem veszi vissza a kezébe a maximálisan meghatározott időn belül, a versenyző nem ér el eredményt.

15.17 MAXIMUM TÁVOLSÁG (XDI)

15.17. 1A versenyzők megpróbálnak a referenciaponttól távolabb, egy meghatározott pontozási területen (területeken) belül egy jelet vagy érvényes pályapontot elérni.

15.17.2 Feladat dátuma:

- a. a pontozási terület(ek) leírása
- b. referenciapont

15.17.3Az eredmény a jel vagy az érvényes pályapont és a referenciapont közötti távolság. A legnagyobb eredmény a legjobb.

15.18 MAXIMUM TÁVOLSÁG DUPLA DOBÁSSAL (XDD)

15.18. 1A versenyzők megpróbálnak két, egymástól távol eső pontszámot vagy érvényes pályapontot elérni a pontozási területen (területeken).

15.18.2 Feladat dátuma:

- a. a pontozási terület(ek) leírása

15.18.3Az eredmény a jelek vagy a legtávolabbi érvényes pályapontok közötti távolság. A legnagyobb eredmény a legjobb.

15.19 SZÖG (ANGLE)

15.19. 1A versenyzők megpróbálják elérni a legnagyobb irányváltást egy meghatározott iránytól. Az irányváltás a meghatározott irány és az "A-B" vonal közötti szög.

15.19.2 Feladat dátuma:

- a. az "A" és "B" pont leírása
- b. irányt szab
- c. minimális és maximális távolságok "A"-tól "B"-ig

15.19.3 Az eredmény a beállított irány és az "A-B" egyenes közötti szög. A legnagyobb eredmény a legjobb.

15.20 3D FELADAT (3DT) (loggeres értékelésű eseményekhez)

15.20. 1A versenyzők a meghatározott légtéren belül a lehető legnagyobb távolságot próbálják elérni.

15.20.2 Feladat dátuma:

a. a meghatározott légtér(ek) leírása.

15.20.3Az eredmény a beállított légtér(ek)ben lévő érvényes pályapontok közötti összesített vízszintes távolság. A legnagyobb eredmény a legjobb.

MELLÉKLET - RÖVIDÍTÉSJEGYZÉK

Szabály ref	Abbr.	Szabály
5.10	ONB	HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA (ONB)
6.11	FRF	REPÜLÉSI JELENTÉS NYOMTATVÁNY (FRF)
7.2	OFB	HATÁRON KÍVÜL (OFB)
7.3	PZ	TILTOTT ZÓNA (PZ)
8.6	GB	ÁLTALÁNOS TÁJÉKOZTATÓ (GB)
9.1	CLA	KÖZÖS INDÍTÁSI TERÜLET(EK) (CLA)
	CLP	KÖZÖS INDÍTÁSI PONT(OK) (CLP)
9.2.3	ILP	EGYÉNI INDÍTÁSI PONT(OK) (ILP)
12.9	GMD	GRAVITÁCIÓS JELZŐCSEPP (GMD)
12.20	MMA	MARKER MÉRÉSI TERÜLET (MMA)
15.1	PDG	KÍSÉRLETI CÉL (PDG)
15.2	JDG	A BÍRÓ ÁLTAL BEJELENTETT CÉL (JDG)
15.3	HWZ	TÉTOVA KERINGŐ (HWZ)
15.4	FIN	FLY IN (FIN)
15.5	FON	FLY ON (FON)
15.6	HNH	NYÚL ÉS VADÁSZKUTYÁK (HNH)
15.7	WSD	WATERSHIP DOWN (WSD)
15.8	GBM	GORDON BENNETT EMLÉKMŰ (GBM)
15.9	CRT	SZÁMÍTOTT MEGKÖZELÍTÉSI SEBESSÉG FELADAT (CRT)
15.10	RTA	RACE TO AN AREA (RTA)
15.11	ELB	ELBOW (ELB)
15.12	LRN	LAND RUN (LRN)
15.13	MDT	MINIMÁLIS TÁVOLSÁG (MDT)
15.14	SFL	LEGRÖVIDEBB REPÜLÉS (SFL)
15.15	MDD	MINIMÁLIS TÁVOLSÁG DUPLA CSEPP (MDD)
15.16	XDT	MAXIMÁLIS TÁVOLSÁGI IDŐ (XDT)
15.17	XDI	MAXIMÁLIS TÁVOLSÁG (XDI)
15.18	XDD	MAXIMÁLIS TÁVOLSÁG DUPLA CSEPP (XDD)
15.19	ANG	ANGLE (ANG)
15.20	3DT	3D ALAKÚ FELADAT (3DT)
	TDS	Feladat (adatlap)
	COH	Versenyüzemeltetési kézikönyv