

Magyar Ballon Szövetség

Pontszámítási Szabályzata

Verzió: 1.0



Készítette: Nagy Péter

Budapest, 2024. December 29.

VÁLOGATÓ RENDSZER

1. A válogató rendszer pontszámítása alapján kerül meghatározásra a pilóták ranglistája, melynek az első hat helyezettje automatikusan alkotja a válogatott keretet.
2. Öt éves periódusban legalább egy minősítő versenyen részt kell venni.
3. Ha egy helyszínen két verseny kerül lebonyolításra, akkor csak a jobbik eredmény kerülhet bele pontszámításba.
4. Az elmúlt öt évben versenyeken indult pilóták fentiek alapján keletkezett eredményeit kell összegyűjteni és ezeket az eredményeket a versenyszabályzat szerint kell értékelni. Az értékelt eredményekből az alábbi kritériumok szerint kell a három legjobb eredményét venni
 - a. legjobb 10-20 versenyző részvételével megrendezett versenyen elért legmagasabb kalkulált (szorzókkal módosított) pontszám
 - b. a legjobb 21 vagy annál nagyobb versenyző részvételével megrendezett versenyen elért kalkulált (szorzókkal módosított) pontszámok, amelyekből három vehető figyelembe, amennyiben mind három magasabb az a. pontban meghatározott értéknél., ellenkező esetben pedig kettő.
5. A három legeredményesebb verseny korrekciós pontszám átlaga határozza meg a ranglista eredményét, amiből a pontszámot számítani kell. Egy eredménnyel a korrekciós pontszámra 50%-os, míg két eredménnyel 85%-os szorzót kell alkalmazni az átlagértékre. $[P_{K1} \times 0,50, (P_{K1} + P_{K2}) \times 0,85]$.
6. Az öt éves időszak tekintetében az évek múlásával az egyes eredmények értéke évente csökken az alábbiak szerint:
 - a) 1. év – 100%
 - b) 2. év – 95%
 - c) 3. év – 90%
 - d) 4. év – 80%
 - e) 5. év – 70%
7. Egy adott verseny vonatkozásában elérhető legmagasabb szorzószám az 1,2.
8. A ranglistában szereplő pilóták közül csak az nevezhető FAI1-es kategóriájú versenyre (EB, VB, WAG), aki a tárgyévet megelőző öt évben eredménytől függetlenül részt vet olyan versenyen, ahol a résztvevők száma meghaladta a 30 pilótát.

A ranglista pontszámítását december 15-ig el kell végezni és a következő év december 31-ig érvényes. Világversenyekre, ahol az országot képviselő versenyzők létszáma korlátozott csak a mindenkor érvényes ranglista alapján lehet delegálni versenyzőt.

A pontozás időintervallumának és kiszámításának módjának változtatására a Verseny Munkacsoport tehet javaslatot a jelenlévők kétharmados többségével, amelyet az Elnökség fogadhat el. Megkezdett versenyzidőszakban a módosítás nem lehetséges.

A válogató rendszer pontszámítása

Minden olyan verseny eredményét figyelembe lehet venni a ranglista pontjainak a számításakor, amit az érvényben lévő Sportkódex és AXMER alapján rendeztek meg és értékelték az előző öt évben, valamint a jegyzőkönyvét eljuttatták a Verseny Munkacsoportnak. Nem vehetők figyelembe a kvalifikációs versenyek, így az

EB, VB és WAG (beleértve a női és ifjúsági versenyeket is), illetve az olyan versenyek, melyekre történő nevezési lehetőségek nem tekinthetők nyíltak, meghíváshoz, kapcsolathoz kötődnek. Jelenleg egyetlen egy ilyen verseny került kizárássra az értékelésből, ez a SAGA-i rendezvény.

A verseny szorzószáma, korrekciós tényezője

Minden egyes az értékelésben résztvevő versenyhez kapcsolódóan meghatározásra kerül egy szorzószám, amely különböző tényezők alapján súlyozza a versenyt. A pilóta az adott versenyen elért átlag pontszáma (elért pont / feladatok száma) lesz megszorozva ezzel az értékkel, mely alapján megkapott korrigált pontszám kerül be a pontszámítási rendszerbe.

A verseny minősége (nehézsége) alapján alakul ki a végső szorzószám, az egyes tényezők célja, hogy a különböző szintű versenyeket a lehetőség szerint a legjobban egymással összehasonlítható szintre hozzuk.

Az alap szorzószám 1, melyet az egyes tényezők növelnek, vagy csökkentenek. Az alábbi pontokban ismertetjük az egyes tényezőket, és számítási módjukat:

a) Pilóták száma

- a pilóta tényező értéke 25 pilóta esetében 0
- 25 pilóta felett a korrekciós érték 0,005-vel nő pilótánként
- 40 pilóta felett nem nő tovább a korrekciós érték, tehát a legmagasabb érték 0,075
- 25 pilóta alatt a korrekciós érték 0,005-vel csökken pilótánként
- a minimum pilóta létszám 10 fő⁽¹⁾, tehát a legalacsonyabb korrekciós érték -0,075

(1) az adott versenyben nevezett, de egy repülésben sem részt vevő pilóta nem számít a létszámba

b) TOP 150 pilóták száma

Azoknak a pilótáknak az aránya, akik a világ ranglista⁽²⁾ első 150 helyén szerepelnek, az alábbiak szerint korrekciós értéket határoznak meg. TOP 150 arány = (TOP 150 pilóták száma / pilóták száma) * 100

- 30% esetében a korrekciós tényező értéke 0
- 30% felett a korrekciós érték 0,005-vel nő százalékonként
- 30% alatt a korrekciós érték 0,005-vel csökken százalékonként

(2) a világranglista az alábbi helyen érhető el: <https://www.watchmefly.net/worldrankings/>

c) Feladatok száma, összetettsége

Ennek a tényezőnek a célja, hogy elsődlegesen a feladatok szempontjából értékelje a versenyt. Nem csupán a feladatok száma, hanem az egy felszállásra jutó feladat szám, illetve a feladattípusok változatlansága is befolyásolja a faktor értékét.

Az feladatfaktor alapértéke az alábbiak szerint határozható meg:

$$Fa = \text{KEREKITES} (1 / (\text{felszállások száma} / \text{feladatok száma} / \text{feladat típusok száma}); 0)$$

Pl. egy 3 felszállásos, összesen 10 feladatos, melyen belül 5 különböző feladattípus esetében a feladatfaktor alapértéke $1/(3/10/5)$, azaz 16,666, azaz kerekítve 17.

A fenti feladatfaktor értéke alapján a korrekciós tényező az alábbiak szerint alakul:

- Fa = 30 esetében a korrekciós faktor értéke 0
- amennyiben Fa értéke 30-nál nagyobb, akkor egész értékenként 0,005-rel nő
- amennyiben Fa értéke 30-nál kisebb, akkor egész értékenként 0,005-rel csökken

Összefoglalás

A fentieket összefoglalva az egyes versenyek értékelése elsődlegesen három tényező alapján történik meg. Az első a tényező a **versenyzők száma**, a második a **versenyzők tudás szintje**, a harmadik pedig a **feladatok száma és összetettsége**. Amennyiben ennek a három tényezőnek az együttes hatása, azaz a verseny szorzó száma 1,2 értéknél magasabb, akkor a továbbiakban 1,2-vel lesz figyelembe véve. Ezt a számot módosítja az évek szerinti szorzószám, ami alapján megkapjuk a végső kalkulált az adott versenyre vonatkozó szorzószámot. A pilóta átlagpontját kell megszorozni ezzel az értékkel. Ez lesz a versenyző által elért kalkulált eredmény. **FONTOS! 20 fős, vagy 20 fő alatti versenyből csak egy vehető figyelembe a három legjobb eredménybe.**

Egyéb

Jelen szabályzat alapja az **MRSZ Ballon Repülő Szakág 2016. december 9.** napján tartott Szakbizottsági Ülésén került elfogadásra. A **Magyar Repülő és Légisport Szövetség Ballon Szakágán** belül 2019. november és 2020. február közötti időszakban számos egyeztetést követően véglegesítődött jelen formájában. Az egyeztetésekben résztvevő személyek az alábbiak voltak: **Becz Rita, Császár Dalma, Garab Szabolcs, Konecsni János, Mészáros Norbert, Molnár Csaba, Molnár Péter, Nagy Péter**. A 2020-as év, és az azt követő évek ranglistája jelen szabályzat szellemében készült. A tagszervezetek és az érintett pilóták a ranglistát, és ahhoz tartozó alap adatokat véglegesítés előtt ellenőrzésre és véleményezésre megkapták.

Technikai háttér

Az adatok kezelésére, kalkulálására egy MS SQL alapú modell készült, amelyben 2011 óta szerepelnek az versenyekre, pilótákra, és pontszámítási elvekre vonatkozó adatok.

Name	Club	Generated...	Attachment	Creating D...	Last Using ...	Creating U...	Last User ID
Menyhárt Brigitta				2016. 12. 0...	2016. 12. 0...		
Mészáros László				2016. 12. 0...	2016. 12. 0...	P	P
Molnár Csaba				2016. 12. 0...	2016. 12. 0...		
Molnár László				2016. 12. 0...	2016. 12. 0...		
> Molnár Péter	Cameron Balloon Club			2016. 12. 0...	2016. 12. 0...	P	P
Morvai Tibor				2016. 12. 0...	2016. 12. 0...		

Name: Molnár Péter
Club: Cameron Balloon Club

Name	Year	Competition	Pilot	Point
> Debrecen MOL Kupa 2012 - Kádár Róber	2012	Debrecen MO...	Kádár Róber	8799
Debrecen MOL Kupa 2012 - Barta Vince	2012	Debrecen MO...	Barta Vince	1335
Debrecen MOL Kupa 2012 - Nyíri Áron	2012	Debrecen MO...	Nyíri Áron	10293
Debrecen MOL Kupa 2012 - Végh Sándor	2012	Debrecen MO...	Végh Sándor	9899
Debrecen MOL Kupa 2012 - Konecni János	2012	Debrecen MO...	Konecni János	10627

Name: Debrecen MOL Kupa 2012 - Kádár Róber
Competition: Debrecen MOL Kupa 2012
Pilot: Kádár Róber
Year: 2012 Point: 8799

Name	No Years	Max Total Factor	Active
R02-2016	5	999	False
R03-2017	5	1,2	False
R03-2018	5	1,2	False
R03-2019	5	1,2	False
R03-2020	5	1,2	False
R04-2021	5	1,2	False
R05-2022	5	1,2	False
R05-2023	5	1,2	False
> R05-2024	5	1,2	True

Name	Rule	Pilot No From	Pilot No To	No Max Result
> R03 10-20 max 1	R03-2017	10	20	1
R02 10- no max	R02-2016	10	999	999
R03 21- no max	R03-2017	21	999	999
R03 21- no max	R03-2019	21	999	999
R03 10-20 max 1	R03-2019	10	20	1

Rule	Slip Of Y...	Year Factor	Generate
> R05-2024	-1	1	
R05-2024	-2	0,95	
R05-2024	-3	0,9	
R05-2024	-4	0,8	
R05-2024	-5	0,7	