

MAGYAR REPÜLŐ ÉS LÉGISPORT SZÖVETSÉG

FAI BALLOONING COMISSION

CIA



HŐLÉGBALLON VERSENYSZABÁLYZAT

Verzió: 2025

Hatálybalépés dátuma: 2025. április 1.

Secretariat of FAI

Maison du Sport International, Av. de Rhodanie 54, CH-1007 Lausanne, Switzerland

Tel: +41-21-345 1070 Fax: +41-21-345 1077 email: sec@fai.org

**MINDEN ÉRTELMEZÉS ALAPJÁT AZ ANGOL VÁLTOZAT KÉPEZI,
mely a FAI honlapján érhető el**

A magyar fordítást Paál Dávid készítette.

I. SZAKASZ - A RENDEZVÉNY ADATAI**I. 1 MEGNEVEZÉSE**

Ez a rendezvény a következő néven váljon ismerté:

<* a rendezvény neve *>

I. 2 JÓVÁHAGYÁS

<* Más más szöveg kell ide a FAI Első, illetve Második Kategóriás versenyekhez, valamint az egyéb, nem szankcionált versenyekhez. *> (S1 An3 2)

I. 3 RENDEZŐSÉG

<* a Nemzeti Szövetség vagy az aktuális rendező neve *>

I. 4 LEVELEZÉS

Minden nevezést és hivatalos levelezést az alábbi címre kell küldeni:

<* név, cím, telefonszám, email, stb. A felelős szervező elérhetősége *>

I. 5 VEZETŐSÉG

Versenyigazgató: <* név (ORSZÁG KÓD) *>

Versenyigazgató helyettes: <* név (ORSZÁG KÓD) *>

Biztonsági tiszt: <* név (ORSZÁG KÓD) *>

Zsűri elnök: <* név (ORSZÁG KÓD) *>

I. 6 HELYSZÍN

A rendezvény helyszíne:

<* helyszín *>

I. 7 IDŐPONTOK

A rendezvény időtartama: <* időszám, amely alatt a versenyzőknek kötelező jelen lenni *>

Az utolsó repülési nap: <* dátum *>, amennyiben a feladatok minimális száma az 1.2 szabály szerint nem teljesült, akkor az utolsó repülési nap: <* dátum *>

I. 8 ÓVÁSI DÍJ

AZ ÓVÁS LETÉTI DÍJA, AMI EGY ÓVÁSHOZ SZÜKSÉGES 100 EURO VAGY ENNEK MEGFELELŐ HELYI FIZETŐESZKÖZ: 40 000 Forint.

KÖZÖSEN BENYÚJTOTT ÓVÁS ESETÉN, AZ ÖSSZES ÓVÁST BENYÚJTÓ SZEMÉLYNEK MEG KELL FIZETNIE AZ ÓVÁSI DÍJAT. (S1 An3 8.3)

I. 9 HIVATALOS NYELV

I. 9.1 A VERSENYSZABÁLYZAT ÉS A NEMZETI SZÖVETSÉG VALAMINT A VERSENYZŐK RÉSZÉRE KÖZZÉTETT INFORMÁCIÓK HIVATALOS NYELVE AZ ANGOL, ÉS A SZERVEZŐK BELÁTÁSA SZERINT A RENDEZŐ ORSZÁG NYELVE. MINDEN ÉRTELMEZÉS ALAPJÁT AZ ANGOL VÁLTOZAT KÉPEZI. (GS 4.5.4)

: <* Nemzetközi Első Kategóriás rendezvények esetén már az engedély jóváhagyásának kérelmezésekor jelezni kell a használni kívánt nyelv(ek)et. Az angol nyelven kívül használt nyelvek esetén a következőknek szerepelni kell a versenyszabályzatban *>

I. 9.2 *Nyomtatott anyagok (mint például a Feladatlap, Meteorológiai információk, stb.) angolul és <* nyelv(ek) megjelölése *> kerülnek kibocsátásra, Az eligazításokon szóban használandó nyelv az angol.*

I.9.3 Az angol nyelvű versenyszabályzat alapértelmezésben hímnemű megszólításokat használ. A hímnemű forma mellett a nőnemű forma is használható.

I. 10 NEVEZÉSI HATÁRIDŐ

A rendezvény nevezési határideje:
<* dátum *>

I. 11 KOCKÁZATVÁLLALÁS

A ballonért és a versenyző egyéb tulajdonaiért egész idő alatt a felelősség a versenyzőt terheli. <* A versenyre nevezéssel a versenyző elfogadja, hogy minden általa, vagy neki okozott kár felelőssége önmagát terheli. (Ez a záradék elhagyható, ha érvénytelenítene a biztosítást.) *>

I. 12 BIZTOSÍTÁS

Minden ballonnak rendelkeznie kell harmadik személy részére szóló biztosítással minimálisan <* pénz mennyisége, pénznem *> értékben. A versenyzőknek az összes általuk használt ballonra vonatkozóan be kell mutatniuk a rendezvény időszakát lefedő biztosítást igazoló dokumentumaikat, <* vagy meg kell a biztosítást vásárolniuk a rendezőktől. *>

II. SZAKASZ - A VERSENY ADATAI**II. 1 VERSENYTERÜLET (7.1)**

A versenytérkép <* meghatározott számú, vagy más módon meghatározott térképlapokból áll. Ha ezek nyilvánosan elérhetők, fel kell tüntetni a rendelési forrást és egyéb releváns információkat. *>

A versenyterület meghatározása: <* A térkép határainak koordinátáit meg kell adni. Szabálytalan versenyterület esetén egy koordináta-sorozatot kell megadni az összekötő pontok vonalának megrajzolásához. Megadható egy nyomvonal-fájl is, amely lehetővé teszi a versenyterület nagyon szabálytalan határainak, például folyók vagy utak bemutatását. *>

II. 2 VERSENYEN KÍVÜLI TERÜLETEK (7.2)

<* A versenyen kívüli területeket koordinátákkal vagy vázlatokkal és egyéb releváns információkkal kell meghatározni. *>

II. 3 TILTOTT TERÜLETEK LISTÁJA [PZ-k] (7.3)

<* A tiltott területek (PZ-k) listáját amint az lehetséges, közzé kell tenni. *>

II. 4 KÖZÖS FELSZÁLLÁSI TERÜLET(EK) [CLA] (9.1.1)

<* A közös felszállási területek leírását amint az lehetséges, közzé kell tenni. *>

II. 5 KÖZÖS INDÍTÁSI PONT(OK) [CLP] (9.1.2)

<* A közös indítási pontok (CLP-k) koordinátáit és magasságát MSL és láb mértékegységben amint az lehetséges, közzé kell tenni. *>

II. 6 FÖLDTULAJDONOS ENGEDÉLYE (9.2.2)

<* Adott esetben közzé kell tenni információkat arról, hogy milyen körülmények között szállhatnak fel és/vagy pakolhatnak a ballonok előzetes engedély nélkül. Meg kell határozni, hogy mi minősül köztulajdonnak, amikor onnan engedélyezett a felszállás. stb.) *>

<* Minden egyéb releváns földtulajdonossal kapcsolatos információt meg kell adni *>

<* A 9.2.2 szabályon túlmenően a következők érvényesek: Közterületnek, – ahonnan engedélykérés nélkül szállhatnak fel a pilóták – számítanak a nyilvános parkok, terek, közutak és a folyópart. A földtulajdonos engedélyére abban az esetben nincs szükség, ha a kosár közúton helyezkedik el, és a kupola egy be nem kerített területen (ami vagy nem művelt, vagy már betakarított terület) úgy kerül kiterítésre, hogy nem történik károkozás. Az úton a forgalom nem akadályozható. *>

II. 7 HASZONÁLLATOK ÉS TERMÉS (10.6)

A ballonok nem repülhetnek <* 500 láb-nál *> közelebb a haszonállatokhoz illetve a hozzájuk tartozó épületekhez.

<* A haszonállatokról és a termésről a helyi és szezonális információkat közzé kell tenni. *>

II. 8 GÉPJÁRMŰ VEZETÉS (10.11)

<* A szokásostól eltérő helyi közlekedési szabályokat közzé kell tenni. *>

II. 9 LÉGÜGYI ELŐÍRÁSOK (10.14)

<* A légügyi előírásokkal kapcsolatos információkat közzé kell tenni. Amennyiben érzékeny légiforgalmi irányítási zónák (ATC) vannak a versenyterületen, meg kell adni azok leírását, hogy szükség esetén a versenyen feltüntethetők legyenek. *>

II. 10 VISSZAHÍVÁSI ELJÁRÁS (10.15)

< Közzé kell tenni, hogy visszahívási eljárást fognak-e alkalmazni. Ha alkalmazzák, akkor közzé kell tenni annak módját, pl. autórádió, csipogón stb. *>*

II. 11 FÜGGŐLEGES SEBESSÉG (10.2)

< Az összes logger útvonal a Balloon Safety Analyzerrel kerül ellenőrzésre. Azok a versenyzők, akik túllépik az alábbi függőleges sebességhatárokat, büntetést kapnak.*

Korlátozást	3D közelség	Relatív Függőleges Sebesség
Korlát 1	25 m	3 m/s
Korlát 2	50 m	5 m/s
Korlát 3	75 m	8 m/s
Korlát 4: A 8 m/s abszolút függőleges emelkedési sebesség túllépése büntetést von maga után. *>		

II. 12 VERSENYZŐ ÁLTAL KIVÁLASZTOTT CÉL (12.2) CÉL KÖZEPE (12.1)

< Koordináták által meghatározott cél:*

*A versenytérkép egy pontjának azonosításához a versenyzőknek 8 számjegyű koordinátákat kell megadni. Az első négy számjegy nyugat/kelet, a második négy számjegy dél/észak (keleti, majd északi) irányt jelöli. A II.23-ban megadott formátumok is használhatóak. *>*

< Térképről választott útkereszteződések:*

A versenyző által a terepen kiválasztott célnak a térképen úgy kell megjelennie, hogy a terepen lévő gépjárművek könnyen megközelíthessék, és pontosan azonosítható legyen a méréshez. Hacsak a feladatadatok másként nem rendelkeznek, a célnak két út kereszteződésének kell lennie. A feladatadatok szerint a versenyzőknek egy vagy több célt kell választaniuk az előre meghatározott célok listájából vagy a feladatlapon felsoroltak közül.

*A méréseket egy céltárgytól vagy egy megjelölt ponttól kell végezni, a feladatlapon feltüntetett módon. Abban a valószínűtlen esetben, ha a versenyző jelöletlen kereszteződést használ, vagy annak kiválasztása engedélyezett, a méréseket a kereszteződés középpontjától kell elvégezni az alábbiakban meghatározottak szerint. Ha a térképen kereszteződésként ábrázolt kereszteződés eltolt T-kereszteződésnek bizonyul, akkor a cél a versenyszabályzatban leírt módszerrel meghatározott pontok középpontja lesz. *>*

A következő úttípusok engedélyezettek versenyzők által kiválasztott célnak:

< A térképmagyarázatra történő hivatkozással. *>*

< A versenyző által választható célok listájának felhasználásával, ha van ilyen *>*

A pilóták által választott célok nem lehetnek:

- A települések beépített területeken
<* A beépített területeket meg kell határozni *>*
- kék PZ-n belül*
- 200 méteren belül:*
 - piros PZ határától*
 - a verseny térképen jelölt összes autópályától, vagy autópálya státuszú úttól (az út külső szélétől mérve)
<* Az autópályát és autópálya státuszú utat meg kell határozni, lehetőleg a térkép jelmagyarázatára történő hivatkozással. *>*
 - a verseny térképen jelölt összes magas feszültségű elektromos vezetékektől*

< Meg kell adni minden egyéb korlátozást a helyi körülményeknek megfelelően, és ha alkalmazható, hivatkozni kell az úttípusok színeire, ahogyan azok a használt térképeken szerepelnek. A beépített területeket például a térképeken való ábrázolásuk módjával kell meghatározni. *>*

Az útkereszteződések középpontja a következő:

< Az utak középvonalainak metszéspontja. *>*

< A kereszteződésben a szilárd útburkolaton belül elhelyezhető legnagyobb kör középpontja. *>*

A Versenyigazgató a szokatlan útkereszteződéseket grafikusán határozhatja meg.

II. 13 A HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE (5.3.3)

< Amennyiben online hivatalos hirdetőtáblát (ONB) használnak, akkor az a <* Watchmefly.net *> címen található. Az ONB-re kihelyezett hirdetések elektronikus értesítései szöveges üzenetküldő rendszeren keresztül is elküldhetők. A tartalék papír alapú hivatalos hirdetőtábla a következő címen található: (hely megadása). *>
<*A papír alapú hivatalos hirdetőtábla (ONB) a következő címen található: (hely megadása). *>*

II. 14 VÁLASZADÁSI IDŐPONTOK (5.1.5 + 5.2.5)

*Az általános kérdésekre adott válaszok vagy a panaszokra adott válaszokról szóló értesítések azonnal közzétételre kerülnek az ONB-n, amint azok elérhetővé válnak.
<* Elektronikus értesítés küldhető szöveges üzenetküldő rendszeren keresztül. *> Az 5.1.5+5.2.5 időbeli követelményei az ONB közzétételének időpontjában lépnek életbe.*

II. 15 KÖZZÉTÉTELI IDŐ AZ UTOLSÓ REPÜLÉSI NAPON (5.1.6 + 5.2.6)

Minden pontszám, panasz, a panaszokra adott válasz, óvás és zsűrijelentés azonnal közzétételre kerül, amint elérhetővé válik. Az ONB-n történő közzétételekről elektronikus értesítés küldhető egyidejűleg a szöveges üzenetküldő rendszeren keresztül.

II. 16 HATÁRIDŐK RÉSZLETEZÉSE (pihenőidő) (5.6)

Helyi idő szerint < xxxx és yyyy *> közötti idő nem számít be az észrevételezésekre és óvásiakra meghatározott határidőbe. A napi teljes pihenőidőnek legalább 8 órának kell lennie, amely a nappali órák számától függően két részre osztható.*

II. 17 REPÜLŐ CSAPATTAG (2.2.2)

< A CIA jóváhagyásának kérelmezésekor a szervezők kérvényezhetik a 2.2.2 szabály alóli felmentést azokon a versenyeken, ahol a csapatok egymás ellen repülnek. Ezen a versenyeken az egy csapathoz tartozó versenyzők cserélhetnek, vagy együtt repülhetnek, függetlenül attól, hogy melyik NAC állította ki a versenyzők FAI sportengedélyét. *>*

II. 18 GPS ADATRÖGZÍTŐ (LOGGER) HASZNÁLATÁNAK RÉSZLETEI (6)

< Itt az adatrögzítésre vonatkozó általános szabályok találhatók meg. A részleteknek tartalmazniuk kell az adatrögzítő beállítását és a rögzített magasság típusát. *>*

< A Balloon Live alkalmazáshoz javasolt szabályok a következők:*

a) Logger:

A rendezvényen használatos logger a FAI „Balloon Live” alkalmazás amelyhez egy Balloon Live érzékelő csatlakozik. Az alkalmazás iOS és Android rendszerre érhető el, és minden versenyzőnek előzetesen telepítenie kell azt a saját adatrögzítő eszközére (okostelefonra vagy táblagépre).

A vásárlással és használatával kapcsolatos részletek és utasítások a balloonlive.org oldalon találhatóak.

b) A működési mód megváltoztatása:

A Balloon Live alkalmazás indítása > Menu > Change mode [menüpontok kiválasztása]
Tréning mód

Az alkalmazás teszteléséhez a gyakorlórepüléseken, az alkalmazás használatának megismeréséhez a „TRAINING” módot kell használni. Ebben a módban nem tárolódnak versenyadatok (útvonalak, nyilatkozatok és markerdobások). Nyomja meg az alsó piros gombot egy új repülés megkezdéséhez.

Verseny mód

Válassza ki a jobb felső sarokban található profil ikont a watchmefly.net oldalról származó hitelesítő adataival történő bejelentkezéshez.

Ezután válassza ki a rendezvényt az elérhető versenyek közül. Ezután verseny módban lesz, és a legfrissebb versenyadatok lekérésre kerülnek a szerverről. Ehhez az eszköznek online kell lennie. Javasoljuk, hogy a versenyadatokat a repülésre való felkészülés során töltse be.

A Balloon Live érzékelő csatlakoztatása minden repüléshez kötelező.

A repülés megkezdéséhez a legfrissebb repülési adatokat is be kell tölteni a szerverről. Ezek a repülési adatok csak 5 óráig érvényesek. Ezért ajánlott a rögzítés kezdete előtti utolsó 5 órában, vagy közvetlenül a kezdés előtt online lenni a repülési adatok betöltéséhez.

Nyomja meg a piros gombot egy új repülés indításához és a útvonalak szerverre küldéséhez.

c) Előre konfigurált beállítások ehhez a versenyhez:

- A versenyző neve: xxx
- Loggolási időköz (másodpercben): 1
- UTC eltolás (másodpercben): 0
- Többszörös marker dobás engedélyezése: nem aktív
- Cél megadásának formátuma: 5/4
- Magasság módja: Barometrikus, Láb
- Geodéziai rendszer: UTM WGS84

Több rögzítőeszköz is rögzítheti a repülést egyszerre. Az elsőként elindított rögzítést tekintjük elsődleges rögzítésnek, és ez lesz használatban a pontozáshoz.

d) Versenyző általi kezelés:

- A verseny teljes időtartama alatt a versenyző felelős az általa használt eszközök (telefon, tablet, érzékelő...) tárolásáért, töltéséért, kezeléséért és megfelelő működéséért.
- A Balloon Live alkalmazást a tervezett felszállás előtt 10-5 perccel el kell indítani a GPS megfelelő inicializálása érdekében. A rögzítést is ezzel egy időben kell elindítani a piros címke lehúzásával.
- A versenyző feladatlap kiválasztásával, a rögzítés elindításával és a felszállással megkezdí a versenyrepülést.
- Repülés közben a rögzítő eszköznek a kosárhoz (égőkeret lábához vagy a kosár széléhez) rögzítve kell maradnia az optimális GPS-vétel biztosítása érdekében.
- A meghatározásokat 5/4-es formátumban kell megtenni, kivéve, ha a feladatlapon másként szerepel.
- A magasságokat nem kell megadni, kivéve, ha csak a feladatlapon másként nem szerepel. A magasságokat a minimálisan szükséges számjeggyel kell megadni.
- A célok kiválasztása a DECLARE gomb megnyomásakor kerül rögzítésre.
- Az elektronikus markerek dobása a DROP gomb megnyomásakor kerül rögzítésre.
- A leszállás és a ballon biztonságos kezelése után 5-10 perccel le kell állítani a repülési útvonal rögzítését a Balloon Live alkalmazás jobb felső sarkában található műveletek menü „Stop Flight” pontjának kiválasztásával. Az adatátvitellel kapcsolatban lásd az alábbi f) pontot.

e) Értékelés:

- Hacsak a feladatlap másként nem rendelkezik, minden olyan feladathoz kötelező elektronikus markert adni, ahol a fizikai markerrel nem értő el eredmény.
- Amennyiben ugyanaz a logger-cél több alkalommal is meg lett határozva, az utolsó érvényes meghatározás lesz felhasználva.
- Amennyiben egy elektronikus marker több alkalommal is használva lett, a legelső lesz felhasználva.

f) Az útvonal adatai:

Az útvonal adatai automatikusan átkerülnek a szerverre, ha repülés közben, vagy a repülés után adatkapcsolat áll rendelkezésre. Az adatátvitel későbbi, a repülés utáni folytatásához nyissa meg újra az alkalmazást, és az átvitel egy percen belül megkezdődik. Az alkalmazás bezárása vagy az eszköz internetkapcsolatának megszakítása előtt győződjön meg arról, hogy az összes adat elküldésre került. A bal felső sarokban található piros feltöltési ikon azt jelzi, hogy még nagyszámú útvonal pontot kell feltölteni. Ha az ikon sárga, a feltöltés véglegesítődik. A zöld ikon jelzi, hogy az összes adat átkerült a szerverre, és az alkalmazás bezárható. Az útvonal adatokat legkésőbb a repülés megkezdése után 6 órán belül át kell vinni a szerverre. A később átvitt adatokért a versenyző minden megkezdett késedelmes percért 10 versenypont büntetést kap az utolsó feladatában. Az útvonal adatai a versenyző tulajdonában maradnak, de élő követés céljából nyilvánosan elérhetővé tehetők. Azon útvonal adatok, amelyekhez a versenyzők kifejezett engedélyt adtak, közzétételre kerülnek. Az útvonal adatok közzététele legalább 10 késleltetéssel történik. A felszállási időszak vége előtt az útvonal adatok közzététele nem megengedett. A CIA elemzésre felhasználhat anonimizált útvonal adatokat.

g) Ajánlások:

- Az adatrögzítő eszközöket csak online módban használja, mivel ez növeli a felvétel pontosságát, és az adatok is azonnal feltöltésre kerülnek.
- Használjon külső akkumulátort, hogy elkerülje az eszköz akkumulátorának kapacitásával kapcsolatos problémákat.*>

II. 19 BALLON MÉRET (3.3)

< * A szabványos AX8 (3000m³/105000ft³) méretkategória feletti ballonokat speciális rendezvények esetén kell meghatározni, pl. alpesi ballon rendezvények. * >

II. 20 MAGASSÁG (14.6.4)

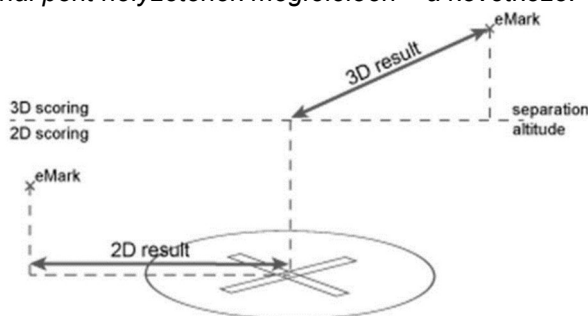
< * A versenyen használatos magasságmérési módszert meg kell határozni * >

II. 21 2D/3D ÉRTÉKELÉS (12.15)

< * A 2D és 3D értékelést elválasztó magasság ezen a versenyen xxx láb MSL. (ajánlott a kb. 500 láb használata)

Amennyiben a cél vagy céltárgy a földön helyezkedik el, az útvonal pont alapján történő eredmény számítási menete – az útvonal pont helyzetének megfelelően – a következő:

- Az útvonal pont és a földi cél vagy céltárgy fölötti, az elválasztó magasságban lévő pont 3D távolsága
- vagy
- Amennyiben az útvonal pont az elválasztó magasság alatt helyezkedik el, akkor a cél vagy céltárgy 2D távolsága



Amennyiben a cél vagy céltárgy a föld felett helyezkedik el, az útvonal pont alapján történő eredmény számítási menete a 3D értékelés. * >

II. 22 A VERSENY STRUKTÚRÁJA

A verseny *<* csak megfigyelők, megfigyelők és loggerek, megfigyelők és loggeres értékelés, illetve csak loggeres értékelés *>* részvételével kerül lebonyolításra.

< A megfigyelőkkel zajló versenyekről lásd a IV. szakaszt *>.*

II. 23 TÉRKÉP KOORDINÁTÁK (7.8)

< A térkép koordinátarendszere UTM, dátuma WGS84.*

(Adatok: térkép dátum, koordináta rendszer, rács-, mágneses- és valós észak.)

34T (Zone referencia, ahol a 34=sáv és a T=öv)

552500 (6 digit Easting/Keleti)

*5268950 (7 digit Northing/Északi) *>*

Egy pont versenytérképen történő azonosításához a következő formátumokban kell a koordinátákat írni:

6-7 formátum, azaz a szabványos UTM formátum. Az első 6 digit a keleti, a második 7 digit az északi koordináta. (pl.: 552500-5268950, vagy 0552500-5268950)

4-4 formátum, azaz kétszer 4 digit. Az első 4 digit a keleti, a második 4 digit az északi koordináta (pl.: 5250-6895) az utolsó, azaz a méteres digit elhagyásával.

A versenyzők számára kiadott célok listája szerinti sorszámmal.

A koordináták a következők szerint írhatóak:

< Ha a versenyterület teljes egészében egy zónában van, a zónahivatkozás elhagyható.*

A keleti koordináta írható vezető nullával (0), azaz 6 helyett 7 digittel.

*A keleti és északi koordináta elválasztására használható: új sor, a szóköz, a kötőjel és a perjel. Minden esetben a keleti koordináta írandó előre, és az elválasztásnak egyértelműnek kell lennie. *>*

II. 24 AXMER VERZIÓ

< Meg kell határozni az AXMER azon verzióját, amelyre ezeket a szabályokat alapozták. A megadott AXMER verzió III. szakaszának módosításait egy függőleges sáv jelöli az oldal szélén. *>*

III. SZAKASZ - SZABÁLYOK**1. FEJEZET: CÉLKITŰZÉSEK****1.1 CÉLKITŰZÉSEK**

A RENDEZVÉNY CÉLKITŰZÉSE A KÖVETKEZŐ:

- A BAJNOK PILÓTA MEGHATÁROZÁSA;
- A PILÓTÁK ÉS LÉGIJÁRMŰVEIK VERSENGÉSÉVEL A HŐLÉGBALLONÓZÁS NEMZETKÖZI FEJLŐDÉSÉNEK ELŐSEGÍTÉSE;
- A KÜLÖNBÖZŐ NEMZETISÉGŰ BALLONOSOK KÖZÖTTI BARÁTSÁG ELMÉLYÍTÉSE.

(S1 5.2 részlet)

1.2 A BAJNOK MEGHATÁROZÁSA

1.2.1 BAJNOK AZ A VERSENYZŐ LESZ, AKI A VERSENY VÉGÉN A LEGMAGASABB ÖSSZESÍTETT PONTSZÁMMAL RENDELKEZIK. (S1 5.8.1)

1.2.2 Az Országokénti Értékelés győztese annak az országnak a Nemzeti Szövetsége, mely a legmagasabb pontszámot éri el az Országokénti Értékelés során.

1.2.3 ELSŐ KATEGÓRIÁS VERSENY ESETÉN A BAJNOK PILÓTA KIHIRDETÉSÉHEZ, LEGÁLBAB HÁROM FELADATOT KELL TELJESÍTENI, NEM KEVESEBB, MINT KÉT KÜLÖNBÖZŐ FELSZÁLLÁSBÓL. (S1 5.8.3)

1.3 AZ ANGOL SZAVAK JELENTÉSE

1.3.1 A kell / (shall) és szükséges / (must) szavak azt jelentik, hogy az alkalmazása kötelező. Ha nem alkalmazzák, akkor az büntetést, előnytelen értelmezést vagy más hátrányos megkülönböztetést von maga után.

1.3.2 Kellene / (should) azt jelenti, hogy az alkalmazása ajánlott. Ha nem alkalmazzák, akkor az büntetést, előnytelen értelmezést vagy más hátrányos megkülönböztetést vonhat maga után.

1.3.3 Lehet / (may) jelentése: alkalmazása lehetséges, választható.

1.4 OKMÁNYOK

A verseny előtt, a versenyzők bejelentkezésekor a következő okmányok kerülnek ellenőrzésre:

- a. Pilóta szakszolgálati engedély
- b. Pilótarepülési napló
- c. Pilóta orvosi alkalmassági engedély (ha szükséges)
- d. Ballon repülési napló
- e. Légi alkalmassági bizonyítvány
- f. Lajstromozási bizonyítvány
- g. Biztosítási kötvény
- h. FAI sport engedély
- i. Útlevel vagy személyazonossági igazolvány

2. FEJEZET - NEVEZÉSI FELTÉTELEK**2.1 VERSENYZŐ**

2.1.1 AZ A SZEMÉLY, AKI A SPORTRENDEZVÉNYRE NEVEZETT ÉS AZON VERSENYEZ. (GS 4.2.1 részlet)

2.1.2 AZ ELSŐ KATEGÓRIÁS SPORTVERSENY ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁSÁNAK MEGKEZDÉSE UTÁN A VERSENYZŐK CSERÉJE TILOS. (S1 5.5.5)

2.2 A VERSENYZŐ RÉSZVÉTELI JOGAI

2.2.1 NEMZETKÖZI SPORTVERSENYEKEN A VERSENYZŐ A SPORTIGAZOLVÁNYÁT KIÁLLÍTÓ ORSZÁGOT KÉPVISELI, KIVÉVE HA EGY NEMZETKÖZI CSAPAT TAGJA. (GS 3.5.1 részlet)

2.2.2 A hajózó személyzetnek és/vagy az utasoknak a versenyzővel azonos Nemzeti Szövetséghez kell tartozniuk, vagy amennyiben nem rendelkeznek verseny engedéllyel, akkor az elmúlt 5 évben nemzeti bajnokságon, kontinens- vagy világbajnokságon, illetve Légi Világjátékokon (WAG) sem tartozhattak különböző Nemzeti Szövetséghez.

2.2.3 VILÁGBAJNOKSÁGOK, KONTINENSBAJNOKSÁGOK ÉS SPECIÁLIS NEMZETKÖZI SPORTESEMÉNYEK a következő kategóriák szerint kerülnek megrendezésre:

ÁLTALÁNOS: NEMI ÉS ÉLETKOR MEGKÖTÉS NÉLKÜL.

NŐI: A LÉGIJÁRMŰ TELJES REPÜLŐ SZEMÉLYZETE, A VERSENY TISZTSÉGVISELŐINEK KIVÉTELÉVEL NŐ KELL HOGY LEGYEN.

JUNIOR: A LÉGIJÁRMŰ TELJES REPÜLŐ SZEMÉLYZETE, A VERSENY TISZTSÉGVISELŐINEK KIVÉTELÉVEL FIATALABB KELL HOGY LEGYEN az S1-ben definiált életkornál.

(S1 5.1 + 5.1.1 részlet)

2.3 MINŐSÍTÉS

A PILÓTA PARANCSNOKKÉNT AKKOR MŰKÖDHET, HA LEGALÁBB 12 HÓNAPPAL AZ ELSŐ KATEGÓRIÁS SPORTRENDEZVÉNY MEGKEZDÉSE ELŐTT ELISMERTÉK PARANCSNOKKÉNT ABBAN AZ ALOSZTÁLYBAN, AMELYBEN A VERSENYT MEGRENDEZIK.

MINDEN PARANCSNOKKÉNT MŰKÖDŐ PILÓTÁNAK LEGALÁBB 50 ÓRÁT KELL PARANCSNOKKÉNT REPÜLNIE A FENTI ALOSZTÁLYBAN A NEVEZÉSI IDŐ LEJÁRTÁIG, KIVÉVE A JUNIOR RENDEZVÉNYEKET, AHOL A FŐ ELIGAZÍTÁSIG KELL AZ 50 ÓRÁT TELJESÍTENI. (s1 5.6.4.1)

A parancsnokként működő pilótáknak a repülés időpontjában 0% feletti RFS-sel kell rendelkezniük.

2.4 SPORT ENGEDÉLY)

A VERSENYZŐKNEK ÉRVÉNYES FAI SPORT ENGEDÉLLYEL KELL RENDELKEZNIÜK. A NEMZETI SZÖVETSÉGET KÉPVISELŐ VERSENYZŐK A NEMZETI SZÖVETSÉGET ÉS AZT AZ ORSZÁGOT KÉPVISELIK, AMELYIKHEZ TARTOZNAK. (GS 4.2.1 részlet)

2.5 A VERSENYZŐK KÖTELEZETTSÉGEI – ANTI DOPPING

A parancsnokként működő pilótáknak be kell tartaniuk a WADA irányelveit, a versenyek során tiltott szerek vizsgálatán vehetnek részt, és kötelesek együttműködni a doppingellenőrzési intézkedésekben.

AZON VERSENYZŐKNEK, AKIK DOKUMENTÁLT EGÉSZSÉGÜGYI ÁLLAPOTUKBAN TILTOTT ANYAG VAGY TILTOTT MÓDSZER HASZNÁLATÁT IGÉNYLIK, AZ ÉRINTETT ESEMÉNY ELŐTT GYÓGYÁSZATI CÉLÚ MENTESSÉGET (TUE) KELL BESZEREZNIÜK. (GS 4.4.2.4, COH 2.12)

2.6 VISSZAIGAZOLÁS

Annak a versenyzőnek, aki a nevezési határidő lejártát követő hét napon belül a nevezés elfogadásáról nem kapott visszaigazolást, a szervezőséghez kell fordulnia.

2.7 A SPORTKÓDEX, SZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK ELFOGADÁSA

MINDEN RÉSZTVEVŐ ÉS VERSENYZŐ SZÁMÁRA ALAPKÖVETELMÉNY, HOGY ÉRTSE, FENNTARTÁS NÉLKÜL ELFOGADJA ÉS BETARTSA A SPORTKÓDEXET, A RENDEZVÉNYRE KIADOTT SZABÁLYOKAT ÉS RENDELKEZÉSEKET. TISZTÁBAN KELL LENNIÜK AZZAL, HOGY SAJÁT NEMZETI REPÜLŐ SZÖVETSÉGÜKET KÉPVISELIK, SPORTSZERŰEN KELL VERSENYEZNIÜK ÉS KIFOGÁSTALAN VISELKEDÉST KELL TANÚSÍTANIUK.

ELSŐ KATEGÓRIÁS SPORTRENDEZVÉNYKEN KÖTELEZŐ ELISMERNIÜK, HOGY A SAJÁT NAC-UK NEMZETI CSAPATÁT, VAGY A FAI VERSENYZŐK ESETÉN AZ FAI-T KÉPVISELIK. (GS 4.4.1 rész)

2.8 JOGFELADÁS

A versenyre történő benevezésével minden versenyző lemond arról a jogáról, hogy peres félként lépjen fel a rendezőséggel, az érintett területek tulajdonosaival, képviselőivel, alkalmazottaival szemben, bármilyen veszteség vagy kár érje az említett felek, illetve más versenyzők cselekedetei vagy mulasztása következtében.

2.9 FELELŐSSÉG HARMADIK SZEMÉLYNEK TÖRTÉNŐ KÁROKOZÁSÉRT

A versenyző a rendezvényre történő nevezésekor magára vállal minden felelősséget harmadik személynek okozott sérülésekért vagy azok tulajdonában okozott károkért, amelyeket saját maga vagy személyzete okoz.

2.10 BIZTONSÁG

Bármilyen meteorológiai jelentés vagy előrejelzés, vagy egyéb biztonsági vagy navigációs információ, a versenyzők jóhiszemű tájékoztatása, segítése céljából kerül kiadásra. A ballonok feltöltését és indítását a megbízott tisztviselők irányíthatják. De ez a fejezet semmiben sem csökkenti a versenyzők saját felelősségét.

2.11 FELELŐSSÉG

MINDEN RÉSZTVEVŐ ÉS VERSENYZŐ TELJES MÉRTÉKBEN FELELŐS SAJÁT LÉGIJÁRMŰVE BIZTONSÁGOS ÜZEMELTETÉSÉÉRT A FELTÖLTÉS, FELSZÁLLÁS, REPÜLÉS VAGY LESZÁLLÁS MINDEN SZAKASZÁBAN. BIZTOSÍTANIUK KELL, HOGY FELSZERELÉSÜK, SZEMÉLYZETÜK, SAJÁT SZAKÉRTELMÜK ÉS TAPASZTALATUK A DÖNTÉSHOZATALAIKHOZ MEGFELELŐ LEGYEN. A VERSENYZŐ FELELŐS SZEMÉLYZETE MINDEN TEVÉKENYSÉGÉÉRT A VERSENY SORÁN. (S1 An3 3)

2.12 VISELKEDÉS

MINDEN RÉSZTVEVŐ, VERSENYZŐ ÉS CSAPATTAG SZÁMÁRA ALAPKÖVETELMÉNY A SPORTEMBERHEZ MÉLTÓ VISELKEDÉS ÉS A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI ÁLTAL MEGSZABOTT IRÁNYELVEK TELJESÍTÉSE. A FENTIEKHEZ MÉLTATLAN MAGATARTÁS BÜNTETÉSE A VERSENYIGAZGATÓ HATÁSKÖRÉBE TARTOZIK. (S1 An3 4)

3. FEJEZET - BALLON MINŐSÍTÉS**3.1 BALLON MEGHATÁROZÁSA**

- 3.1.1 Statikus repülő – egy levegőnél könnyebb légijármű, EGY „A OSZTÁLYÚ” SZABAD BALLON – AMELYET A FELHAJTÓERŐ TART A LEVEGŐBEN, BÁRMILYEN ERŐFORRÁSSAL TÖRTÉNŐ MEGHAJTÁS NÉLKÜL. (S1 2.1.1 részlet)
- 3.1.2 AX ALOSZTÁLY - SZABAD BALLON, AMELY FELHAJTÓEREJÉT KIZÁRÓLAG A MELEG LEVEGŐ ÁLTAL NYERI. A KUPOLA A LEVEGŐN ÉS AZ ÉGÉSTERMÉKEN KÍVÜL MÁS GÁZT NEM TARTALMAZHAT. (S1 2.1.1.2)
- 3.1.3 Azon szellőző nyílások használata, amelyeket a ballon meghajtására terveztek, repülés közben tilos. A forgató nyílások repülés közben csak a kosár tájolására használhatók. A forgató nyílások hosszan tartó vagy túlzott használata tilos. Büntetés 250-től 500 feladatpontig.

3.2 ÜZEMANYAG

Minden ballonnak elegendő üzemanyaggal és tartalékkal kell rendelkeznie a feladatok végrehajtásához. Az üzemanyag hiánya és következményei nem képezhetik óvás alapját.

3.3 BALLON NEVEZÉSE

Minden versenyző egy ballont nevez a versenyre, amellyel a rendezvény ideje alatt repülni fog. Az első feladateligazítás megkezdése után a ballon nem cserélhető, kivéve a szabályzatban foglaltak szerint. A versenyen AX8 (3000m³/10500ft³) ballonnál nagyobb ballon nem vehet részt. Néhány speciális versenyen, pl. alpesi versenyeken egyéb ballonokat is meghatározhatnak a II. Szakaszban.

3.4 LÉGIALKALMASSÁG

A RENDEZVÉNYEN RÉSZTVEVŐ, LEVEGŐNÉL KÖNNYEBB LÉGIJÁRMŰVEKNEK ÉRVÉNYES LAJSTROMOZÁSI ÉS LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNNYAL KELL RENDELKEZNIÜK, VAGY AZ UTÓBBI HELYETT, EGY ENNEK MEGFELELŐ IGAZOLÁSSAL AZ ÉRINTETT NEMZETI HATÓSÁGTÓL. A SZERVEZŐK JOGOSULTAK VISSZAUTASÍTANI BÁRMELY OLYAN BALLON RÉSZVÉTELÉT, AMELY VÉLEMÉNYÜK SZERINT NEM ELÉGÍTI KI A LÉGIALKALMASSÁG KÖVETELMÉNYEIT. (S1 5.5.3)

3.5 KÁROSODÁS

- 3.5.1 Amennyiben a ballon megsérülne a rendezvény ideje alatt, azt megjavíthatják. A károsodott részeket kicserélhetik vagy megjavíthatják, kivéve a kupola egészét, amely csak az Igazgató engedélyével cserélhető.
- 3.5.2 Bármilyen olyan károsodásról, amely a ballon légi alkalmasságát érinti, tájékoztatni kell a versenyigazgatót a további repülések megkezdése előtt. A ballon csak akkor folytathatja a repülését, ha annak javítását jóváhagyták. A büntetés: 1000 versenypontig.

3.6 AUTOMATIKUS BALLON VEZETÉS

BÁRMILYEN OLYAN ESZKÖZ HASZNÁLATA TILOS, AMELYET AUTOMATIKUS REPÜLÉS VÉGREHAJTÁSÁRA TERVEZTEK, FÜGGETLENÜL AZ ESZKÖZ EGYEDI JELLEGÉTŐL. (S1 5.9.2 részlet)

3.7 MAGASSÁGMÉRŐ

Minden ballonnak rendelkeznie kell működőképes magasságmérővel.

3.8 RAJTSZÁMOK

A szervezők két rajtszámot (COH) biztosítanak, amelyet a feladatok alatt a kosár két átellenes oldalára kell elhelyezni. Minden kísérő kocsi az átellenes oldalain elhelyezett rajtszámok segítségével pontosan azonosíthatónak kell lennie.

3.9 KOSÁR

A "kosár" megnevezés magában foglalja a személyzetet vagy utast szállító részt, annak felépítésétől függetlenül.

3.10 KÖVETÉS

3.10.1 A követő személyzet nem tartózkodhat Marker Mérési területen belül, illetve céltárgytól számított 100m-en belül, kivéve egy tisztségviselő engedélyével és jelenlétében. A személyzet nem jelölheti meg az útkereszteződéseket maradandó jelöléssel, csak ideiglenesen pl.: papírral.

3.10.2 Minden járművet, ami segít a ballon követésben, rajtszámmal kell megjelölni.

3.10.3 A követőjármű nem parkolhat olyan cél/céltárgy 100 méteres körzetében, amit az Igazgató jelölt ki, vagy a versenyző választott.

4. FEJEZET - A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI**4.1 VERSENYIGAZGATÓ**

- 4.1.1 A VERSENYIGAZGATÓ A FELELŐS A RENDEZVÉNY TELJES IRÁNYÍTÁSÁÉRT. A VERSENYIGAZGATÓ-HELYETTES ÉS A TECHNIKAI TISZTSÉGVISELŐK A MUNKÁJÁBAN EGYÜTTMŰKÖDNEK A VERSENYIGAZGATÓVAL. (GS 5.2.5.1 részlet)
A VERSENYIGAZGATÓ ÉS HELYETTESE SZEMÉLYÉT A CIA HAGYJA JÓVÁ. (S1 5.11 részlet)
- 4.1.2 A VERSENYIGAZGATÓ FELELŐS A RENDEZVÉNY JÓ IRÁNYÍTÁSÁÉRT, GÖRDÜLEKENY ÉS BIZTONSÁGOS LEBONYOLÍTÁSÁÉRT. OPERATÍV DÖNTÉSEIT A FAI SPORTKÓDEX ÉS A VERSENYSZABÁLYOK ALAPJÁN HOZZA. FEGYELMEZETLENSÉG VAGY SZABÁLYTALANSÁG OKÁN VERSENYZŐT BÜNTETHET VAGY KIZÁRHA. RÉSZT VESZ A NEMZETKÖZI ZSÚRI ÜLÉSEIN, ÉS FELKÉRÉSRE BIZONYÍTÉKOKAT AD ÁT. (GS 5.2.5.1 részlet)
- 4.1.3 Ebben a szabályzatban az "Igazgató" szó használható a "Versenyigazgató" helyett.

4.2 VERSENYFELÜGYELŐK / STEWARDS

- 4.2.1 AZ IGAGZGATÓ TANÁCSADÓI.
FELÜGYELIK A RENDEZVÉNY LEBONYOLÍTÁSÁT ÉS BÁRMILYEN SPORTSZERŰTLENSÉGRŐL, SZABÁLYSÉRTÉSŐRŐL, A VERSENYZŐKET VAGY A BIZTONSÁGOT VESZÉLYEZTETŐ VISELKEDÉSŐRŐL, A SPORTÁGRA ROSSZ FÉNYT VETŐ MAGATARTÁSŐRŐL JELENTÉST TESZNEK.
INFORMÁCIÓKAT ÉS ADATOKAT GYŰJTENEK AZOKHOZ AZ ÜGYEKHEZ, AMELYEK A NEMZETKÖZI ZSÚRI HATÁSKÖRÉBE TARTOZNAK.
MEGFIGYELŐKÉNT VAGY TANÚKÉNT RÉSZT VEHEKNEK A NEMZETKÖZI ZSÚRI ÜLÉSEIN.

Segítik az Igazgatót a szabályok, előírások, büntetések értelmezésében.
- 4.2.2 A VERSENYFELÜGYELŐK NEM LEHET TAGJAI A SZERVEZŐ BIZOTTSÁGNAK. A SPORTKÓDEX SZAKOSÍTOTT RÉSZÉBEN MEGHATÁROZOTT VÉGREHAJTÓ HATÁSKÖRÖKKEL RENDELKEZHETNEK. (GS 5.2.2 rész)

4.3 A NEMZETKÖZI ZSÚRI FELADATAI

- 4.3.1 AZ FAI ZSÚRI FELADATA TANÁCS VAGY DÖNTÉS, DÖNTŐBÍRÁSKODÁS VAGY SZABÁLYÉRTELMEZÉS.
AZ FAI TISZTVISELŐIT A CIA NEVEZI KI, ÉS AZ FAI NEVÉBEN JÁRNAK EL. (GS 5.2.1 részlet)
- 4.3.2 A ZSÚRI ELNÖKÉNEK AMELLETT, HOGY ELNÖKÖL A ZSÚRI ÜLÉSEIN, JOGA VAN MEGKÖVETELNI A RENDEZŐSÉGTŐL A RENDEZVÉNY IDEJÉN ÉRVÉNYBEN LEVŐ FAI SPORTKÓDEX, A KÖZZÉTETT SZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK BETARTÁSÁT. HA A SZERVEZŐK EZT ELMULASZTJÁK, A ZSÚRI ELNÖKÉNEK JOGA VAN AZ ESEMÉNYT FELFÜGGESZTENI, A ZSÚRI DÖNTÉSÉIG.
AMENNYIBEN A HELYZET TOVÁBBRA OLHATÓ MEG MEGNYUGTATÓ MÓDON, A ZSÚRI JOGOSULT KÉRNI A RENDEZVÉNY TÖRLÉSÉT, ÉS TANÁCSOT ADNI A NEVEZÉSI DÍJ VISSZATÉRÍTÉSÉRE VONATKOZÓAN. (S1 5.10.3. részlet)
- 4.3.3 A ZSÚRITAGOKNAK RENDELKEZNIÜK KELL AZ ODAVONATKOZÓ SPORTKÓDEX, SZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK ÁTFOGÓ ISMERETÉVEL. LEGÁLBAB EGY ZSÚRITAGNAK A VERSENY HELYSZÍNEN KELL LENNIE AZ ESEMÉNYEK ALATT. (GS 5.2.4.4)

4.4 BIZTONSÁGI TISZT

- 4.4.1 A BIZTONSÁGI TISZT SZEMÉLYÉT A CIA HAGYJA JÓVÁ. (S1 5.11 részlet)
- 4.4.2 BIZTONSÁGI KÉRDÉSEKBE A BIZTONSÁGI TISZT HIVATOTT TANÁCSOT ADNI A VERSENYIGAZGATÓ RÉSZÉRE. A BIZTONSÁGI TISZT FELADATKÖRE A CIA ÁLTAL KIADOTT „SOH” TARTALMAZZA. (S1 5.11.1 részlet)

5. FEJEZET - PANASZOK ÉS ÓVÁSOK**5.1 ÉSZREVÉTELEZÉSEK (S1 An3 7 szerint) (CON 2.11)**

AZ ÉSZREVÉTELEZÉSEK BEJELENTÉSI KÖVETELMÉNYEINEK RÉSZLETES LEÍRÁSA A G.S.6.2.-BEN TALÁLHATÓ.

5.1.1 SEGÍTSÉGGÉRÉS

AZ A VERSENYZŐ, AKI BÁRMIVEL ELÉGEDETLEN, A VERSENY SORÁN BÁRMIKOR, ÜGYÉVEL ELŐSZÖR A MEGFELELŐ TISZTSÉGVISELŐHÖZ KELL FORDULNIA SEGÍTSÉGÉRT. KÉRHETI EREDMÉNYEI VAGY PONTJAI ELLENŐRZÉSÉT VAGY A SZÁMÍTÁS MAGYARÁZATÁT.

5.1.2 ÉSZREVÉTELEZÉS

AZ ÉSZREVÉTELEZÉS CÉLJA, MÓDOSÍTÁS ELÉRÉSE ÓVÁS BENYÚJTÁSÁNAK IGÉNYE NÉLKÜL. AZ ÉSZREVÉTELEZÉS A VERSENYZŐ VERSENYIGAZGATÓHOZ INTÉZETT KÉRÉSE, AMELYBEN A NEM ELFOGADHATÓ ESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSÁT KÉRI. EGY ÉSZREVÉTELEZÉS CSAK EGY ÜGYRE VONATKOZHAT. KÜLÖNBÖZŐ ÜGYEK ESETÉN KÜLÖN ÉSZREVÉTELEZÉSEKET KELL BENYÚJTANI.

5.1.3 AZ ÉSZREVÉTELEZÉS MÓDJA

AZ ÉSZREVÉTELEZÉSEKET ÍRÁSBAN, ANGOLUL VAGY A RENDEZVÉNYRE ENGEDÉLYEZETT NYELVEN KELL BENYÚJTANI.

A KÖZÖS ÉSZREVÉTELEZÉST MINDEN ÉSZREVÉTELEZŐNEK ALÁ KELL ÍRNI.

5.1.4 AZ ÉSZREVÉTELEZÉSI ELJÁRÁS

ÉSZREVÉTELEZÉST A VERSENYIGAZGATÓHOZ VAGY A MEGBÍZOTT TISZTSÉGVISELŐHÖZ KELL ELJUTTATNI, AKI VISSZAIGAZOLJA AZ ÁTVÉTELT ÉS ANNAK IDŐPONTJÁT.

5.1.5 AZ ÉSZREVÉTELEZÉS IDŐHATÁRAI

AZ ÉSZREVÉTELEZÉSEKET A PANASZRA OKOT OKOZÓ ESEMÉNY UTÁN A LEHETŐLEG HAMARABB BE KELL NYÚJTANI, ÉS GYORSAN KEZELNI KELL.

A pontozással kapcsolatos észrevételezéseket a hivatalos pontszámok közzétételétől számított nyolc órán belül kell benyújtani a versenyigazgatónak. A versenykiírásban meghatározott pihenőidők a határidők betartása szempontjából figyelmen kívül hagyandók.

A hivatalos pontszámok új verziójának közzététele csak az érintett ügy észrevételezési idejét hosszabbítja meg.

5.1.6 AZ ÉSZREVÉTELEZÉS RÖVIDÍTETT IDŐHATÁRAI

A VERSENY UTOLSÓ REPÜLÉSI NAPJÁN VAGY AZ AZT KÖVETŐEN BENYÚJTANDÓ PANASZOKAT a hivatalos pontszámok közzétételétől számított egy órán belül be kell nyújtani a Versenyigazgatónak.

A versenyigazgatónak az utolsó repülési napon be kell jelentenie az összes feladat pontszámának közzétételi idejét.

Az utolsó repülési napot megelőző napon, a 13:00 óra után közzétett pontszámokra vonatkozó határidők a verseny utolsó repülési napján, vagy azt követően szintén egy órára csökkennek.

5.1.7 KOMMUNIKÁCIÓ ÉS KÖZZÉTÉTEL

AZ ÉSZREVÉTELEZÉSRE ADANDÓ VÁLASZOK A VERSENYIGAZGATÓ ÁLTAL KIHIRDETETT FIX IDŐPONTOKBAN KERÜLENK KÖZZÉTÉTELRE A HAVATALOS HIRDETŐTÁBLÁN. A VERSENYIGAZGATÓ TESZI KÖZZÉ AZ ÉSZREVÉTELEZÉST ÉS A VÁLASZÁT, A HATÁROZATOT.

A VERSENY EREDMÉNYÉT NEM LEHET VÉGEREDMÉNYNEK TEKINTENI, AMENNYIBEN EGY A RENDEZVÉNY EREDMÉNYÉT BEFOLYÁSOLÓ ÉSZREVÉTELEZÉSRE ADOTT HATÁROZATRÓL NEM SZÜLETETT VÉGLEGES DÖNTÉS.

5.1.8 ÉSZREVÉTELEZÉS A RENDEZVÉNY UTÁN

NEM MEGENGEDETT SEMMILYEN CIA ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT ESEMÉNYRE.

5.2 ÓVÁSOK (S1 An3 8 szerint) (COH 2.11)

AZ ÓVÁSOK BEJELENTÉSI KÖVETELMÉNYEINEK RÉSZLETES LEÍRÁSA A G.S.6.3.-BAN TALÁLHATÓ.

5.2.1 ÓVÁS (S1 An3 8)

AMENNYIBEN A VERSENYZŐ ELÉGEDETLEN A VERSENYEN BEADOTT ÉSZREVÉTELÉVEL KAPCSOLATOS DÖNTÉSSSEL, JOGA VAN ÓVNI. EGY ÓVÁS CSAK EGY ÜGYRE VONATKOZHAT. KÜLÖNBÖZŐ ÜGYEK ESETÉN KÜLÖN ÓVÁSOKAT KELL BENYÚJTANI.

5.2.2 AZ ÓVÁS MÓDJA

AZ ÉSZREVÉTELEZÉSRE KAPOTT VÁLASZTÓL SZÁMÍTOTT EGY ÓRÁN BELÜL A VERSENYZŐNEK A VERSENYIGAZGATÓNÁL KELL NYILATKOZNIA ÓVÁSI SZÁNDÉKÁRÓL. EGY ÓVÁS CSAK EGY ÜGYRE VONATKOZHAT.

AZ ÉSZREVÉTELEZÉSRE KAPOTT VÁLASZTÓL SZÁMÍTOTT NYOLC ÓRÁN BELÜL A VERSENYZŐNEK ANGOL NYELVEN, ÍROTT FORMÁBAN KELL ELJUTTATNIA AZ ÓVÁSÁT A VERSENYIGAZGATÓHOZ, AZ ÓVÁSI DÍJJAL EGYÜTT.

5.2.3 AZ ÓVÁSI DÍJ

AZ ÓVÁS LETÉTI DÍJA, AMI EGY ÓVÁSHOZ SZÜKSÉGES 100 EURO VAGY ENNEK MEGFELELŐ HELYI FIZETŐESZKÖZ. KÖZÖSEN BENYÚJTOTT ÓVÁS ESETÉN, AZ ÖSSZES ÓVÁST BENYÚJTÓ SZEMÉLYNEK MEG KELL FIZETNIE AZ ÓVÁSI DÍJAT.

5.2.4 AZ ÓVÁSI ELJÁRÁS

AZ ÓVÁSI SZÁNDÉK BEJELENTÉSÉT, AZ ÓVÁST ÉS AZ ÓVÁSI DÍJ BEFIZETÉSÉT A VERSENYIGAZGATÓHOZ KELL ELJUTTATNI, AKI VISSZAIGAZOLJA AZ ÁTVÉTELT ÉS ANNAK IDŐPONTJÁT.

A VERSENYIGAZGATÓNAK KÉSEDELEM NÉLKÜL TOVÁBBÍTANIA KELL MINDEN ÓVÁST A ZSÚRI ELNÖKNEK.

A ZSÚRI ELNÖKNEK AZ ÓVÁS BEÉRKEZÉSÉTŐL SZÁMÍTOTT 24 ÓRÁN BELÜL ÜLÉST KELL SZERVEZNI A NEMZETKÖZI ZSÚRIVEL.

A ZSÚRINEK MEG KELL HALLGATNIA MINDEN, AZ ÓVÁS ÜGYÉBEN ÉRINTETT FELET, A VONATKOZÓ FAI SZABÁLYZATOK ÉS A VERSENYSZABÁLYZAT ALKALMAZÁSÁVAL. (GS 6.3.2 részlet)

A ZSÚRI ELNÖKÉNEK KÉSEDELEM NÉLKÜL ÍRÁSBAN JELENTENIE KELL AZ EREDMÉNYT ÉS A VONATKOZÓ MEGFONTOLÁSOK ÍRÁSOS ÖSSZEFOGLALÁSÁT A VERSENYIGAZGATÓNAK, AKINEK NYILVÁNOSSÁGRA KELL HOZNIA A ZSÚRIELNÖKI JELENTÉST. (GS 6.3.2 rész)

5.2.5 AZ ÓVÁS IDŐHATÁRAI

AZ ÓVÁSI SZÁNDÉKOT ÉS MAGÁT AZ ÓVÁST A MEGADOTT HATÁRIDŐKÖN BELÜL BE KELL NYÚJTANI. (lásd 5.2.2)

A versenykiírásban meghatározott pihenőidők a határidők betartása szempontjából figyelmen kívül hagyandók.

5.2.6 AZ ÓVÁS RÖVIDÍTETT IDŐHATÁRAI

A VERSENY UTOLSÓ REPÜLÉSI NAPJÁN VAGY AZ AZT KÖVETŐEN BENYÚJTANDÓ ÓVÁSOKAT az észrevételezésre kapott határozattól számított egy órán belül be kell nyújtani.

A versenyigazgatónak az utolsó repülési napon be kell jelentenie az összes feladat pontszámának közzétételi idejét.

Az utolsó repülési napot megelőző napon, a 13:00 óra után közzétett pontszámokra vonatkozó határidők a verseny utolsó repülési napján, vagy azt követően szintén egy órára csökkennek.

5.2.7 KÖZZÉTÉTEL

AZ ÖSSZES ÓVÁS SZÖVEGÉT, VALAMINT A ZSÚRI DÖNTÉSEIT A HAVATALOS HIRDETŐTÁBLÁN. KELL KÖZZÉTENNI.

5.2.8 MEGHALLGATÁSHOZ VALÓ JOG

AZ ÓVÁST BENYÚJTÓ VERSENYZŐNEK JOGA VAN SZÓBELI KIEGÉSZÍTÉST TENNI ESETÉRŐL A ZSÚRINEK, MELYEK SORÁN SEGÍTSÉGÉRE LEHET EGY ÁLTALA VÁLASZTOTT TOLMÁCS VAGY TANÁCSADÓ EZEN AZ ÜLÉSEN.

5.2.9 A SZABÁLYSÉRTS BIZONYÍTÁSA

A VERSENYZŐ ÁLLÍTÓLAGOS SZABÁLYSÉRTÉSÉRE VONATKOZÓ BIZONYÍTÉKOK BEMUTATÁSA ÉS DEMONSTRÁLÁSA MINDIG KIZÁRÓLAG A VERSENY TISZTSÉGVISELŐINEK A FELADATA. A SZABÁLYOK NEM KÖTELEZHETIK A VERSENYZŐT A SZABÁLYOK BETARTÁSÁNAK VAGY ÁLLÍTÓLAGOS SZABÁLYSÉRTÉS ESETÉN AZ ÁRTATLANSÁGÁNAK BIZONYÍTÁSÁRA.

5.2.10 ÓVÁS A RENDEZVÉNY UTÁN

NEM MEGENGEDETT SEMMILYEN CIA ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT ESEMÉNYRE.

5.3 TÖVÁBBI SZABÁLYOK AZ ÉSZREVÉTELEZÉSRE ÉS ÓVÁSRA VONATKOZÓAN**5.3.1 LETÉT VISSZAADÁSA (GS 6.3.3, 6.3.4)**

A LETÉTI DÍJ CSAK AKKOR ADHATÓ VISSZA, HA AZ ÓVÁST HELYBENHAGYTÁK VAGY VISSZAVONTÁK A ZSÚRI MEGHALLGATÁSA ELŐTT. (GS 6.3 részlet)

5.3.2 A ZSÚRI ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT EREDMÉNYEK ÉS DÍJAZÁSOK

A ZSÚRI UTOLSÓ FELADATAKÉNT ELLENŐRZI ÉS JÓVÁHAGYJA A VERSENY EREDMÉNYEIT, VALAMINT KIJELENTI, HOGY A VERSENYT A VERSENYSZABÁLYOKNAK ÉS A ZSÚRI DÖNTÉSEINEK MEGFELELŐEN BONYOLÍTOTTÁK LE. (GS. 5.2.4.7 részlet)

A VERSENY eredménye AKKOR VÉGLEGES, HA A ZSÚRI MINDEN ÓVÁSSAL KAPCSOLATOS FELADATÁT ELVÉGEZTE ÉS BESZÜNTETTE MŰKÖDÉSÉT. A HIVATALOS végeredményt A DÍJKIOSZTÓ ELŐTT KÖZZÉ KELL TENNI. (S1 An3 9)

A zsúri a végeredményt a nyilvános közzététel előtt ellenőrzi és aláírja.

5.3.3 HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA

A hivatalos hirdetőtábla (ONB) az a hely, ahol közzétételre kerül az összes eredmény, pontszám, észrevétel, óvás és a rájuk adott válasz, továbbá más, a versennyel kapcsolatos hivatalos értesítés, és azt HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA (OFFICIAL NOTICE BOARD) felirattal kell megjelölni. Minden közzétett információt dátummal, idővel és aláírással kell ellátni.

A hivatalos hirdetőtábla lehet on-line, vagy papír alapú is.

A hivatalos hirdetőtáblán közzétett papírokat aláírással kell ellátni.

Amennyiben az on-line ONB nem elérhető, egy tartalék papír alapú ONB-t kell telepíteni, és a versenyzőket erről értesíteni kell. Az on-line és a papír alapú ONB közötti ütközés esetén a papír alapú ONB az irányadó.

6. FEJEZET – GPS LOGGEREK**6.1 GPS LOGGEREK**

A GPS logger egy eszköz, ami tárolja a ballon útvonalát és magasságát. A tárolt útvonal pontok (track point) meghatározzák a pozíciót (szélesség/hosszúság), a magasságot (barometrikus vagy GPS magasság) és a tárolás idejét. A logger típusától függően a versenyző is gépelhet be adatokat. A versenyen a logger, mint egy megfigyelési eszköz, a következőkre használható: a szabálysértések ellenőrzésére, a feladatok megadására, a pontok vagy az eredmények megszerzésére. A versenyzőknek el kell sajátítaniuk a használati szabályokat, hogy alkalmazni tudják.

6.2 KEZELÉS

A logger-ek kezelésére vonatkozó utasítások a II. Szakaszban kerülhetnek kiadásra.

6.3 REPÜLÉSI JELENTÉS ŰRLAP (FRF)

6.3.1 A Repülési Jelentés Űrlapon (FRF) a versenyzőnek rögzíteni kell a következő adatokat: a felszállás és leszállás helye és ideje, a becsült eredmények, a földtulajdonosokkal kapcsolatos ügyek és más lényeges adatok.

6.3.2 Az FRF benyújtásának indokolatlan késedelmé maximum 100 feladatponttal büntethető.

6.4 A GPS LOGGER HIBA

6.4.1 A jelentett meghibásodások csak akkor tekinthetők hibának, ha a repülés után reprodukálhatók. Hiba észlelése esetén a tisztviselők kérhetik a versenyzőt, hogy adja át GPS-készülékét a hiányzó pályainformációk pótlására.

6.4.2 Abban az esetben, ha a hivatalos útvonal adatok és a versenyző GPS-ének adatai sem adják meg a szükséges információkat, amiből az eredmény megállapítható, a versenyző, az útvonalpontok alapján nem ér el eredményt. Ezért a versenyző érdekelt abban, hogy olyan GPS-t vigyen magával, ami az értékeléshez szükséges információkat tárolja (pozíció, magasság és idő), és azt a hivatalos adatrögzítő beállításaihoz megfelelően van kalibrálva.

6.4.3 A versenyző GPS-e által rögzített adat csak abban az esetben alkalmazható, ha a Versenyigazgató a repülések előtt jóváhagyta az adott eszközt, vagy ha a II. Szakaszban foglaltaknak megfelel. Ellenkező esetben a versenyző eredménye a hivatalos adatrögzítőn található legközelebbi elektronikus jel, vagy a legközelebbi fizikai jel, vagy a leszállási pozíció, amelyik jobb. Útvonal pont ez esetben nem képezi az értékelés alapját.

7. FEJEZET – TÉRKÉPEK**7.1 VERSENYTERÜLET**

A hivatalos versenytérképen meghatározott és a verseny kezdetekor közzétett terület. Feladatot nem tűznek ki és eredményt nem mérnek le ezen a területen kívül.

7.2 VERSENYTERÜLETEN KÍVÜLISÉG

A Versenyigazgató területeket és légtereket versenyterületen kívülnek minősíthet. Felszállni vagy versenyleszállást végrehajtani az OFB területén tilos, a versenyző nem ér el eredményt a vonatkozó feladatban. Cél meghatározás ezeken a területeken, illetve légterekben nem lehetséges, az ezeken a területeken rögzített útvonalpontok nem számítanak értékelhető eredménynek.

7.3 TILTOTT TERÜLETEK (PZ-k)

7.3.1 A Versenyigazgató bizonyos területeket vagy légtereket a verseny szempontjából tiltottnak minősíthet. A piros, sárga vagy kék PZ-n belüli jel vagy útvonalpont érvényes, kivéve, ha a területet OFB-ként van meghatározva. Az egyes tiltott zónák (PZ-k) határait, és ha alkalmazzák, a magassági korlátjait MSL lábban (feet) kell írásban közzétenni.

7.3.2 A kör alakú vagy kupola alakú PZ-eket a térképre vonatkozó középponttal és méterben vagy lábban megadott sugárral jelölik. A természetes határu tiltott zónákat a pilótáknak egyénileg kell jelölni, versenytérkép másolata alapján.

7.3.3 A tiltott zónáknak három osztálya van: piros, sárga és kék PZ-k.

7.3.4 PIROS PZ: tiltott légtér, felső magassági határral, ami alatt a versenyző nem repülhet. A ballon földi kezelése sem megengedett.

7.3.5 SÁRGA PZ: tiltott terület, ahonnan tilos felszállni és oda leszállni, valamint a ballon földi kezelése sem megengedett.

7.3.6 KÉK PZ: tiltott légtér, alsó magassági határral, ami felett a versenyző nem repülhet.

7.4 ÉRVÉNYBEN LÉVŐ TILTOTT TERÜLETEK (PZ-k)

Minden feladat eligazításon megadják, hogy a versenyszám idején mely PZ-k vannak érvényben és melyek nem. Ez nem szükségszerűen jelzi működési tevékenységüket, vagy a státuszukat már repülési célokkal kapcsolatban.

7.5 TILTOTT TERÜLETEK MEGSÉRTÉSE

Érvényben lévő tiltott területet megsértő versenyző 1000 versenypontig lesz büntetve, a vétséggel arányosan.

7.6 TÉRKÉPEK

A versenytérképnek a kosárban a versenyzőnél kell lennie. Ezen a térképen minden közzétett tiltott területet, függetlenül attól, hogy a feladat végrehajtásakor az érvényben van-e vagy sem; és minden versenyen kívüli területet tisztán és pontosan meg kell jelölni. Megfelelő repülési korlátozásokat jelölő térképet is kell vinni, kivéve, ha az adatok versenytérképen is jelölve vannak. Az a versenyző, aki megsérti ezt a szabályt 250 versenypontig lesz büntetve.

7.7 A FÖLD, MINT SÍK FELÜLET

A pontozás szempontjából a Föld síkfelületnek tekintendő. A II. szakaszban meghatározott térképdátumon és rácsrendszeren alapuló számításokat kerekítés nélkül pontosnak tekintjük. A távolságszámítások 2D-ben történnek, kivéve, ha az eredmények kifejezetten ettől eltérően vannak meghatározva.

7.8 TÉRKÉP KOORDINÁTÁK

A versenytérkép egy pontjának azonosításához 8 számjegyű koordinátákat kell megadni. Az első négy számjegy nyugat/kelet, a második négy számjegy dél/észak (keleti, majd északi) irányt jelöli. A II. Szakaszban megadott formátumok is használhatóak. Előre meghatározott célok esetében a közzétett lista szerinti cél számozás alkalmazható. A nem megfelelő, illetve többértelmű célmeghatározások esetén a büntetés maximum 100 feladat pont.

7.9 HIVATKOZÁS FOKOKRA

Ha másképp nem határozzák meg, akkor fokokban megadott irányokat a versenytérképre nyomtatott koordinátahálózathoz kell érteni.

8. FEJEZET - VERSENYPROGRAMOK, ELIGAZÍTÁSOK**8.1 FELADATPROGRAM**

A verseny feladatok sorozatából áll. A feladatok számát és gyakoriságát, és a pihenő időszakot a Versenyigazgató határozza meg. A tervezett utolsó előtti repülési nap első eligazításán a Versenyigazgatónak közzé kell tennie a hátralevő repülési programot.

8.2 ÉRVÉNYES FELADAT

8.2.1 A FELADAT ÉRVÉNYES, HA MINDEN NEVEZETT VERSENYZŐ RÉSZÉRE EGYENLŐ ESÉLYT BIZTOSÍTANAK EGY ÉRVÉNYES FELSZÁLLÁSHOZ, HACSAK A VERSENYZŐ NEM LÉPETT VISSZA, VAGY NEM ZÁRTÁK KI. (S1 5.9.1)

8.2.2 A Versenyigazgatónak biztonsági okokból bármikor lehetősége van feladat(ok) törlésére, a feladatok "Hivatalos" minősítésű eredményének közzététele előtt.

8.2.3 Azok a feladatok nem érvényesek (érvénytelenek), melyek során a versenyzők kevesebb mint 50%-a száll fel.

8.3 FELADAT KIVÁLASZTÁSA

A Versenyigazgató a feladatokat a 15. Fejezetben leírtak közül választja ki. Egyes feladatokat többször is kijelölhet, másokat mellőzhet.

8.4 ÖSSZETETT FELADAT

8.4.1 A Versenyigazgató egynél több feladatot is kijelölhet egy repülésen belül. A feladatokat egymástól függetlenül értékeli, 1000 pont a győztes pontszáma, a büntető pontok levonása előtt. Az összetett feladatoknál minden egyes feladat független megnyerésének lehetőségére kell törekedni.

8.4.2 Egy összetett feladatban, ha másképp nem határozták meg, a feladatokat a feladatlapon megjelölt sorrendben kell végrehajtani. A büntetés maximum 1000 feladat pont feladatonként.

8.4.3 Markerek használata esetén, az egyes feladatoknál a marker a kijelölt MMA-n belüli kidobása az adott feladat befejezését, és a következő feladat megkezdését jelzi, amennyiben van további feladat.

8.4.4 Az MMA-t elvétő, vagy markereiket ki nem dobó versenyzők esetén, illetve azokban az esetekben, amikor az értékeléshez útvonal pontokat használnak, a versenyző következő feladatát onnantól számítva tekintik elkezdettnek, hogy annak határt (terület, rács, stb.) vagy időhatárt átlépte.

8.4.5 Amennyiben elektronikus jelzést használnak az egyik feladatról a következőre való áttérési pont meghatározásához, kötelező a II. Szakaszban és/vagy GB-n meghatározott módon eljárni.

8.4.6 A felszállásra vonatkozó büntetést általában az első feladatnál érvényesítik. A leszállásra vonatkozó büntetést általában az utolsó feladatnál érvényesítik. Más büntetéseket annál a feladatnál kell érvényesíteni, ahol az megtörtént, ha ez nem lehetséges, akkor egyenlően kell felosztani több, vagy az összes feladat között.

8.4.7 A feladatlapon adatai határozzák meg, hogy melyik feladathoz, melyik fizikai vagy virtuális marker(ek)e)t kell használni. Amennyiben versenyzővel nem jár, a rossz fizikai vagy virtuális marker dobásáért feladatonként 25 feladatpont büntetés jár.

8.4.8 Ha több markert találnak a megengedettnél az adott feladatban a versenyző eredménye útvonalpont alapján kerül meghatározásra. Amennyiben egy virtuális marker egynél több alkalommal kerül dobásra, az elsőként dobott virtuális marker képezi az eredményszámítás alapját.

8.5 SZABÁLYOK MÓDOSÍTÁSA

- 8.5.1 AZ „A” ÉS „B” OSZTÁLY BÁRMELY ALOSZTÁLYA, ÉS BÁRMILYEN TÍPUSÚ RENDEZVÉNYE ESETÉN A VERSENYSZABÁLYZATOT A CIA TESZI KÖZZÉ MODELL SZABÁLYZATKÉNT. EZ NEM LEHET ELLENTMONDÁSBAN A SPORTKÓDEX SZABÁLYAIVAL. A MEGFELELŐ VERSENYEKEN ÚJRA KELL NYOMTATNI, ÉS NEM MÓDOSÍTHATÓ, KIVÉVE HA A HELYI SAJÁTOSSÁGOK MIATTI VÁLTOZTATÁSOK KIFEJEZETLEN JÓVÁHAGYÁSRA KERÜLTEK. (S1 5.7.1.2)
- 8.5.2 A 15. fejezet szabályai rugalmasan kezelhetők, változtatások engedélyeztetés nélkül végrehajthatók.
- 8.5.3 A feladatszabályok módosításait minden egyes versenyzővel írásban kell ismertetni.

8.6 ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁS

AZ ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁS A VERSENY SZABÁLYAIT, FŐBB SZEMPONTJAIT, RENDELKEZÉSEIT FOGLALJA MAGÁBAN, ÉS AZT A VERSENY MEGKEZDÉSE ELŐTT KELL MEGTARTANI. A MEGJELENÉS AZ ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁSON KÖTELEZŐ MINDEN VERSENYZŐNEK, MEGFIGYELŐNEK ÉS MÁS TISZTSÉGVISELŐNEK. A HIVATALOS RAJTLISTÁT NÉVSOROLVASÁSSAL AZ ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁSON ÁLLÍJTJÁK ÖSSZE. AZ ÍGY ELKÉSZÜLT RAJTLISTÁT MIELŐBB, DE LEGKÉSŐBB AZ ELSŐ FELADAT ELIGAZÍTÁS ELŐTT KÖZZÉ KELL TENNI. INDOKOLHATÓ ESETBEN A KÉSŐI NEVEZÉST AZ IGAZGATÓ A ZSÚRIVEL KONZULTÁLVA ELFOGADHATJA, DE CSAK AZ ELSŐ EREDMÉNYEK KÖZZÉTÉTELE ELŐTT. (S1 An3 6)

8.7 FELADAT ELIGAZÍTÁS

- 8.7.1 A feladat eligazítást, a hivatalos hirdetőtáblán közzétett időpontban, a Versenyigazgató hívja össze. Alternatív módszerek is alkalmazhatók a GB-en bejelentettek szerint. Az eligazításokon a következő információkat adják meg szóban vagy írásban, körlevélben vagy értesítésben.
- meteorológiai adatok
 - légiforgalmi és biztonsági információk (ha van)
 - feladat adatai
- 8.7.2 Írásos tájékoztatás esetén, annak tanulmányozására, elegendő időt kell biztosítani az eligazítás folytatása előtt. (A COH rendelkezéseinek megfelelően)

8.8 FELADAT ADATAI

- 8.8.1 A versenyzők részére a feladat eligazításon a feladat adatait lehetőleg írásban kell kiadni. Ezeknek tartalmazniuk kell a minden feladatra vonatkozó repülési adatot, és az egyes feladatok adatait.
- 8.8.2 Repülési adatok:
- dátum
 - hivatalos napkelte/napnyugta
 - érvényben lévő tiltott területek (PZ-k)
 - felszállási terület
 - az egyéni felszállási pont (ILP) és a cél vagy céltágy minimális távolsága
 - felszállási időszak
 - a következő eligazítás tervezett helye és ideje
 - szóló repülés (ha elrendelik)
 - keresési időszak
 - QNH (amennyiben a loggeres értékeléshez szükséges)

- 8.8.3 Egyes feladatok adatai:
- használatos marker(ok) színe(ha használnak)
 - feladat / marker sorrend (ha más, mint az általános)
 - dobási eljárás (ha a gravitációs dobást elrendelik)
 - Marker Mérés Terület MMA
 - értékelési időszak, értékelési terület, értékelési légtér (ha van előírva)
 - feladat adatai a feladat szabálypontjai szerint

8.9 KIEGÉSZÍTŐ ELIGAZÍTÁS

Ha szükséges, hogy a versenyzőket további vagy módosított információval lássák el a közös felszállási területen, egy rózsaszínű zászló kerül felhúzásra a jelzőpontnál, a felszállási időszak kezdete előtt. A versenyző vagy személyesen jelenik meg vagy személyzetének egy felelős tagját küldi a jelzőponthoz. Az információ szóban kerül kihirdetésre vagy esetleg írásos másolatot függesztenek ki. Ezek után úgy tekintendő, hogy minden versenyző megkapta a megfelelő tájékoztatást. Egy másik megoldás az, hogy egy tisztségviselő írásos körlevelet juttat el minden ballonhoz, és azt aláírhatja a versenyzővel vagy a személyzet egy tagjával.

8.10 KIEGÉSZÍTŐ INFORMÁCIÓK ELEKTRONIKUS KOMMUNIKÁCIÓS ESZKÖZÖKKEL

Az egyéni felszállási területeken, valamint a közös felszállási területeken további lehetőségeként elektronikus kommunikációs eszközök is használhatók a versenyzők tájékoztatására kiegészítő vagy módosított információk formájában. A közös felszállási területen a versenyzők az általános eligazításon meghatározott módon kapnak tájékoztatást a változásokról.

A biztonsággal kapcsolatos bejelentések (törlések, veszélyre vonatkozó figyelmeztetések) bármikor megtehetők elektronikus kommunikációs eszközök segítségével.

Az indítási időszak késése és a feladatadatok kisebb módosítása ILP esetén az indítási időszak kezdete előtt 20 perccel, CLP esetén pedig 10 perccel korábban lehetséges.

Bármely egyéb feladatmódosítást személyes eligazításon vagy kiegészítő eligazításon kell elvégezni.

8.11 BENEVEZÉS A FELADATOKRA

A versenyző akkor nevez be a feladatra, ha a feladat eligazításon nevével vagy rajtszámával válaszol a névsorolvasáskor. Alternatív módszerek is alkalmazhatók a versenyzők megjelenésének ellenőrzésére.

8.12 KÉSŐI BENEVEZÉS

8.12.1 A versenyzőnek lehetősége van késői nevezésre a jelzőpontnál. Öt perccel felszállási időszak megkezdése előtti időpontig 50 feladatpont a büntetés, és 100 feladatpont az után. A tisztségviselőknek nem áll módjukban részére személyes eligazítást tartani, kivéve a légi forgalmi, biztonsági tájékoztatásokat és a tiltott területeket (PZ-k).

8.12.2 Azokban a feladatokban, ahol a versenyző választja ki a felszállási területet, a késői benevezést a Versenyközpontban kell megtenni.

8.13 HIVATALOS IDŐ

A hivatalos idő a helyi időzónának megfelelő GPS idő.

9. FEJEZET - FELSZÁLLÁSI ELJÁRÁSOK**9.1 KÖZÖS FELSZÁLLÁSI TERÜLET(EK)**

- 9.1.1 Egy vagy több, a szervezők által kijelölt terület, amit akkor használatos, ha a feladat megkívánja, hogy a versenyzők közös területről szálljanak fel. Ha versenyző az előre kijelölt közös felszállási területen (CLA) kívülről száll fel, akkor nem ér el eredményt ennek a repülésnek egyik feladatában sem. Egy már feltöltött ballont a versenyző nem mozgathatja át a CLA-n belültre, kivéve, ha azt biztonsági okokból teszi, egy felelős tisztségviselő jóváhagyása után.
- 9.1.2 Közös indítási pont (COMMON LAUNCH POINT, CLP), a felszállási területen, vagy annak közelében, a verseny megkezdése előtt fizikailag megjelölve. Az összes szög és távolság innen kerül le mérésre, függetlenül az egyes ballonok felszállási helyétől.

9.2 EGYÉNI FELSZÁLLÁSI TERÜLET(EK)

- 9.2.1 Egyéni felszállási területeket a versenyzők választják ki. A felszállási terület határa a meleg feltöltés megkezdésekor a kosár pozíciója körüli 100 m-es sugarú kör.
- 9.2.2 A versenyzőnek egy területre történő behajtás vagy felszállás előtt meg kell szereznie a földtulajdonos vagy bérlő engedélyét, ha ez a föld bekerített, művelt, szemmel láthatólag magán vagy mezőgazdasági célú földterület. Büntetés 250 feladatpontig.
- 9.2.3 A feladatokban, ahol a versenyzők választják ki a felszállási területet, az egyéni felszállási pont (INDIVIDUAL LAUNCH POINT, ILP), az a hely, ahol a kosár a meleg feltöltés megkezdésekor volt. Amennyiben a feladatlap másképp nem rendelkezik, csak egy felszállás engedélyezett.
- 9.2.4 Azon feladatok esetében, ahol több felszállás is engedélyezett, kivéve, ha a kupola leürítésre került, a megszakított felszállás leszállási pontja lesz a következő felszállás egyéni felszállási pontja.
- 9.2.5 Egyéni felszállási terület a versenyterületen kívül nem választható. Büntetés: A versenyző nem ér el eredményt az első feladatban.
- 9.2.6 Az egyéni felszállási területen feltöltött ballon nem szállhat fel kívülről, csak lebontás, másik területre szállítás és újbóli feltöltés után. Büntetés: a versenyző nem ér el eredményt az első feladatban

9.3 FELSZÁLLÁSI ELJÁRÁSOK

- 9.3.1 A Felszállásvezető meghatározhatja minden versenyző helyét, ahol ballonját előkészítheti és feltöltheti. Jogosult arra, hogy szabályozza az összes ballon és gépjármű működését a felszállási területen. Büntetés 200 feladatpontig.
- 9.3.2 Közös felszállási területen gyorsleoldó kötél használata kötelező minden ballon feltöltésnél, az egyéni felszállási területen ajánlott.

9.4 GÉPJÁRMŰVEK

- 9.4.1 A felszállási időszak alatt ballononként csak egy gépjármű tartózkodhat a felszállási területen. Büntetés 100 feladatpont.
- 9.4.2 A felszállási területen a járműveket megfelelően lecsökkentett sebességgel kell vezetni. A Biztonsági Tiszt és a Felszállásvezető kizárhat a területről bármilyen gépjárművet, amelyet meggondolatlanul vezetnek.
- 9.4.3 A figyelmeztető sárga zászló felhúzása után gépjármű nem hajthat be a felszállási területre, kivéve egy felszállásvezető engedélyével. Büntetés 100 feladatpont.

9.5 HIDEG FELTÖLTÉS

Megengedett az égők rövid próbája és hideg levegő beeresztése a kupolába a kötélzet összeállítása és ellenőrzése céljából, de a meleg feltöltési engedély kiadása előtt tilos a meleg feltöltés megkezdése, a szélmotor használata, és a kupola egyetlen része sem emelkedhet két méternél magasabbra a talaj fölé. A felszállási időszak előtt a szélmotorokat kipróbálni csak az első, bármilyen színű zászló felhúzásáig lehet. Ez a szabály nem használatos ILA esetén.

9.6 JELZŐPONT

A jelzőpont egy vagy több olyan pont a felszállási területen, ahol: felhúzásra kerülnek a zászlójelek, késői nevezés tehető, illetve kiegészítő eligazítás tartható. A versenyzők felelőssége a jelzőpont figyelemmel kísérése. Nem ad okot észrevételezésre az, ha a jelzőpont takarásban van.

9.7 FELSZÁLLÁSI JELZÉSEK

9.7.1 A jelzőponton felhúzott színes zászlók jelentése a következő:

VÖRÖS Felszállás nem engedélyezett. Minden korábbi felszállási engedély törölve.
 ZÖLD Minden ballonnak engedélyezve a meleg feltöltés.
 KÉK Engedély a "kék hullámú" (páratlan rajtszámú) ballonok meleg feltöltésére.
 FEHÉR Engedély a "fehér hullámú" (páros rajtszámú) ballonok meleg feltöltésére.
 SÁRGA 5 perces figyelmeztetés.
 RÓZSASZÍN Kiegészítő vagy módosító eligazítási információk.
 FEKETE Feladat törölve.
 LILA Fenntartva: jelentését a feladat eligazításon adják meg.

9.7.2 A zászlócserét figyelmeztető hangjelzés kísérheti.

9.8 KÖZÖNSÉGTÁJÉKOZTATÁS

Hacsak a Versenyigazgató a feladat eligazításon nem rendelkezett a hangosbemondó rendszer használatáról, a hangosbemondó rendszeren keresztül adott információk érdektelenek a verseny szempontjából.

9.9 FELSZÁLLÁSI IDŐSZAK

Nem lehet felszállni a felszállási időszak előtt és után. A minden felszállási időszakon kívüli felszállás, kivéve a 9.12 pontban leírt eseteket, minden korábbi vagy későbbi megkezdett perc 50 feladat ponttal büntetendő. A felszállási időszak vége előtt 5 vagy több perccel felhúzzák a sárga figyelmeztető zászlót.

9.10 AKADÁLYOZÁS

A versenyző, ha ballonja teljesen fel van töltve, szükségtelenül nem maradhat olyan helyzetben, ahol ballonja más ballont akadályoz.

9.11 ELEGENDŐ IDŐ

A versenyzőnek elegendő ideje van a felszálláshoz, ha a felszállási időszak vége előtt legalább 20 perccel engedélyezték számára a meleg feltöltést, még akkor is, ha a felszállási időszakot bármilyen okból lerövidítették.

9.12 IDŐHOSSZABBÍTÁS

A versenyző időhosszabbítást kérhet a felszállásvezetőtől. A felszállásvezető adhat hosszabbítást, amennyiben meggyőződött róla, hogy a versenyző képes lett volna a felszállási időszak végéig felszállni, ha tisztségviselő, más versenyzők, vagy egyéb rajta kívül álló ok abban nem akadályozta volna meg (kivéve a felszerelésének hibája).

9.13 FELSZÁLLÁSI SORREND

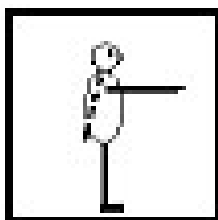
Felszálláskor ballonok feltöltési sorrendje rotációs rendszerben cserélődhet feladatról feladatra. A versenyzők a meleg feltöltést a zászlójelzéseknek vagy a felszállásvezető egyedi engedélyének megfelelően kezdenek meg.

9.14 FELSZÁLLÁSVEZETŐK

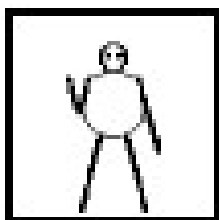
- 9.14.1 A felszállásvezetők azok Versenyigazgató által kijelölt tisztségviselők, akiknek az a feladata, hogy a felszállási területen az összes ballon és a gépjármű üzemeltetését szabályozzák, illetve hogy a közös indítási pontokon a ballonok felszállását irányítsák.
- 9.14.2 A Versenyigazgató az összes versenyző számára kötelezővé vagy opcionálissá teheti a felszállásvezetők közreműködését.

9.15 ELJÁRÁSOK FELSZÁLLÁSVEZETŐK KÖTELEZŐ KÖZREMŰKÖDÉSÉVEL

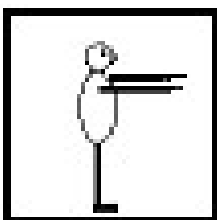
- 9.15.1 Amikor egy versenyző teljesen kész a felszállásra és elegendő felhajtó erővel rendelkezik, fehér zászlóval kell készenlétét jeleznie a felszállásvezetőnek. Amikor a felszállásvezető visszaigazolta a jelzést, a versenyző zászlójának a kosár szélére helyezése után vár a további utasításokra, miközben fenn kell tartsa ballonja felszállásra kész állapotát. A felszállásvezető, amennyiben ez lehetséges, a készenléti jelzés sorrendjében kell, hogy indítsa a ballonokat. A versenyzőknek egy kb. 50 cm-es élhosszúságú, négyzet alakú fehér zászlóval kell rendelkezniük erre az esetre.
- 9.15.2 A torlódás elkerülésének érdekében időhosszabbítása nincs lehetőség, ha a versenyző a jelzett a fehér zászlójával és kevesebb, mint tíz perc van hátra a felszállási időszakból.
- 9.15.3 A felszállásvezető a versenyzőknek egyenként ad engedélyt a felszállásra a kiadott jelzéseknek megfelelően. Ekkor szállhat fel a versenyző, a Felszállásvezető pillanatnyi utasításainak megfelelően.



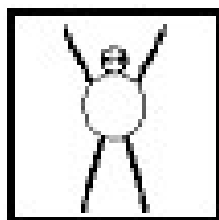
Nyugtázom a fehér zászlódat.



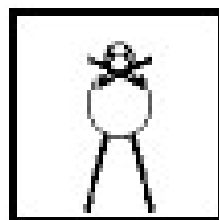
Maradj a talajon, és kövesd a jobb kezem jelzéseit.



Ellenőrzöm, hogy a felszállás akadálymentes-e.



A felszállás akadálymentes



Minden korábbi jelzés törölve. Várj!

- 9.15.4 Az engedély nem mentesíti a versenyzőt felszállásának teljes felelőssége alól, beleértve a megfelelő emelkedést, az akadályok és más ballonok kikerülését és a biztonságos repülést. Engedély nélküli felszállás bármely okból is történjen, beleértve az uralom elvesztését, 500 versenypontig büntethető.
- 9.15.5 Amennyiben a ballon 30 másodpercen belül nem száll fel, a Felszállásvezető visszavonhatja az engedélyt.

9.16 ELJÁRÁSOK FELSZÁLLÁSVEZETŐK OPCIONÁLIS KÖZREMŰKÖDÉSÉVEL

Amikor egy versenyző teljesen kész a felszállásra, kell hogy legyen egy olyan tapasztalt csapattagja, aki tájékoztatja a versenyzőt, hogy a felette lévő légtér az emelkedés irányában szabad, vagy megkérhet egy rendelkezésre álló felszállásvezetőt az indításra.

9.17 URALOM ELVESZTÉSE

Uralom elvesztése esetén a versenyzőnek azonnal le kell bontania ballonját, vagy a helyzetnek megfelelő módon kell cselekednie.

9.18 FELSZÁLLÁS

AZ A PONT, AHOL ÉS AMIKOR A LÉGIJÁRMŰ A LEVEGŐBE EMELKEDETT. (S1 3.3)
A LÉGIJÁRMŰ AKKOR TEKINTHETŐ ÚGY, HOGY A LEVEGŐBE EMELKEDETT, AMIKOR KUPOLÁJÁNAK, KOSARÁNAK, SZEMÉLYZETÉNEK ÉS BERENDEZÉSÉNEK MINDEN LÉTEZŐ RÉSZÉNEK, VALAMINT RAKOMÁNYÁNAK MEGSZÚNIK A KAPCSOLATA A FÖLDDEL VAGY A VÍZ FELSZÍNÉVEL, ILLETVE BÁRMI MÁSSAL, AMI A FÖLDÖN VAGY A VÍZEN TALÁLHATÓ. (S1 3.2 részlet)

9.19 ÉRVÉNYES FELSZÁLLÁS

Egy feladat során akkor értékelhető felszállásnak és repülésnek egy ballon mozgása, ha elér egy megadott pontot, vagy átrepüli a felszállási terület határát.

9.20 MEGSZAKÍTOTT FELSZÁLLÁS

- 9.20.1 A versenyző biztonsági okokból megszakíthatja a felszállást, de közben más ballonokat nem akadályozhat. A felszállási időszakon belül további kísérleteket tehet a felszállásra.
- 9.20.2 A közös felszállási területen a feltöltést az eredetileg kijelölt helyen kell végrehajtani, kivéve, ha a Felszállásvezető mást engedélyez, és a felszálláshoz újra engedélyt kell kérni.

9.21 FELSZÁLLÁSI TERÜLET SZABADDÁ TÉTELE

A kosár földtől történt elemelkedése után a versenyzőnek három percen belül el kell hagynia a felszállási terület határát, vagy a föld szintjétől számított 500 láb magasságra kell, hogy emelkedjen, tekintet nélkül a felszállási időszak végére. A felszállási időszak vége, vagy az összes ballon felszállása előtt – amelyik a korábbi, – a versenyző 500 lábnál alacsonyabban nem repülhet be újra a felszállási terület fölé.

10. FEJEZET - REPÜLÉSI SZABÁLYOK**10.1 LEVEGŐBEN TÖRTÉNŐ ÜTKÖZÉS**

- 10.1.1 Amennyiben két ballon repülés közben egymáshoz közelít, mindkét versenyző köteles mindent megtenni az ütközés elkerülése érdekében. A magasabban tartózkodó ballon pilótájának kötelessége elsőbbséget adni, és szükség esetén emelkedni. A kosár és kupola ütközése a függőleges megközelítési sebességtől függetlenül büntetést von maga után.
- 10.1.2 A versenyzők csak abban az esetben kezdeményezhetnek, vagy tarthatnak fent 1,5m/s (300ft/min)-t meghaladó vertikális sebességet, ha megbizonyosodtak arról, hogy repülési útvonalukban másik ballon nem található.
- 10.1.3 Ütközés (akár talajon, akár a levegőben) okozása maximum 1000 versenypont büntetést von maga után. Ez a büntetés az RFS kiszámításához is felhasználásra kerül.
- Ismételt szabálysértésenként a büntetés duplázódik, és a vétkes versenyzőt a következő felszállás(ok)tól eltilthatják.
- 10.1.4 A kupolák érintkezése megközelítőleg vízszintes repülés esetén általános esetben nem von büntetést maga után.
- 10.1.5 Abban az esetben, ha egy versenyző egy elszenvedett ütközés következtében nem tud további feladatokat végrehajtani az ütközés után, a Versenyigazgató az adott felszállásban elmulasztott feladatokra is adhat részére pontokat. (COH)

10.2 VESZÉLYES REPÜLÉS

- 10.2.1 Az minősül veszélyes repülésnek, amikor a versenyző manővereivel szükségtelen veszélyhelyzetet teremt versenyzőtársainak, illetve a földön tartózkodó személyzetnek és ballonoknak. Az ilyen viselkedés – még ha nem is okoz balesetet – büntetést von maga után, és akár a versenyből való kizárással is járhat. A későbbi repülések során az ismételt szabálysértésenként a büntetés duplázódik, és a vétkes versenyzőt a következő felszállás(ok)tól eltilthatják.
- 10.2.2 Ez a büntetés az RFS kiszámításához is felhasználásra kerül.

10.3 CÉL/CÉLTÁRGY TERÜLETÉNEK SZABADDÁ TÉTELE

A versenyzőnek a marker eldobása után, a cél/céltárgy környékét a lehető leghamarabb szabaddá kell tennie.

10.4 TÁRGYAK KIDOBÁSA

A hivatalos markereken kívül más tárgy nem dobható ki a ballonból, kivéve navigációs célból kis papírdarabkák vagy más hasonlóan könnyű anyagok.

10.5 MAGATARTÁS

A versenyzőknek a repülés során alapos tekintettel kell lenniük a földön tartózkodó emberekre és haszonállatokra, és a jó kapcsolatra kell törekedni a földtulajdonossal az etikett vagy a magatartási kódex szerint, ha azt kiadták. A versenyzők és személyzetük részéről tanúsított nem megfelelő viselkedés, illetve a repülés közbeni veszélyeztetés 1000 versenypontig büntethető.

10.6 HASZONÁLLATOK ÉS TERMÉS

A ballon a II. Szakaszban meghatározott távolságnál nem repülhet közelebb a haszonállatokhoz, vagy épületekhez, melyekben haszonállatok vannak, és a versenyző illetve a személyzete nem okozhat kárt a termésben, kivéve, ha erre a tulajdonostól vagy a veteményért felelős személytől engedélyt kap. Büntetés: 1000 versenypontig.

10.7 FÖLDTULAJDONOS

Jelen szabályok szerint a "földtulajdonos" azt a személyt jelenti, aki felelős a földön található bármilyen haszonállatért vagy termésért, de nem szükségszerűen a valódi tulajdonost.

10.8 ÜTKÖZÉS

Azt a versenyzőt, akinek ballonja bármikor a feltöltés és a végső leszállás között elektromos, vagy telefonkábelrel, ezek tartóival ütközik, 500 versenypontig büntetik. Ütközésért, továbbá a veszélyes repülés szabály miatt is büntethető a versenyző.

10.9 HAJÓZÓ SZEMÉLYZET ÉS UTASOK

10.9.1 A versenyző a repülés során vihet magával személyzetet, aki(k) bármilyen feladatban segíthetnek a versenyző kérésére, kivéve a légi jármű parancsnok feladatait.

10.9.2 A kosárban lévő személyek száma beleértve a versenyzőt is, nem haladhatja meg a három főt.

10.9.3 A versenyzőtől, ha a feladatlapon jelölik, megkövetelhető, hogy bizonyos feladatokat "egyedül" hajtsa végre. Büntetés: a versenyző nem ér el eredményt.

10.10 FÖLDI SZEMÉLYZET

10.10.1 A személyzet azok a személyek, akik a ballon felszállásában és felszedésében vesznek részt, valamint akik információkkal látják el a pilótát a feladatokról, például az időjárásról, a többi ballon helyzetéről a verseny alatt. Több ballon nevében is eljárhatnak, de egy adott pilótánál vagy országnál kell regisztrálniuk. Azok, akik az adott országhoz regisztráltak az adott országhoz tartozó összes csapat személyzetének minősülnek.

10.10.2 Egy ország legfeljebb 2 Nemzeti Csapat Menedzsert jelölhet. Ezeket a személyeket az adott ország versenyzőinek kell jelölniük. Az eligazításokon helyet lehet számukra biztosítani, és versenydokumentumokat is ki lehet részükre adni.

10.10.3 Minden versenyzőnek gondoskodnia kell arról, hogy rendelkezik a ballon és a kísérő gépjármű üzemeltetéséhez elegendő számú személyzettel. Biztosítania kell, hogy a ballonnal kapcsolatban álló összes érintett megfelelő biztonsági eligazítást kapjon.

10.11 GÉPJÁRMŰ VEZETÉSE

A követés alatt a gépjárműveket biztonságosan és a helyi közlekedési szabályoknak megfelelően kell vezetni. Büntetés: 500 versenypontig.

10.12 KOSÁR ELHAGYÁSA

A felszállás és végső leszállás között senki nem léphet a kosárba, illetve nem hagyhatja azt el.

10.13 KÖZREMŰKÖDÉS

A repülés alatt tilos a vontató kötelek használata, vagy bármilyen segítséget, közreműködést igénybe venni a földön lévő emberektől.

10.14 LÉGÜGYI ELŐÍRÁSOK

A légügyi előírások megszegése, melyek nem sértik a rendezvény szabályait, vagy nem járnak versenyelőnnyel, a Versenyigazgató nem bünteti, kivéve a károkozást, mások háborgatását, vagy ha a versenyen kívül álló személytől jogos panasz érkezik.

10.15 VISSZAHÍVÁSI ELJÁRÁS

A szervezők visszahívási eljárást vezethetnek be, amit a verseny adataiban határoztak meg.

11. FEJEZET - LESZÁLLÁS**11.1 LESZÁLLÁS**

A versenyző az összes feladat végrehajtása után tetszés szerint leszállhat.

11.2 TETSZÉS SZERINTI LESZÁLLÁS

11.2.1 A tetszés szerinti leszállásnál a leszállás helye a kosár végső nyugalmi helyzete a leszállás után.

11.2.2 Amennyiben a feladat adataiban nincs másképp meghatározva, a tetszés szerinti leszállás nem engedélyezett az MMA 50 méteres körzetében, Amennyiben nincs kijelölt MMA, akkor a leszállás nem engedélyezett bármely a Versenyigazgató által kijelölt cél/céltárgy, vagy bármely a versenyző által választott cél/céltárgy illetve létrehozott fizikai jel 200 méteres körzetében (a büntetést lásd a távolságsértésnél).

11.3 VERSENYLESZÁLLÁS

11.3.1 Versenyleszállás esetén a pontszámítás alapja a kosár végső nyugalmi helyzete. A közzétett pontszerzési és keresési időszak érvényben van.

11.3.2 Tevőleges segítség a földről nem vehető igénybe és a hajózó személyzet egyetlen tagja sem hagyhatja el a kosarat annak végső nyugalmi helyzetéig.

11.3.3 A megmaradt markeret a lehető leghamarabb vissza kell adni egy tisztségviselőnek.

11.3.4 Amennyiben a feladat adataiban nincs másképp meghatározva, a versenyleszállás nem engedélyezett az MMA 50 méteres körzetében, Amennyiben nincs kijelölt MMA, akkor a leszállás nem engedélyezett bármely a Versenyigazgató által kijelölt vagy bármely a versenyző által választott cél/céltárgy 200 méteres körzetében (a büntetést lásd a távolságsértésnél).

11.4 TALAJÉRINTÉS 1.

A felszállási terület határának átrepülése után a ballon semelyik része, illetve semmi, ami hozzá kapcsolódik, nem érintkezhet a talajjal, vízfelszínnel, vagy bármivel, ami a talajon fekszik, vagy ahhoz kapcsolódik mindaddig, amíg az utolsó feladatot be nem fejezte. Büntetés minden talajérintésért 200 feladatpont.

11.5 TALAJÉRINTÉS 2.

A ballon semelyik része, illetve semmi, ami hozzá kapcsolódik, nem érintkezhet a talajjal, vízfelszínnel, vagy bármivel, ami a talajon fekszik, vagy ahhoz kapcsolódik (kivéve a markert) az MMA-n belül, ha van ilyen, vagy a Versenyigazgató által kijelölt illetve a versenyző által választott cél/céltárgy 200 méteres körzetében. A büntetés minden talajérintésért 100 feladatpont, ha lágy, és 500 feladatpont, ha kemény. A büntetést abban a feladatban kell érvényesíteni, amelyikhez az adott cél/céltárgy tartozik.

Megjegyzés:

- A versenyző egyazon talajérintésért nem büntethető mindkét szabálypont alapján.
- A talajérintés kemény, ha elhúzódó vagy annak eredménye a kosár vagy a ballon mozgását láthatóan befolyásolja.

11.6 ENGEDÉLY A KÖVETÉSHEZ

A körülkerített, megművelt, vagy nyilvánvalóan magán vagy mezőgazdasági hasznosítás alatt álló területre való behajtás előtt a versenyzőknek meg kell győződniük, hogy ehhez az engedélyt megszerezték a földtulajdonostól vagy bérletől. Büntetés 250 feladatpontig.

12. FEJEZET - CÉL, MARKER, ÚTVONAL PONT**12.1 CÉL**

- 12.1.1 A cél a Versenyigazgató által kijelölt vagy a versenyző által választott, hivatkozással meghatározott hely a versenyterképen.
- 12.1.2 Amennyiben a megadott koordinátán, illetve annak 100 méteres körzetében, sem található céltárgy, a versenyzőnek a megadott koordinátára kell elektronikus markert dobnia. Ez esetben az MMA 12.18.3 szabály nincs érvényben. Ezek a koordináták lesznek a vonatkozó feladatokban a mérés és számítás alapjai.
- 12.1.3 A Versenyigazgató kiadhat egy listát a meghatározható célokkal. A célokat három számjeggyel sorszámozzák, amit a nyolc számjegyű térkép koordináták követnek.

12.2 VERSENYZŐ ÁLTAL VÁLASZTOTT CÉL

A versenyző által választható célok típusa a II. Szakaszban kerül meghatározásra.

12.3 A VERSENYZŐ ÁLTAL MEGADOTT CÉL

- 12.3.1 A versenyző a célpontot a térkép koordinátái segítségével azonosítja. Amennyiben a választott koordináta közelében több esetleges cél is található, egyértelművé kell tenni a választást rövid leírás segítségével. Ha a versenyző az előre meghatározott célok listájából választ célpontot, elég a cél 3 jegyű meghatározását használnia.
- 12.3.2 Amennyiben a koordinátáktól számított 200m-en belül több érvényes cél található, és nem lehet egyértelműen eldönteni, hogy melyik a versenyző választott célpontja, a versenyző számára legkevesbé előnyös eredményt kell választani. Amennyiben a koordinátáktól számított 200m-en belül egyetlen érvényes cél sem található, a versenyző nem ér el eredményt.
- 12.3.3 Ha cél megjelölés sérti a II. Szakaszban meghatározott feltételeket vagy a feladatlapot, érvénytelen célnak minősül és a versenyző nem ér el eredményt. Ha több cél megjelölése megengedett és a megadott célok közül több érvénytelen, az eredmény a legközelebbi érvényes cél, ha van ilyen.
- 12.3.4 Amennyiben a feladatlapon a versenyzőt arra utasítják, hogy határozza meg célpontjait, köteles írásban azt leadni a célpontok leadására szolgáló doboz előre kijelölt helyén, a leadási határidő lejárta előtt. A nyilatkozaton jól olvashatóan fel kell tüntetni a versenyző nevét és/vagy rajtszámát. Amennyiben a versenyző a megadható céloknál több célt ad meg, akkor eredménye a legkevesbé előnyös érvényes céljához lesz kiszámítva. A versenyző a határidő lejárta előtt megváltoztathatja nyilatkozatát, és további nyilatkozatot adhat le, jól megkülönböztetve azt a korábbi nyilatkozat(ok)tól. Az időmérő a célpontok leadására szolgáló dobozt a meghatározott időtartam lejárta után bezárja. Későn leadott nyilatkozatokat elfogad, de ezek leadásának pontos időpontja (perc, másodperc) feljegyzésre kerül.
- 12.3.5 A felszállás előtt meghatározott időhöz képest későn leadott nyilatkozat esetén a versenyző minden megkezdett késedelmes percért 50 versenypont büntetést kap. Amennyiben a versenyző a felszállás előtt elmulasztja leadni a nyilatkozatát, nem ér el eredményt.
- 12.3.6 Amennyiben a nyilatkozatot repülés közben kell elvégezni – egy meghatározott időpont, pont, vagy határvonal előtt –, és a versenyző ezt elmulasztja, nem ér el eredményt.
- 12.3.7 A távolság- vagy relatív magasság korlátoknak nem megfelelő célok a távolságsértés szabályainak megfelelően kerülnek értékelésre. Érvénytelenek a területhatároknak vagy az abszolút magasság korlátoknak nem megfelelő nyilatkozatok.
- 12.3.8 Ha a versenyzőnek nincs érvényes nyilatkozata, nem ér el eredményt.
- 12.3.9 A felszállás előtt tett összes nyilatkozatot figyelembe kell venni felszálláskor az idő-, távolság- és magasság korlát ellenőrzésekor.

12.4 CÉLTÁRGY

Egy feltűnő kereszt, (a COH-ban meghatározottak alapján) ami a cél vagy a meghatározott koordináta közelében kerül kihelyezésre. Ahol céltárgy kerül kihelyezésre, a közvetlen mérés innen történik, nem a megadott céltól. Amennyiben a versenyző olyan célt közelít meg, melynél a várt céltárgy nincs kihelyezve, ott a cél koordinátáit kell figyelembe venni.

12.5 MARKER (JELZŐSZALAG)

A markert (a COH-ban meghatározottak alapján) a szervezők a fizikai jellel történő eredményszerzés céljából biztosítják. A versenyzők felelősek azért, hogy a feladat megkezdése előtt magukhoz vegyék a szükséges markereket. Tilos a marker bárminemű megváltoztatása. Büntetés a marker megváltoztatásáért vagy nem hivatalos markerért 250 feladatpontig adható.

12.6 MARKER HASZNÁLATA

A marker kézből dobható, hacsak nem gravitációs dobás (ejtés) van kiírva a feladat eligazításon.

12.7 MARKER GRAVITÁCIÓS DOBÁSA (EJTÉS)

A gravitációs markerdobás esetén a kosárhoz képest nem szabad a markerre vízszintes irányú erőt kifejteni, a markerre csak a gravitációs erő hathat a dobáskor. A markert ejtő személynek a kigöngyölt markert a nem súlyozott részénél fogva a kezében kell tartania, és elengedni. A dobó személy nem tarthatja el kezét a kosártól dobáskor.

Büntetés (hacsak a TDS másképp nem rendelkezik):

- Kisebb sértés esetén, amennyiben az nem jár verseny előnnyel 50 feladatpont.
- Versenyelőnnyel járó sértés esetén: 50m hozzáadása a versenyző eredményéhez a legkedvezőtlenebb irányba.

Hacsak a feladatlapon másképp nem szerepel, MMA, vagy korlátozott értékelési terület esetén az értékelési területre bedobott marker érvényes eredménynek számít, a büntetés alkalmazása mellett.

12.8 A MARKER DOBÁSA

Használatkor a markernek teljesen kigöngyölt állapotban kell lennie. A marker meghajtására semmiféle szerkezet nem vehető igénybe. A markert dobó személynek a kosár alján kell állnia. Büntetés: kisebb sértésnél, amennyiben az nem jár verseny előnnyel, 50 feladatpont. Egyéb esetben: 50m hozzáadása a versenyző eredményéhez a legkedvezőtlenebb irányba.

12.9 A JEL

12.9.1 A ballonnál kidobott marker nyugalmi helyzetbe kerülését követően az a pont a felszínen, amely függőlegesen a marker súlyozott része alatt van. Amennyiben a markert a földet érést követően elmozdítják, vagy a látómezőből kikerül (pl. víz alá merül), a marker egy tisztségviselő vagy megfigyelő által a talajon megfigyelt legkorábbi pozícióját kell a rendelkezésre álló pontossággal meghatározni. Ugyanez vonatkozik a másik ballon kupolára eső markerre is.

12.9.2 Az elektronikus jel egy egyedi módon azonosított útvonal pont az eredmény kiszámításához. A technikai részletek a II. Szakaszban kerülnek meghatározásra. Amennyiben a feladatlapon meghatározott pontozási kritérium nem érvényesíthető, a versenyző a vonatkozó feladatban nem ér el eredményt.

12.9.3 Amennyiben a versenyző nem hoz létre jelet, a legközelebbi jeléhez, vagy a leszállási pontjához lesz értékelve, ahhoz, amelyik a számára jobb.

12.10 BEAVATKOZÁS A MARKERNÁL

A tisztségviselőkön kívül senki más nem érintheti, vagy befolyásolhatja a földön lévő markert.

12.11 KERESÉSI IDŐSZAK

12.11.1 A felszállási időszak tényleges kezdetétől számított meghatározott idő áll a versenyzők rendelkezésére marker(ek) megtalálására.

12.11.2. A versenyző vagy csapata dönti el, hogy előbb a markereket keresik meg vagy a versenyzőt.

12.12 ELVESZETT MARKER

12.12.1 A marker, amit MMA-ba dobtak, elveszettnek tekintendő, ha azt nem találták meg, nincs egy tisztségviselő birtokában a meghatározott időkorláton belül. A versenyző kérheti a marker keresését egy tisztségviselőtől, ha van rá esély, hogy az megtalálható. A versenyző csak egy tisztségviselővel együtt keresheti a markert az MMA területén. Ha a marker kidobásra került, vagy állítólag kidobásra került, de elveszett akkor, az eredmény kiszámítása elektronikus útvonal pont alapján történik, mintha a versenyző kihagyta volna az MMA-t.

12.12.2 Amennyiben a markert egy tisztségviselő már korábban látta a földön az MMA-n belül, akkor a versenyző eredményét a rendelkezésre álló bizonyítékok alapján és a logger adatainak felhasználásával számítják ki, a legkevésbé előnyös értelmezéssel.

12.12.3 A versenyzőnek meghatározott összeget kell fizetnie bármely megsérült, nem újra használható, elveszett vagy időben vissza nem vitt markerért. A versenyző felelős az MMA-n kívülre dobott markerek visszaadásáért.

12.13 ÉRTÉKELÉSI IDŐSZAK

12.13.1 Amennyiben a Versenyigazgató meghatároz ilyet a feladat eligazításon, az értékelési időszak a célok, céltárgyak, értékelési területek érvényességi idejét jelzi.

12.13.2 A versenyző akkor érhet el eredményt, ha a megadott időkorlátokon belül markere, vagy bármely későbbi markere megkerült vagy annak földre érkezését egy tisztségviselő látta, vagy a versenyző leszállt (kivéve a 15.9 feladat). Egyéb esetekben elektronikus útvonal pont alapján értékelik az eredményt.

12.13.3 Az a versenyző, aki nem ér el értékelhető eredményt az értékelési időszakon belül (ha az meghatározásra került), vagy a keresési időszakon belül (ha nem volt értékelési időszak meghatározva), az nem ér el eredményt.

12.13.4 A hivatalos naplemente után minden esetben tilos eredményt elérni.

12.14 ÉRTÉKELÉSI TERÜLET

12.14.1 A Versenyigazgató által a feladatban meghatározott olyan terület, vagy területek, amelyen belül érvényes jel hozható létre. Amennyiben másként nincs meghatározva a feladat adataiban a határ az út belső szilárd burkolata vagy kavicsos széle, a folyó belső partja vagy más meghatározott, megjelölt terület. Ha a marker súlyozott részének bármely része a területen belül van, akkor az eredmény érvényes.

12.14.2 Az a versenyző, aki a pontszerzési terület(ek)en belül nem ér el értékelhető helyzetet, nem ér el eredményt.

12.15 ÉRTÉKELÉSI LÉGTÉR

A Versenyigazgató által a feladatban meghatározott olyan légtér vagy légterek, amelyen belül érvényes útvonal pontot lehet elérni. Ha másképp nem határozzák meg a feladat adataiban, a határokat koordináta vonalak adják meg. A magassági korlátot a logger által rögzített magasság és a II.20. szabály határozza meg. Minden tárolt útvonal pont, ami pontosan a határon van, értékelhető lesz.

12.16 MARKER MÉRÉSI TERÜLET (MMA)

- 12.16.1 Az MMA a cél/céltárgy körül sugárral meghatározott vagy más egyértelmű módon meghatározott terület, amin belül markerrel eredmény lehet elérni.
- 12.16.2 Az MMA-t minden feladatban meghatározzák, ahol markert használnak.
- 12.16.3 Az a versenyző, aki nem hoz létre fizikai jelet az MMA-n belül, azt az elektronikus jel alapján értékeli.

12.17 ÉRVÉNYES JEL

- 12.17.1 Egy fizikai jel akkor tekinthető érvényesnek, ha az értékelési területen vagy az MMA-n belül, valamint a pontozási időszakon belül van, ha van ilyen.
- 12.17.2 Az az elektronikus jel tekinthető érvényesnek, amely minden tekintetben megfelel a feladatlapon meghatározott feltételeknek.
- 12.17.3 Az érvényes fizikai jel elsőbbséget élvez minden egyéb jellel szemben.
- 12.17.4 A mérést a marker súlyozott részének a célhoz legközelebb eső pontjától kell elvégezni.

12.18 ÚTVONAL PONT

- 12.18.1 Egy útvonal pont a GPS logger által rögzített útvonal egy pontja, dátummal, idővel, koordinátákkal és magassági adatokkal meghatározva.
- 12.18.2 Ha cél vagy céltárgy kerül meghatározásra, az eredmény az elektronikus útvonal pont és a cél/céltárgy 2D, módosított 3D vagy 3D távolsága, a II. Szakaszban részletezett módon.
- 12.18.4 A versenyző eredménye, ami elektronikus útvonal ponton alapul nem lehet jobb, mint az MMA-ban mérhető legrosszabb eredmény.

12.19 ÉRVÉNYES ÚTVONAL PONT

Az érvényes útvonal pont egy olyan útvonal pont, ami megfelel minden meghatározott értékelési feltételnek a feladatban, mint az értékelési terület és/vagy légtér és/vagy időszak.

12.20 MÉRŐCSOPORT

A mérőcsoport tagjai a verseny azon tisztségviselői, akik a versenyzők eredményeinek és a lehetséges szabálysértéseiknek meghatározására lettek beosztva. Általában minden feladatban, ahol célt/céltárgyat határoztak meg, a Mérőcsoport tagjai mérik az eredményeket mérőszalaggal vagy műszerrel az MMA-n belül.

13. FEJEZET – BÜNTETÉSEK**13.1 SÚLYOS JOGSÉRTÉSEK, SPORTSZERÜTLEN VISELKEDÉS**

- 13.1.1 Súlyos jogsértések, beleértve veszélyes vagy kockázatos cselekedeteket, illetve a kisebb szabálysértések ismétlődését, a megfelelő szabályok alapján büntetést vonnak maguk után.
- 13.1.2 AZ A RÉSZTVEVŐ VAGY VERSENYZŐ, AKI SZÁNDÉKOSAN KÍSÉRLI A MEGFIGYELŐK, TISZTSÉGVISELŐK VAGY VERSENYFELÜGYELŐK MEGTÉVESZTÉSÉT VAGY FÉLREVESZTÉSÉT, ILLETVE AKI ZAVARJA EGY MÁSIK RÉSZTVEVŐ VAGY VERSENYZŐ MŰKÖDÉSÉT, ILLETVE AZOK TULAJDONÁT, KIZÁRJÁK A VERSENYBŐL. (S1 An3 5)
- CSALÁS VAGY SPORTSZERÜTLEN VISELKEDÉS, BELEÉRTVE TISZTSÉGVISELŐ SZÁNDÉKOS MEGTÉVESZTÉSÉNEK, VAGY FÉLREVEZETÉSÉNEK KÍSÉRLETE, MÁS VERSENYZŐ SZÁNDÉKOS AKADÁLYOZÁSA, DOKUMENTUMOK HAMISÍTÁSA, TILTOTT ESZKÖZÖK, DROGOK HASZNÁLATA VAGY A SZABÁLYOK ISMÉTELT ÉS SÚLYOS MEGSZEGÉSE, A VERSENYBŐL VALÓ KIZÁRÁST EREDMÉNYEZI.
- 13.1.3 Ha egy büntetés miatt a versenyző méltányolt repülési pontszáma 0%-ra csökken, a versenyzőt a rendezvény továbbirepülésére nem szabad repülni.

13.2 MEG NEM HATÁROZOTT BÜNTETÉSEK

- 13.2.1 Versenyző, aki olyan szabályt sért meg, melynek büntetése nincs meghatározva, büntetés (távolság, szög vagy idő) hozzáadásával vagy pontlevonással büntethető.
- 13.2.2 Abban az esetben, ha a biztonságot nem veszélyezteti, és versenyelőny nem származik belőle, a versenyző első alkalommal általában csak figyelmeztetésben részesülhet.
- 13.2.3 A versenyző nem büntethető újra, ugyanazon szabálysértésért, ha ezért egyszer már megbüntették egy előző feladatban, de erről nem tájékoztatták a kérdéses feladat megkezdése előtt, kivéve, ha a repülés alatt egymást követő feladatokat hajt végre.

13.3 TÁVOLSÁGSÉRTÉS

- 13.3.1 Amennyiben a versenyző által kiválasztott feltöltési hely vagy cél, bármely jel vagy a végső leszállás helye a megadott időkorlátoktól függetlenül távolságkorlátozást sért, akkor a versenyző büntetésben részesül.
- 13.3.2 Ha egy természetes határokkal rendelkező felszállási hely sért távolság korlátozást, a sértés mértéke a legközelebbi, már megfelelő pontig mért távolság.
- 13.3.3 Ha versenyző az MMA-ban száll le, akkor az adott feladatban nem ér el eredményt. Amennyiben nincs MMA külön megjelölve, a céltól illetve céltárgytól vagy bármely fizikai jeltől a 200 méteren belüli leszállás 200 versenypontig büntetendő.
- 13.3.4 Abban az esetben, ha a büntetés célhoz, céltárgyhoz illetve jelhez történő túl közeli leszállásra vonatkozik, a versenyző csak a legnagyobb sértésért kaphat büntetést.
- 13.3.5 A büntetéstől akkor lehet eltekinteni, ha a versenyző igazolni tudja, hogy a gyenge szél miatt 10 percen belül sem tudott kellőképpen eltávolodni.
- 13.3.6 Azok a versenyzők, akik a célhoz, céltárgyhoz túl közel szállnak fel, olyan célt jelölnek ki, amely a feladatlapon meghatározott korlátozásokon túliak, vagy a feladat távolságkorlátait sértik meg, a távolság sértésük minden 0.1%-áért 2 feladatpont büntetést kapnak. 25% feletti távolságsértés esetén a B CSOPORT (No Result) szerint lesznek rangsorolva.
- A Könyök, Szög és Területszerzés feladatok esetében, a százalékos sértések mértéke az összes oldal összesített sértése után számítandó, hacsak a feladatkiírás a feladatlapon a büntetésről másképp nem rendelkezik.
- Az ezen pont alapján megbüntetett versenyző a távolságsértése következményeképp nem kaphat kevesebb pontszámot mint a B csoport versenyzői.

13.4 BÜNTETŐ PONTOK

13.4.1 Kétféle büntető pont van: a feladatpont és a versenypontbüntetés.

13.4.2 A feladatpont büntetések a versenyző feladatpontjaiból kerülnek levonásra, de nem lehet kevesebb, mint nulla pont. A versenypont büntetések szintén a versenyző feladatpontjaiból kerülnek levonásra, de az így csökkentett eredmény akkor is bekerül a végső összegzésbe, ha ez esetlegesen negatív értéket eredményez.

13.5 MÉLTÁNYOLT REPÜLÉSI PONTSZÁM (RFS) (COH)

13.5.1 BÁRMELY, A VERSENYZŐVEL KAPCSOLATBAN FELMERÜLT SZABÁLYSÉRTÉS-HEZ A BIZONYÍTÉKOK MEGSZERZÉSE ÉS BEMUTATÁSA MINDEN ESETBEN ÉS TELJESEN A VERSENY TISZTSÉGVISELŐINEK A FELADATA. A SZABÁLYPONTOK NEM KÖTELEZHETIK A PILÓTÁT, HOGY BIZONYÍTSA SAJÁT SZABÁLYKÖVETŐ MAGATARTÁSÁT VAGY ÁRTATLANSÁGÁT A FELMERÜLT SZABÁLYSÉRTÉSBEN.

14. FEJEZET - PONTOZÁS**14.1 EREDMÉNY**

A versenyző eredménye a feladatban elért teljesítménye, beszámítva az eredménybüntetéseket. Az eredmény méterben, négyzetkilómeterben, percben kerül meghatározásra, két tizedes jegy pontossággal. A fokban mért eredmény egy vagy két tizedes jegy pontossággal mérendő, a feladatlapon meghatározott távolság szerint.

14.2 PONTSZÁM

A versenyző pontszáma a megfelelő képletek alkalmazásával az eredményekből kerül kiszámításra. A feladatpont és versenypontbüntetések a versenyszabályzatnak megfelelően kerülhetnek alkalmazásra.

14.3 PONTSZÁMOK KÖZZÉTÉTELE (S1 5.9.4 részlet)

14.3.1 MINDEN EGYES FELADAT eredményét A LEGKISEBB KÉSEDELEMMEL KÖZZÉ KELL TENNI a hivatalos hirdetőtáblán.

14.3.2 A feladatonkénti eredménylistának a következőket kell tartalmaznia:

- a. A VERSENY MEGNEVEZÉSE, FELADAT DÁTUMA és időpontja, FELADAT SORSZÁMA, A FELADAT NEVE ÉS A SZABÁLYPONT hivatkozás.
- b. Minden egyes versenyző számára: helyezés, rajtszám és név, eredmény, pontszám és amennyiben alkalmazásra került a büntetés fajtája, az alkalmazott szabálypont és rövid leírás.
- c. AZ ALKALMAZOTT KÉPLETBEN HASZNÁLT ÁLLANDÓK (P, A, M, RM, W ÉS SM) és az ellenőrzőösszeg.
- d. Közzététel dátuma és ideje, verziószáma és az Igazgató aláírása.
- e. ABBAN AZ ESETBEN HA TÖBB MINT EGY eredmény LISTA KÉSZÜLT UGYANARRÓL A FELADATRÓL, AZ ELŐZŐ KIADÁSHOZ KÉPEST MEG KELL JELÖLNI A VÁLTOZÁSOKAT ÉS A KÜLÖNBÖZŐ VERZIÓKNAK SORSZÁM SZERINT KÖVETNI KELL EGYMÁST.

14.3.3 Az eredménylisták a következő minősítések lehetnek:

- | | |
|------------|--|
| IDEIGLENES | (PROVISIONAL) Az ideiglenes pontszámok közzététele információs célokat szolgál, időkorlát szempontjából nem bír érvénnyel. |
| HIVATALOS | (OFFICIAL) Az észrevételek és óvások időkorlátjai a hivatalos eredménylista kifüggesztésétől számítanak. |
| VÉGLEGES | (FINAL) A hivatalos eredménylista akkor válik véglegessé, miután a rá vonatkozó időkorlát lejárt. |

14.3.4 Az összesített eredménylistának a következőket kell tartalmaznia:

- a. A verseny megnevezése.
- b. Minden egyes versenyző számára: helyezés, rajtszám és név, összesített pontszám és feladatonkénti pontszámok.
- c. Feladat ellenőrzőösszegzése

14.3.5 Az összesített eredménylisták csak információs célt szolgálnak, nem kell aláírni.

14.4 RANGSOROLÁS

14.4.1 A versenyzőket az adott feladatokra vonatkozó szabályok szerint, teljesítményük alapján rangsorolják az eredmény büntetések figyelembevételével. Minden feladat után a versenyzőket a következő csoportokba sorolják:

A CSOPORT: Azok a versenyzők, akiknek az eredménye le mérésre, vagy az elveszett markerről szóló szabály alapján megbecsülésre kerültek.

B CSOPORT: Azok a versenyzők, akik repültek, de eredményt nem értek el. Ők egyformán a Hármas Képlet alapján kerülnek pontozásra, vagy egyenlően osztoznak a Kettes Képlet alapján megmaradó pontokon, amelyik a magasabb.

C CSOPORT: Azoknak a versenyzőknek, akiknek nincs érvényes felszállásuk, vagy a versenyből kizárták, minden pontszámuk nulla lesz.

14.4.2 A versenyző végleges feladatpont számításánál előbb a megfelelő képlet alapján a pontok kerülnek kiszámításra, a büntetőpontok csak ezután kerülnek levonásra. A végleges pontszámok alapján, a közzététel előtt, a versenyzőket ismét rangsorolják.

14.5 PONTSZÁMÍTÁSI KÉPLET

14.5.1 Az elért eredménye alapján minden versenyző pontokat kap. A feladat során az eredménnyel elért helyezés határozza meg a felhasználandó képletet.

14.5.2 A legjobb eredmény 1000 pontot ér a büntető pontok levonása előtt.

14.5.3 Az eredmények jobbik fele, teljesítményük arányában 1000 és kb. 500 pont közötti pontszámot ér. Az eredmény az Egyes Képlet alapján kerül kiszámításra.

14.5.4 Az eredmények rosszabbik fele, kb. 500 és 0 pont közötti pontszámot ér a rangsorolásban elfoglalt helyzete alapján. A sorrend a Kettes Képlet alapján kerül kiszámításra.

14.5.5 EGYES KÉPLET: (a mezőny jobbik fele).

$$1000 - [(1000 - SM)/(RM - W)] \times (R - W)$$

KETTES KÉPLET: (a mezőny gyengébbik fele).

$$1000 \times (P + 1 - L)/P$$

HÁRMAS KÉPLET: (versenyzők a B csoportban).

$$1000 \times [(P + 1 - A)/P] - 20$$

P = versenyre nevezett pilóták száma.

M = P/2, mezőnyfelező (fölfelé kerekítve).

R = a versenyző eredménye (méter, stb.), ha a mezőny jobbik felében van.

RM = a mezőnyt felező versenyző eredménye.

L = a versenyző mezőnyben elfoglalt helye, ha a mezőny gyengébb felében van.

W = a feladat győztes eredménye.

A = az "A csoportban" levő pilóták száma.

SM = a mezőnyt felező versenyző kerekített eredménye, a Kettes Képlet alapján számítva.

14.5.6 Abban az esetben, ha a versenyzőknek kevesebb, mint a fele ér el eredményt a feladatban, a következő változásokat alkalmazzák a meghatározásokban:

RM = az "A csoportban" a leggyengébb helyezéshez tartozó eredmény.

SM = az "A csoportban" a leggyengébb helyezéshez tartozó kerekített pontszám, a Kettes Képlet alapján.

M = az "A csoportban" a leggyengébb helyezés.

14.5.7 Abban a feladatban, ahol egy versenyző sem ér el eredményt, minden a "B csoportba" került versenyző eredménye 500 pont, a büntetések levonása előtt.

14.5.8 A pontszámok a legközelebbi egész számhoz kerekítendők.

14.6 PONTOSSÁG

14.6.1 Az eredmények lemérése a lehető legpontosabb módon kell, hogy történjen.

14.6.2 A következő egységek használandók:

Mérési módszer:	Egység:	Nyomtatási példa (m):
Mérőszalag / Mérőműszer	centiméter	1,23
Térkép-koordináta	dekaméter	1250,00
Útvonalpont/GPS	méter	1231,00

A fenti módszerek bármely kombinációja esetén az alacsonyabb precizitású mértékegység a mérvadó.

Ha a pozíciót egy közös koordináta-hoz lehet meghatározni a legpontosabb mérési módszerrel, akkor ennek a mérésnek a pontosságát kell alkalmazni.

Az útvonalpontok közötti számított értékelési pozíció is képezheti az értékelés alapját.

14.6.3 Holtversenyről akkor beszélünk, ha a fenti elvek szerint azonos eredmények keletkeznek. Azon versenyzők között, akik azonos eredményt érnek el (holtverseny) egyenlő arányban kell elosztani azokat a pontokat, melyeket akkor kaptak volna, ha nem áll fenn a holtverseny.

14.6.4 A verseny folyamán használt magasság a II. Szakasz rendelkezései szerint.

14.7 ÖSSZESÍTETT PONTSZÁMOK

14.7.1 Az Összesített Pontszámok, az egyes feladatok eredményének összege.

14.7.2 A verseny összesített pontszámában létrejövő holtverseny esetén azé a versenyzőé a jobb helyezés a versenyen, akinek a legkisebb és a legnagyobb pontszáma közt kisebb a különbség.

14.8 ORSZÁGONKÉNTI ÉRTÉKELÉS

14.8.1 Nincs használatban.

15. FEJEZET - FELADATOK**15.1 PILÓTA ÁLTAL MEGHATÁROZOTT CÉL (PDG)**

- 15.1.1 A versenyzők megkísérelnek jelet létrehozni vagy érvényes útvonal pontot létrehozni az általuk a repülés előtt kiválasztott és meghatározott célhoz minél közelebb.
- 15.1.2 Feladat adatai:
- a. A meghatározás módja
 - b. A megengedett célok száma
 - c. A lehetséges cél(ok) meghatározása
 - d. A cél(ok) minimális és maximális távolsága a CLP-től vagy ILP-től, a feladatlap rendelkezéseinek megfelelően
- 15.1.3 Az eredmény a jel vagy a legközelebbi érvényes útvonal pont és a legközelebbi meghatározott érvényes cél közötti távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.
-

15.2 BÍRÓ ÁLTAL MEGHATÁROZOTT CÉL (JDG)

- 15.2.1 A versenyzők megkísérelnek jelet létrehozni vagy érvényes útvonal pontot létrehozni a megadott célhoz minél közelebb.
- 15.2.2 A feladat adatai:
- a. A meghatározott cél vagy céltárgy helye
- 15.2.3 Az eredmény a jel vagy a legközelebbi érvényes útvonal pont és a céltárgy, ha van, vagy a cél távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
-

15.3 TÉTOVA KERINGŐ (HWZ)

- 15.3.1 A versenyzők megkísérelnek jelet létrehozni vagy érvényes útvonal pontot létrehozni a megadott célok egyikéhez minél közelebb.
- 15.3.2 Feladat adatai:
- a. A meghatározott célok vagy céltárgyak helye
- 15.3.3 Az eredmény a jel vagy a legközelebbi érvényes útvonal pont és a legközelebbi céltárgy, ha van, vagy a cél távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
-

15.4 BEREPLÉS (FIN)

- 15.4.1 A versenyzők maguk választják meg a felszállási helyüket és megkísérelnek jelet létrehozni vagy érvényes útvonal pontot létrehozni a meghatározott cél vagy céltárgyhoz minél közelebb.
- 15.4.2 Feladat adatai:
- a. A meghatározott cél vagy céltárgy helye
- 15.4.3 Az eredmény az a távolság, ami a jel vagy a legközelebbi érvényes útvonal pont valamint a céltárgy, ha van ilyen, vagy a cél távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.4.4 Csak egy pontszerzési kísérlet (marker dobás) tehető.
- Nem adatrögzítővel lebonyolított verseny esetében a versenyleszállási szándékot a beosztott megfigyelő felé a lehető legkorábban közölni kell.
-

15.5 TOVÁBBREPÜLÉS (FON)

- 15.5.1 A versenyzők megkísérelnek jelet létrehozni vagy érvényes útvonal pontot létrehozni az általuk repülés alatt vagy előtt választott célhoz minél közelebb.
- 15.5.2 Feladat adatai:
- A célok megadásának módja
 - A megengedett célok száma
 - A választható célok meghatározása
 - Minimum és maximum távolság az előző jel és a cél között
- 15.5.3 Az eredmény az a távolság, ami a jel, vagy a legközelebbi érvényes útvonal pont valamint a legközelebbi érvényes bejelentett cél között van. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.5.4 A bejelentés módja megfigyelőkkel lebonyolított verseny esetében:
- A versenyzőknek ki kell választaniuk a Továbbrepülés feladatban használt céljukat, vagy az előző markerre, vagy a beosztott megfigyelő megfigyelői jelentés lapjára felírva azt. A cél meghatározásának az előző marker dobása előtt kell megtörténnie.
- A választott cél adatait a pilótának kell leírnia. Szóbeli nyilatkozat nem kerülhet rögzítésre. Amennyiben a beosztott megfigyelő repül, neki kell tanúsítania és rögzítenie, hogy a választott cél adatai a markerre a dobás előtt kerültek felírásra.
- A markerre felírt bármely érvényes választott cél esetében a megfigyelői jelentésre írt cél érvénytelenné válik.
- Amennyiben a versenyző nem érvényes célt választ, akkor nem érhet el eredményt. Amennyiben a megengedettnél több célt választott a versenyző, akkor a számára legkevésbé előnyös érvényes cél képezi az értékelés alapját.

15.6 NYÚL ÉS KUTYÁK (HNH)

- 15.6.1 A versenyzők követik a nyúl ballont és megkísérelnek jelet létrehozni vagy érvényes útvonal pontot létrehozni a nyúl által a leszállás után elhelyezett céltárgyhoz minél közelebb, amely nem lehet, 2 méternél távolabb a kosár szél felőli oldalától.
- 15.6.2 Feladat adatai:
- A nyúl ballon meghatározása
 - A nyúl ballon tervezett repülési ideje
- 15.6.3 Az eredmény az a távolság, ami a jel vagy a legközelebbi érvényes útvonal pont valamint a céltárgy távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.6.4 A nyúl ballon tervezett repülési időjétől való eltérés nem adhat okot észrevételezésre.
- 15.6.5 A nyúl ballon a leszállás után lebontható és elszállítható a területről.
- 15.6.6 A nyúl ballon vihet magával transzparenst a kosár alatt lógatva. Ennél a feladatnál más ballon nem rakhat ki transzparenst hasonló módon.

15.7 LEHAJÓZÁS (WSD)

- 15.7.1 A versenyzők a nyúl ballon felszállási helyére repülnek, lekövetik a nyúl ballont, majd megkísérelnek jelet létrehozni vagy érvényes útvonal pontot létrehozni a nyúl ballon által a leszállás után kirakott céltárgyhoz minél közelebb, amely nem lehet 2 m-nél távolabb a kosár szél felőli oldalától.
- 15.7.2 Feladat adatai:
- A nyúl ballon meghatározása
 - A nyúl ballon felszállási helye
 - A nyúl ballon kitűzött felszállási ideje
 - A nyúl ballon tervezett repülési ideje
- 15.7.3 Az eredmény az a távolság, ami a jel vagy a legközelebbi érvényes útvonal pont valamint a céltárgy távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.7.4 Ha a nyúl ballon a meghatározott idő után 5 percen belül nem szállt fel, a feladat töröltnek tekintendő.
- 15.7.5 A nyúl ballon tervezett repülési idejétől való eltérés nem adhat okot észrevételezésre.
- 15.7.6 A nyúl ballon leszállás után lebontható és elszállítható a területről.
- 15.7.7 A nyúl ballon vihet magával transzparenst a kosár alatt lógatva. Ennél a feladtnál más ballon nem rakhat ki transzparenst hasonló módon.

15.8 GORDON BENNETT EMLÉKÉRE (GBM)

- 15.8.1 A versenyzők megkísérelnek jelet létrehozni vagy érvényes útvonal pontot létrehozni a pontszerzési terület(ek)en belül a meghatározott célhoz minél közelebb.
- 15.8.2 Feladat adatai:
- A cél vagy céltárgy helye
 - A pontszerzési terület(ek) meghatározása
- 15.8.3 Az eredmény az a távolság, ami a jel vagy a legközelebbi érvényes útvonal pont valamint a céltárgy, ha van ilyen, vagy a cél távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.

15.9 MEGKÖZELÍTÉSI FELADAT KISZÁMÍTOTT SEBESSÉGGEL (CRT)

- 15.9.1 A versenyzők megkísérelnek jelet létrehozni vagy érvényes útvonal pontot létrehozni az érvényes pontszerzési területen belül a meghatározott céltárgyhoz minél közelebb. A pontszerzési területek egyedileg meghatározott érvényességi idővel rendelkeznek.
- 15.9.2 Feladat adatai:
- A cél vagy céltárgy helye
 - A pontszerzési területek meghatározása és érvényességi idejük
- 15.9.3 Az eredmény az a távolság, ami a jel vagy a legközelebbi érvényes útvonal pont valamint a céltárgy, ha van ilyen, vagy a cél távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.9.4 Az a versenyző nem ér el eredményt, aki a pontszerzési területen belül és annak érvényességi ideje alatt nem tud jelet, vagy útvonal pontot létrehozni.

15.10 VERSENYREPÜLÉS EGY TERÜLETRE (RTA)

- 15.10.1 A versenyzők megkísérelnek a legrövidebb idő alatt jelet létrehozni vagy érvényes útvonal pontot létrehozni, ahogy a feladatban megadták, az értékelési terület(ek)en vagy légtér(ek)en belül .
- 15.10.2 Feladat adatai:
- a. Az időmérésre vonatkozó intézkedések
 - b. Az értékelési terület(ek) meghatározása
- 15.10.3 Az eredmény a felszállástól a jel létrehozásáig vagy az első érvényes útvonal pontig eltelt idő. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.10.4 Az időmérés vége a marker eldobásának pillanata vagy a tisztségviselők által látott földetérése, vagy az első érvényes útvonal pont időpontja, vagy a virtuális markerdobás, vagy az első érvényes útvonal pont időpillanata az értékelési területen belül, amennyiben csak útvonal pont értékelés volt megadva.
-

15.11 KÖNYÖK (ELB)

- 15.11.1 A versenyzők megkísérlik a legnagyobb irányváltoztatást elérni a repülés folyamán.
- 15.11.2 Feladat adatai:
- a. Az "A" útvonal pont meghatározása
 - b. A "B" útvonal pont meghatározása
 - c. A "C" útvonal pont meghatározása
- 15.11.3 Feladat adatai: (megfigyelők és jelzőszalagok használata esetén)
- a. Az "A", "B" és "C" útvonal pontok meghatározása
 - b. A minimum és maximum távolság az "A" és "B" között
 - c. A minimum és maximum távolság az "B" és "C" között
- 15.11.4 Az eredmény 180 fok mínusz az ABC szög. A legnagyobb eredmény a legjobb.
-

15.12 TERÜLETSZERZÉS (LRN)

- 15.12.1 A versenyzők megkísérelnek egy az "A", "B" és "C" pontok által bezárt legnagyobb területű háromszöget kijelölni.
- 15.12.2 Feladat adatai:
- a. Az "A" útvonal pont meghatározása
 - b. A "B" útvonal pont meghatározása
 - c. A "C" útvonal pont meghatározása
 - d. Az értékelési terület(ek) meghatározása
- 15.12.3 Az eredmény az ABC háromszög területe. A legnagyobb eredmény a legjobb.
-

15.13 MINIMUM TÁVOLSÁG (MDT)

- 15.13.1 A versenyzők megkísérelnek jelet létrehozni vagy érvényes útvonal pontot létrehozni a referencia ponthoz minél közelebb, a meghatározott minimális idejű vagy távolságú repülés után.
- 15.13.2 Feladat adatai:
- Az időmérésre vonatkozó intézkedések
 - Meghatározott minimális repülési idő vagy távolság
 - Referencia pont
- 15.13.3 Az eredmény az a távolság, ami a jel vagy a legközelebbi érvényes útvonal pont valamint a referencia pont távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.13.4 A pontszerzési hely, a jel vagy a legjobb érvényes útvonal pont a meghatározott minimális idő vagy távolság letelte után. Megfigyelőkkel lebonyolított verseny esetén, az értékelés alapja a marker, ha a megfigyelő látta a dobást, a minimális idő letelte után. Egyéb esetben az értékelés alapja a leszállási pont, feltéve, hogy egy tisztségviselő a minimális idő letelte után látta a ballont repülni.

15.14 LEGRÖVIDEBB REPÜLÉS (SFL)

- 15.14.1 A versenyzők megkísérelnek jelet létrehozni vagy érvényes útvonal pontot létrehozni a referencia ponthoz legközelebb a pontozási terület(ek)en belül.
- 15.14.2 Feladat adatai:
- Az értékelési terület(ek) meghatározása
 - Referencia pont
- 15.14.3 Az eredmény az a távolság, ami a jel vagy a legközelebbi érvényes útvonal pont valamint a referencia pont távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.

15.15 MINIMUM TÁVOLSÁG DUPLA DOBÁSSAL (MDD)

- 15.15.1 A versenyzők megkísérelnek egymáshoz minél közelebb két jelet létrehozni vagy érvényes útvonal pontot létrehozni a különböző pontszerzési területeken belül.
- 15.15.2 Feladat adatai:
- Az értékelési terület(ek) meghatározása
- 15.15.3 Az eredmény a jelek közötti távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.15.4 A versenyző nem ér el eredményt, ha az egyik vagy mindkét jel vagy útvonal pont a pontszerzési területen kívülre, vagy ha mindkét jel vagy útvonal pont azonos pontszerzési területen belülre esik.

15.16 MAXIMUM TÁVOLSÁG IDŐRE (XDT)

- 15.16.1 A versenyzők megkísérelnek jelet létrehozni vagy érvényes útvonal pontot létrehozni a referencia ponttól legtávolabb, a meghatározott maximum időn belül.
- 15.16.2 Feladat adatai:
- A meghatározott maximális idő
 - Az időmérésre vonatkozó intézkedések
 - Referencia pont
- 15.16.3 Az eredmény a legtávolabbi érvényes útvonal pont és a referencia pont távolsága. A legnagyobb eredmény a legjobb.
- 15.16.4 Megfigyelőkkel lebonyolított verseny esetén, ha a megfigyelő nem látja a markerdobást, vagy a markert a földön, vagy a markert a meghatározott maximális idő után sem találják meg (nem kerül a megfigyelő a kezébe), akkor a versenyző nem ér el eredményt.

15.17 MAXIMUM TÁVOLSÁG (XDI)

15.17.1 A versenyzők megkísérelnek jelet létrehozni vagy érvényes útvonal pontot létrehozni egy referencia ponttól legtávolabb, a meghatározott pontszerzési terület(ek)en belül.

15.17.2 Feladat adatai:

- a. Az értékelési terület(ek) meghatározása
- b. Referencia pont

15.17.3 Az eredmény a jel és a referencia pont távolsága. A legnagyobb eredmény a legjobb.

15.18 MAXIMUM TÁVOLSÁG DUPLA DOBÁSSAL (XDD)

15.18.1 A versenyzők megkísérelnek egymáshoz minél távolabb két jelet létrehozni vagy érvényes útvonal pontot létrehozni a különböző pontszerzési területeken belül.

15.18.2 Feladat adatai:

- a. Az értékelési terület(ek) meghatározása

15.18.3 Az eredmény a jelek vagy az útvonal pontok közötti távolság. A legnagyobb eredmény a legjobb.

15.19 SZÖG (ANG)

15.19.1 A versenyzők megkísérlik a legnagyobb irányváltoztatást elérni a megadott iránytól. Az irányváltoztatás egy megadott irány és "A-B" egyenes közötti szög.

15.19.2 Feladat adatai:

- a. Az "A" és "B" pontok meghatározása
- b. A megadott irány
- c. A minimum és maximum távolság az "A" és "B" között

15.19.3 Az eredmény a megadott irány és az "A-B" közötti szög. A legnagyobb eredmény a legjobb.

15.20 3D FELADATOK (3DT) (loggeres értékelés esetére)

15.20.1 A versenyzők megkísérlik a legnagyobb távolságot elérni a megadott légtérben belül.

15.20.2 Feladat adatai:

- a. A megadott légtér meghatározása

15.20.3 Az eredmény a megadott légtérben elért horizontális távolság, az érvényes útvonal pontok között. A legnagyobb távolság a legjobb.

ANNEX 1 – RÖVIDÍTÉSEK LISTÁJA

Rule ref	Abbr.	Rule
7.1	CTA	VERSENY TERÜLET CONTEST AREA (CTA)
7.2.	OFB	VERSENYEN KIÍVÜLI TERÜLET OUT OF BOUNDS (OFB)
9.1	CLA	KÖZÖS FELSZÁLLÁSI TERÜLET COMMON LAUNCH AREA(S) (CLA)
	CLP	KÖZÖS FELSZÁLLÁSI PONT COMMON LAUNCH POINT(S) (CLP)
9.2.	ILA	EGYÉNI FELSZÁLLÁSI TERÜLET INDIVIDUAL LAUNCH AREAS (ILA)
	ILP	EGYÉNI FELSZÁLLÁSI PONT INDIVIDUAL LAUNCH POINT (ILP)
9.2.2	LO	FÖLDTULAJDONOS ENGEDÉLYE LANDOWNER'S (LO) PERMISSION
9.18	T/O	FELSZÁLLÁS TAKE-OFF (T/O) (S1 ... etc.)
11.1	LND	LESZÁLLÁS LANDINGS (LND)
12.6	MKR	MARKER MARKER (MKR)
12.9	GMD	GRAVITÁCIÓS DOBÁS GRAVITY MARKER DROP (GMD)
12.10	FMD	MARKER DOBÁS SZABADON FREE MARKER DROP (FMD)
12.14	SRP	KERESÉSI IDŐSZAK SEARCH PERIOD (SRP)
12.17	SCP	ÉRTÉKELÉSI IDŐSZAK SCORING PERIOD (SCP)
12.18	SCA	ÉRTÉKELÉSI TERÜLET SCORING AREA (SCA)
15.1	PDG	PILÓTA ÁLTAL MEGHAT. CÉL PILOT DECLARED GOAL (PDG)
15.2	JDG	BÍRÓ ÁLTAL MEGHAT CÉL JUDGE DECLARED GOAL (JDG)
15.3	HWZ	TÉTOVA KERINGŐ HESITATION WALTZ (HWZ)
15.4	FIN	BEREPÜLÉS FLY IN (FIN)
15.5	FON	TOVÁBB REPÜLÉS FLY ON (FON)
15.6	HNH	NYÚL ÉS KUTYÁK HARE AND HOUNDS (HNH)
15.7	WSD	LEHAJÓZÁS WATERSHIP DOWN (WSD)
15.8	GBM	GORDON BENNETT EMLÉKÉRE GORDON BENNETT MEMORIAL (GBM)
15.9	CRT	MEGKÖZELÍTÉSI FELADAT KISZÁMÍTOTT SEBESSÉGGEL CALCULATED RATE OF APPROACH TASK (CRT)
15.10	RTA	VERSENYREPÜLÉS EGY TERÜLETRE RACE TO AN AREA (RTA)
15.11	ELB	KÖNYÖK ELBOW (ELB)
15.12	LRN	TERÜLETSZERZÉS LAND RUN (LRN)
15.13	MDT	MINIMUM TÁVOLSÁG MINIMUM DISTANCE (MDT)
15.14	SFL	LEGRÖVIDEBB REPÜLÉS SHORTEST FLIGHT (SFL)
15.15	MDD	MINIMUM TÁVOLSÁG DUPLA DOBÁSSAL MINIMUM DISTANCE DOUBLE DROP (MDD)
15.16	XDT	MAXIMUM TÁVOLSÁG IDŐRE MAXIMUM DISTANCE TIME (XDT)
15.17	XDI	MAXIMUM TÁVOLSÁG MAXIMUM DISTANCE (XDI)
15.18	XDD	MAXIMUM TÁVOLSÁG DUPLA DOBÁSSAL MAXIMUM DISTANCE DOUBLE DROP (XDD)
15.19	ANG	SZÖG ANGLE (ANG)
15.20	3DT	3 DIMENZIÓS FELADAT 3D SHAPE TASK (3DT)
	MMA	MARKER ÉRTÉKELÉSI TERÜLET Marker Measuring Area (MMA)
	TDS	FELADATLAP Task (data) sheet
	WIS	IDŐJÁRÁS INFÓ LAP Weather Information sheet
	FRF	REPÜLÉS JELENTŐ LAP Flight Report Form
	GMF	GPS MÉRÉSI ADATLAP GPS Measuring Form
	TAS	FELADAT EREDMÉNY Task Score Sheet
	TOS	ÖSSZESÍTETT EREDMÉNY Total Score Sheet
	GC	TALAJÉRINTÉS Ground Contact
	GB	ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁS General Briefing
	GL/TGT	CÉL/CÉLTÁRGY Goal / Target